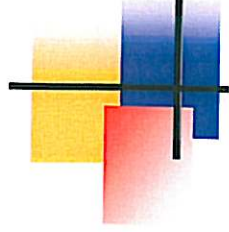


Klaus-Groth-Straße

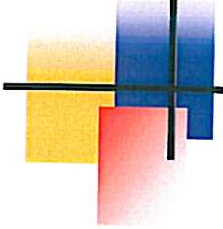
Teileinziehung



- BPA-Beschluss vom 03.09.2008:
 - Wille: Fußgängerzone, Anlieferverkehr zeitlich begrenzen
- Verfahren am 01.04.2009 dem BPA vorgestellt, vgl. Vermerk
 - nicht nur Anordnung nach STVO
 - sondern Verfahren nach StrWG S-H, Teileinziehung bzw. Entwidmung

Klaus-Groth-Straße

Teileinziehung

- 
- Hierfür Beschluss der Stadtverordnetenversammlung erforderlich, Inhalt:
 - Konkrete Fläche ist zu benennen
 - Interessen müssen genannt / abgewogen sein
 - Eingaben von Dritten (betroffenen Personen) sind möglich
 - dann erneute Abwägung durch STW
 - Verhältnismäßigkeit muss beachtet werden

Klaus-Groth-Straße

Teileinziehung

- Vorlage Nr. 51 am 22.04.2009 erstellt
 - danach am 24.04. Gespräch mit einem maßgeblichen Eigentümer und am 28.04. Bestätigung
 - Absicht TG Rathausplatz noch 2009 anzuschließen
 - Bauzeitenplan später, denkbar wäre bei großer Fläche:
 - BPA am 01.07.2009
 - STW am 13.07.2009



TEILEINZIEHUNG DER KLAUS. GROTH-STRASSE
ZWISCHEN REESHOOPO UND GROSSE STRASSE
- LAGEPLAN MIT DER BETROFFENEN FLÄCHE -

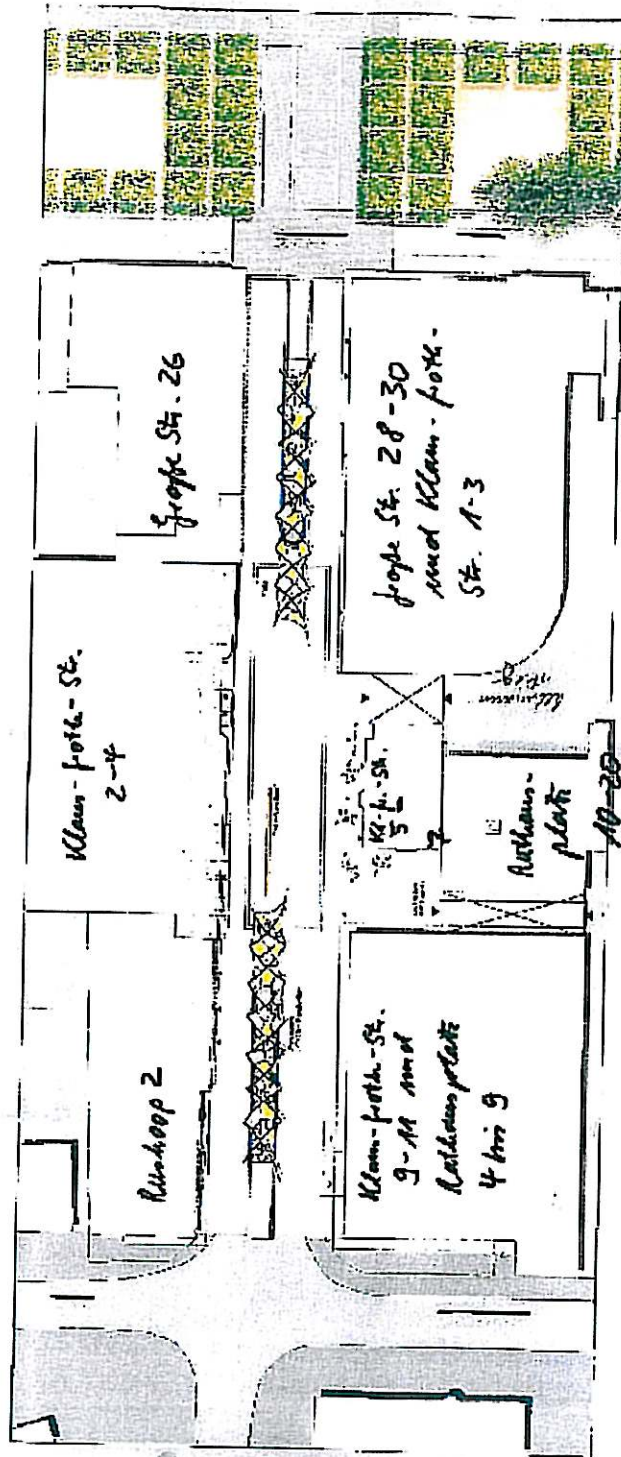


— ११ —

KJUR-ORCA-STAGE R. 1:10:00 1/04/2025
 PACIFIC NORTH W'Z - STATIONARY / EASUSPIC-IT / MARELT

Klaus-Groth-Straße

ALTRENSBURG KLAUS-GROTH-STRASSE



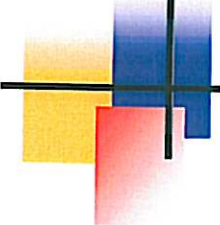
ALTRENSBURG KLAUS-GROTH-STRASSE

ALTRENSBURG KLAUS-GROTH-STRASSE

Anlage
A
Zur Vorlage
Nr. 1009/05.9

Klaus-Groth-Straße

Teileinziehung

- 
- Verfahren ist unabhängig von der Aufforderung zu prüfen, ob und welcher Verkehr aus dem Lehmannstieg in Richtung Reeshoop fahren muss
 - z.B. Penny-Anlieferung, sonstige große Lkw, Abfallentsorgung

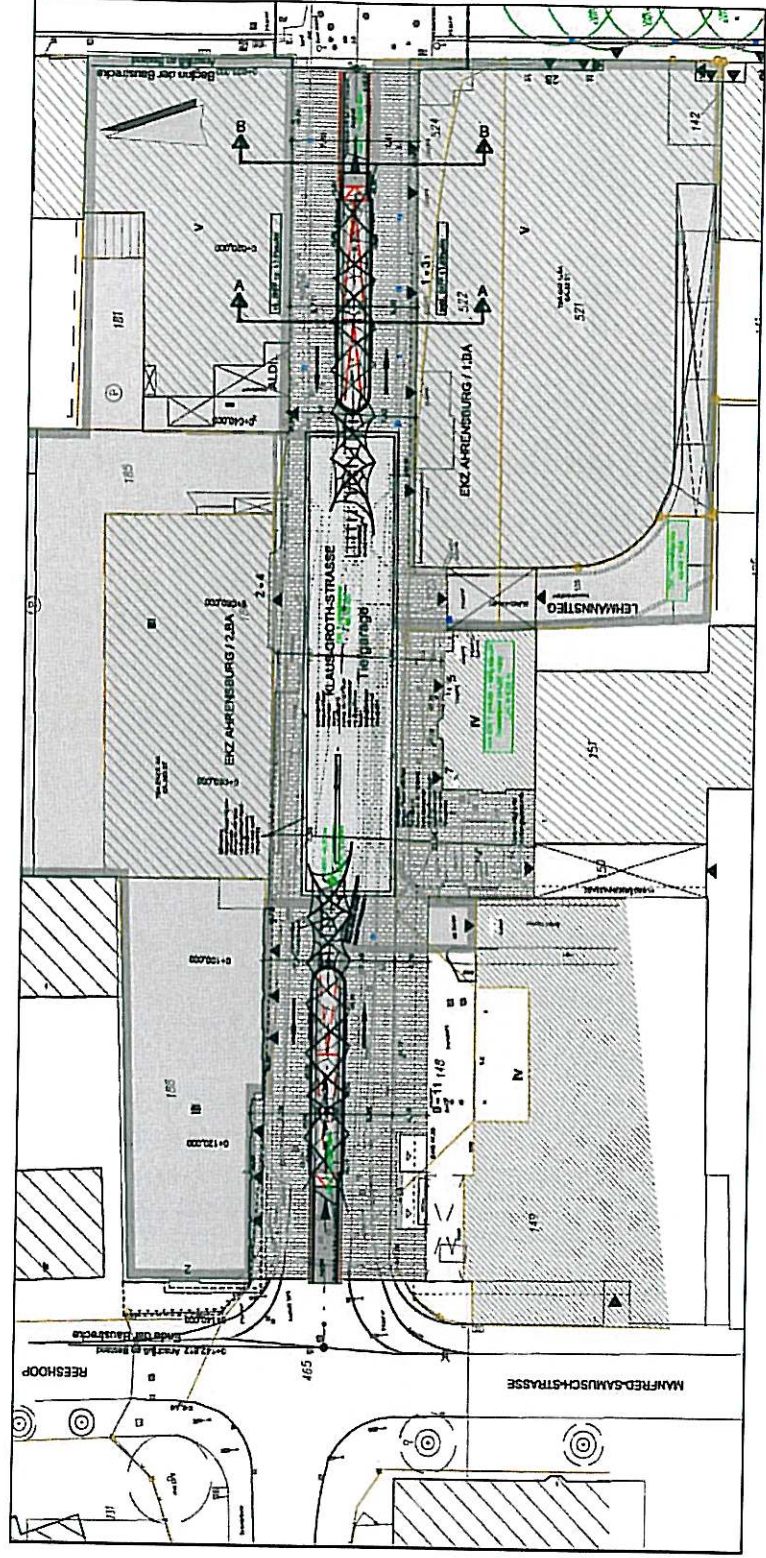
Klaus-Groth-Straße

Flächen vor den Rampen herstellen

- Auf Anregung eines Sitzungsteilnehmers sagt die Verwaltung zu, im Vorgriff auf den späteren Ausbau der Klaus-Groth-Straße im Abschnitt Reeshoop bis Große Straße bereits jetzt über das Ausbauprogramm zu entscheiden, soweit die zu asphaltierenden Flächen vor den zentralen Tiefgaragenrampen betroffen sind. Das Vorziehen dieser Teilmaßnahme hat zum Ziel, dass während des in das nächste Jahr verschobenen Straßenausbaus die große Tiefgarage nicht mehr langfristig gesperrt werden muss.

Klaus-Groth-Straße

Flächen vor den Rampen herstellen





Klaus-Groth-Straße

Flächen vor den Rampen herstellen

