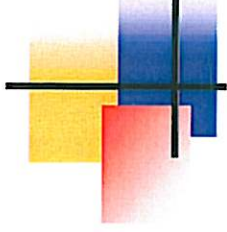


Stadtbusverkehr Ahrensburg

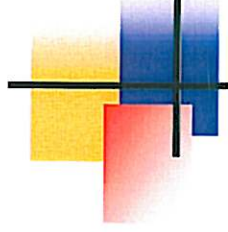
Linie 576



- Anlass bei der Linie 576
 - Vor 5 Jahren eingeführt, Anschubfinanzierung von der Stadt, inzwischen ins Grundangebot der Kreises übernommen
 - Fahrzeit verlängert, hierdurch kein guter Anschluss mehr vom Bus zur U1 Richtung HH (HVZ 8 Minuten, NVZ 18 Minuten)
 - Weniger Fahrgäste
 - Andere Anreise (Räder, Pkw)

Stadtbusverkehr Ahrensburg

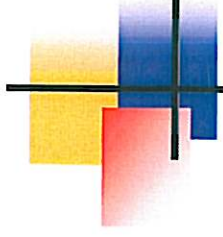
Linie 576



- Lösungsansatz mit geringem Aufwand
 - 4 Minuten zu gewinnen durch
 - 1. Vorziehen der Abfahrt am Bahnhof Ahrensburg um 2 Minuten (Problem Busumläufe)
 - 2. Verkürzte, direkte Fahrstrecke über Waldemar-Bonsels-Weg um 2 Minuten (Problem nicht garantiert)
 - ist nicht gelungen!

Stadtbusverkehr Ahrensburg

Linie 576

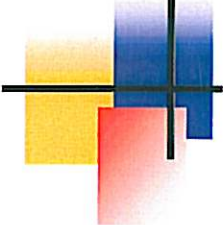
- 
- Lösungsansatz mit höherem Aufwand, durch Bestellung zusätzlicher Fahrten
 - 30 Minutentakt (Gleichbehandlung)
 - 1x stündlich guter Anschluss in NVZ
 - Direktere Wegeführung möglich und empfohlen
 - alternativ Neubaugebiet Buchenweg mit anderem Straßenausbau?

Stadtbusverkehr Ahrensburg

Linie 576



- Kosten für vordringliche NVZ in Höhe von rd. 46.000 € könnten sich reduzieren um Einsparungen durch die verkürzte Strecke
- Grundsatzentscheidung: Fahrplan ausarbeiten und vorstellen, Zeitpunkt spätestens zum Fahrplanwechsel



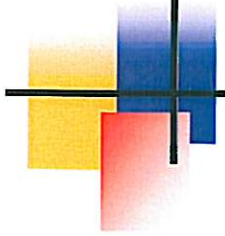
Stadtbusverkehr Ahrensburg

Dynamische Fahrgastinformation (DFI)

- Umstieg am Bahnhof Ahrensburg verdeutlichen (11 Linien)
- Verspätungen werden angezeigt (Ist)
- Service für 4.300 € angemessen, möglichst Kreis beteiligen (Kosten begrenzen) und jederzeit kündbar

Stadtbusverkehr

DFI



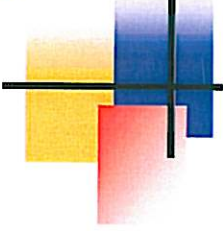
Anlage 3 zu Vorlage
2069/058



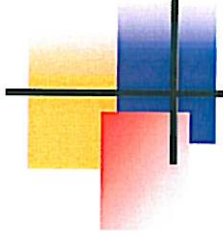
Wann genau der nächste Bus kommt, weiß in der Innenstadt zuzeit niemand. Wegen des Ausfalls der elektronischen Anzeigetafeln müssen die Fahrgäste auf Fahrplanaushänge schauen – darauf steht nur, wann der Bus „plamäßig“ hält.

Stadtbusverkehr Ahrensburg

Tendenzen 1



- Kontrollierter Einstieg
 - (Zeitaufwand aber mehr Einnahmen)
- Fahrplan R10
 - Probleme nach Inbetriebnahme der Elektrifizierung
- Anbindung Bahnhofstempel Gartenholz
 - Linie 169, auch Erschließung Beimoor-Süd (als Zusatzangebot angesehen)



Stadtbusverkehr Ahrensburg

Tendenzen 2

- Finanzierung mit Kreis Stormarn
 - Erstattung zu erwarten für Vorjahre
- Stadtbuskonzept
 - Verträge mit VHH bis 13.12.2013
 - Masterplan Verkehr (Sommer 2009) mit Grundaussagen abwarten
 - Vorgaben möglich (Innenstadt, Rendezvous-Punkt, gewünschte Spielräume/Trägerschaft)