

Parkleitsystem

- BPA-Beschluss vom 29.04.2009:
Ersatzlos abschaffen
- Mehrstufiges System, daher konkretisieren

Parkleitsystem

1. am Innenstadtring



Parkleitsystem

1. am Innenstadtring



Parkleitsystem

2. Hinweisschilder



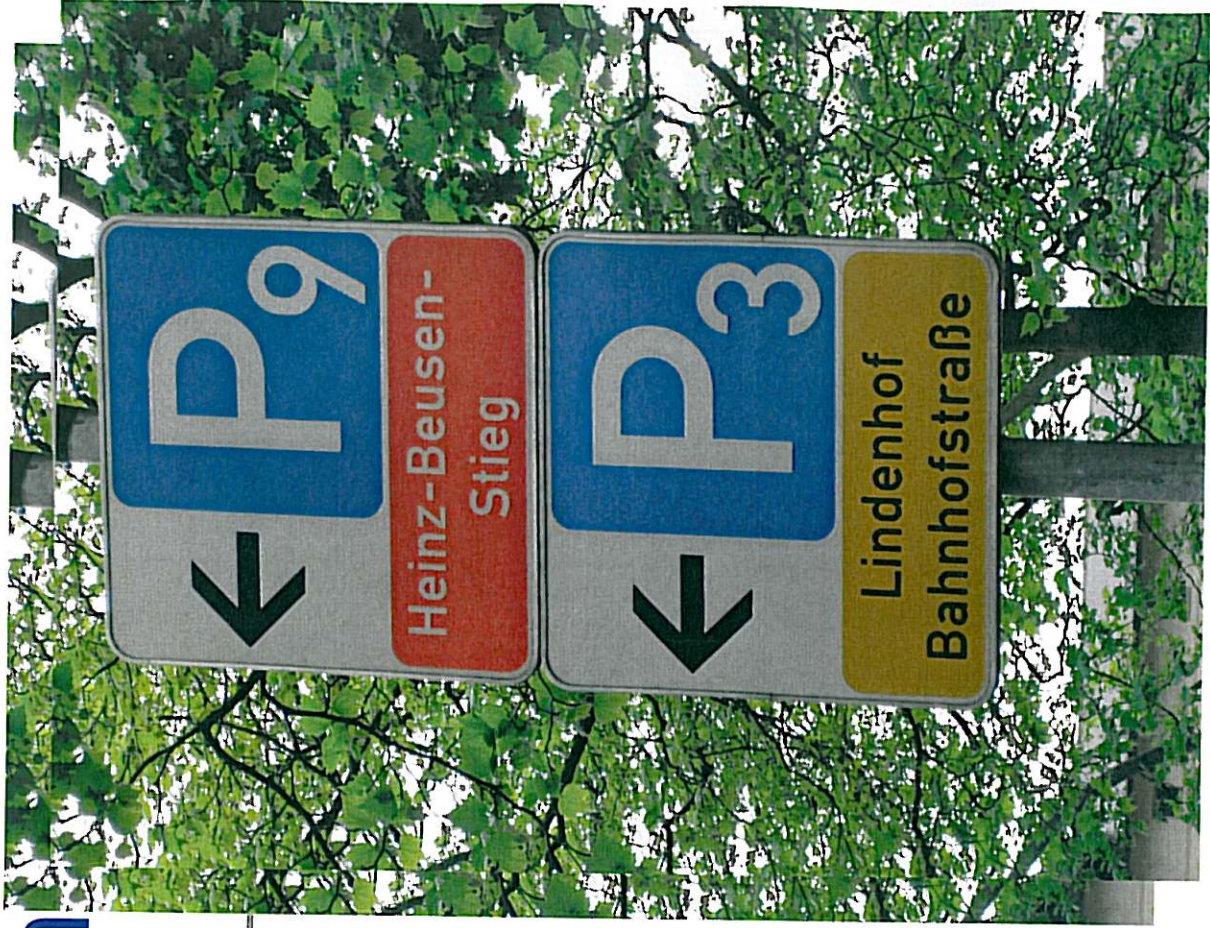
Parkleitsystem

2. Hinweisschilder mit Zusatz



Parkleitsystem

2. Hinweisschilder



Parkleitsystem

3. an Parkplätzen selbst



Parkleitsystem

3. an Parkplätzen selbst



Heinz-Beusen-Stieg

Kundenparkplatz
Private Stellplätze für
Kunden und Besucher
der angegebenen
Läden und Geschäfte
110 Stellplätze

**Nächste öffentliche
Stellplätze:**

- Parkbereich P8
Neue Straße mit 70 Stellplätzen
- Parkbereich P7
Parkhaus Woldenhorn
mit 160 Parkplätzen
(siehe Lageplan)

PARKLEITSYSTEM
PARKEN IN DER INNENSTADT / ZENTRUM



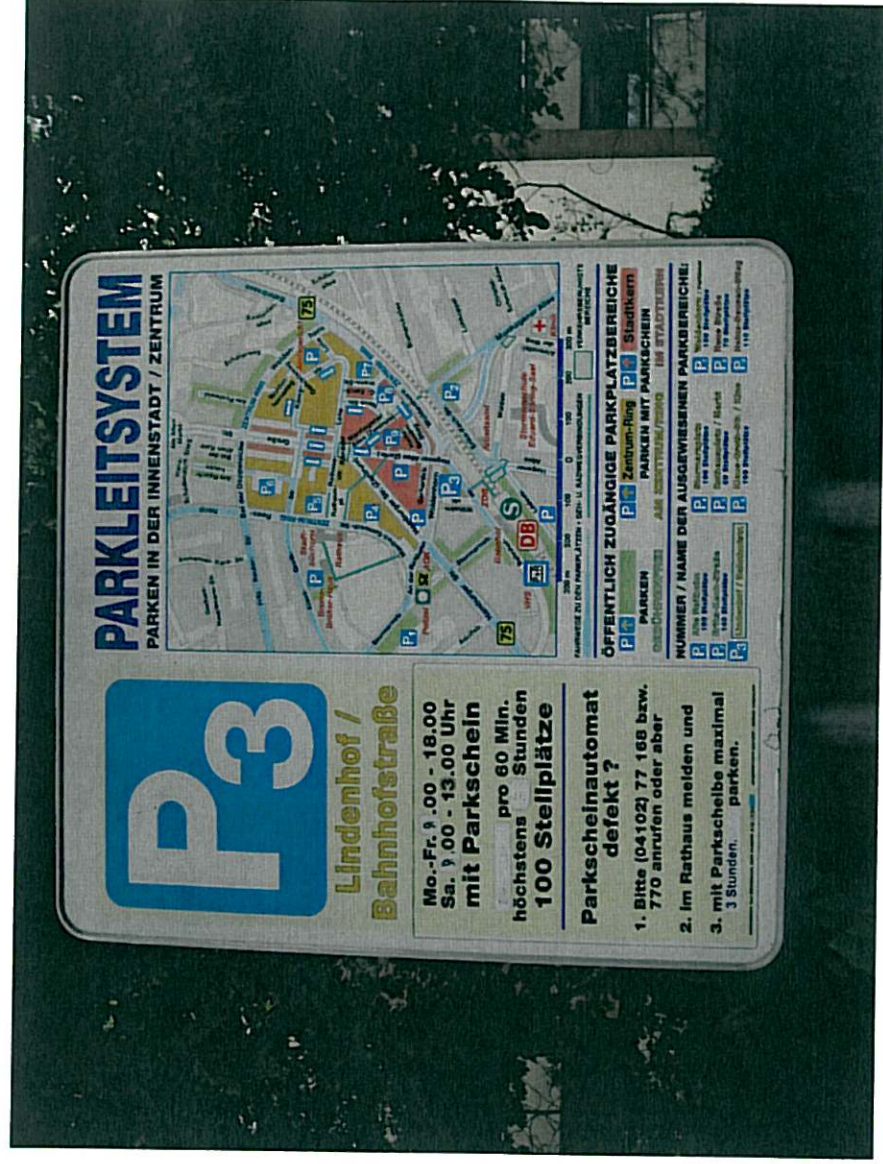
FAHRWEGE ZU DEN PARKPLÄTZEN • DEH- U. RAHMENVERBODEN
VERKEHRSSTRECKEN
VERKEHRSSTRECKEN

ÖFFENTLICH ZUGÄNGIGE PARKPLATZBEREICHE
P4 PARKEN
P4 Zentrum-Ring
P3 Stadtkern
P2 PARKEN MIT PARKSCHEIN
P1 AM ZENTRUM/STADTKERN

NUMMER / NAME DER AUSGEWIESENEN PARKBEREICHE:
P1 Parkhaus Woldenhorn
P2 Parkhaus Woldenhorn
P3 Parkhaus Woldenhorn
P4 Parkhaus Woldenhorn
P5 Parkhaus Woldenhorn
P6 Parkhaus Woldenhorn
P7 Parkhaus Woldenhorn
P8 Parkhaus Woldenhorn
P9 Parkhaus Woldenhorn

Parkleitsystem

3. an Parkplätzen selbst (Gebührenhinweis)



Parkleit- system

4. Integriert in Wegweisung

