

Stadtbusverkehr Ahrensburg Linie 576

- Anlass bei der Linie 576
 - Vor 5 Jahren eingeführt, Anschubfinanzierung von der Stadt, inzwischen ins Grundangebot der Kreises übernommen
 - Fahrzeit verlängert, hierdurch kein guter Anschluss mehr vom Bus zur U1 Richtung HH (HVZ 8 Minuten, NVZ 18 Minuten)
 - Weniger Fahrgäste
 - Andere Anreise (Räder, Pkw)

Stadtbusverkehr Ahrensburg Linie 576

- Lösungsansatz mit geringem Aufwand
 - 4 Minuten zu gewinnen durch
 - 1. Vorziehen der Abfahrt am Bahnhof Ahrensburg um 2 Minuten (Problem Busumläufe)
 - 2. Verkürzte, direkte Fahrstrecke über Waldemar-Bonsels-Weg um 2 Minuten (Problem nicht garantiert)
 - ist nicht gelungen!

Stadtbusverkehr Ahrensburg Linie 576

- Lösungsansatz mit höherem Aufwand, durch Bestellung zusätzlicher Fahrten
 - 30 Minutentakt (Gleichbehandlung)
 - 1x stündlich guter Anschluss in NVZ
 - Direktere Wegeführung möglich und empfohlen
 - alternativ Neubaugebiet Buchenweg mit anderem Straßenausbau?

Stadtbusverkehr Ahrensburg Linie 576

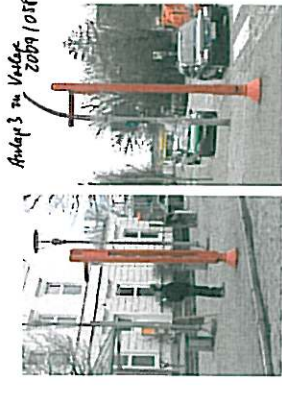
- Kosten für vordringliche NVZ in Höhe von rd. 46.000 € könnten sich reduzieren um Einsparungen durch die verkürzte Strecke
- Grundsatzentscheidung: Fahrplan ausarbeiten und vorstellen, Zeitpunkt spätestens zum Fahrplanwechsel

BPA 06.05.2009
Anlage zu TOP 8
Seite 1

Stadtbusverkehr Ahrensburg Dynamische Fahrgastinformation (DFI)

- Umstieg am Bahnhof Ahrensburg verdeutlichen (11 Linien)
- Verspätungen werden angezeigt (Ist)
- Service für 4.300 € angemessen, möglichst Kreis beteiligen (Kosten begrenzen) und jederzeit kündbar

Stadtbusverkehr DFI



Stadtbusverkehr Ahrensburg Tendenzen 1

- Kontrollierter Einstieg
 - (Zetaufwand aber mehr Einnahmen)
- Fahrplan R10
 - Probleme nach Inbetriebnahme der Elektrifizierung
- Anbindung Bahnhofpunkt Gartenholz
 - Linie 169, auch Erschließung Beimoor-Süd (als Zusatzangebot angesehen)

Stadtbusverkehr Ahrensburg Tendenzen 2

- Finanzierung mit Kreis Stormarn
 - Erstattung zu erwarten für Vorjahre
- Stadtbuskonzept
 - Verträge mit VHH bis 13.12.2013
 - Masterplan Verkehr (Sommer 2009) mit Grundaussagen abwarten
 - Vorgaben möglich (Innenstadt, Rendezvous-Punkt, gewünschte Spielräume/Trägerschaft)