

Instandsetzungsarbeiten

- Warum Instandsetzungsarbeiten?
 - Verkehrssicherungspflicht (BGB § 823)
 - 1) Wer vorsätzlich oder fahrlässig das Leben, den Körper, die Gesundheit, die Freiheit, das Eigentum oder ein sonstiges Recht eines anderen widerrechtlich verletzt, ist dem anderen zum Ersatz des daraus entstehenden Schadens verpflichtet.
 - Zusätzlich drohen demjenigen persönliche strafrechtliche Konsequenzen, der durch Nichtabwenden einer Gefahrenlage eine fahrlässige Körperverletzung verschuldet

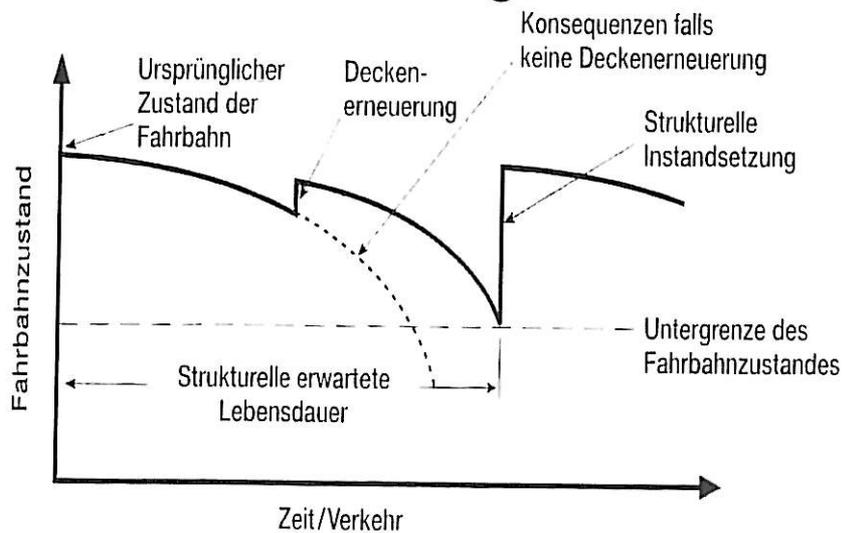
Instandsetzungsarbeiten

Eine Geplante Nutzungsdauer einer Straßenbefestigung kann nur in dem Fall erreicht werden, wenn die erforderlichen Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen **zeitgerecht** durchgeführt werden. Werden die Notwendigen Maßnahmen verschoben oder durch andere billigere Maßnahmen ersetzt, wird der Substanzverlust beschleunigt. Durch eine vorzeitige grundhafte Erneuerung **steigen** die Gesamterhaltungskosten.

Instandsetzungsarbeiten

- Erhaltung
 - Betriebliche Erhaltung
 - Kontrolle Fachdienst Straßenwesen
 - Wartung (Betriebliche Unterhaltung) Bauhof
 - Bauliche Erhaltung
 - Instandhaltung (Bauliche Unterhaltung) Kleinvertrag
 - Instandsetzung Fremdfirma
 - Erneuerung (Umlage auf die Anwohner) Fremdfirma

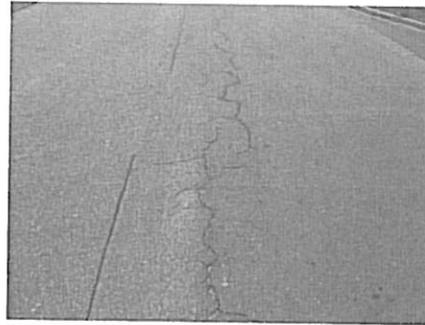
Instandsetzungsarbeiten



Instandsetzungsarbeiten

- Einzelrisse
Werden über den Kleinvertrag
abgearbeitet

- Bei vielen
Schadstellen,
Deckenerneuerung



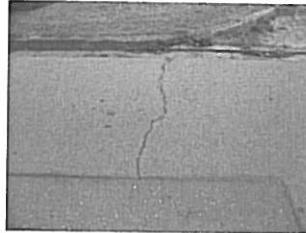
Instandsetzungsarbeiten

- Deckenerneuerung
Bei der Deckenerneuerung wird durch
Maschineneinsatz die Wirtschaftlichkeit erhöht
Die Kosten werden gering gehalten

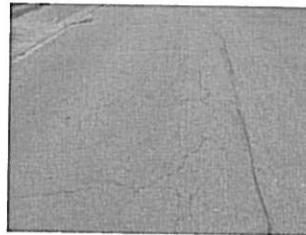
Rosenweg

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdung am Ende der Lebensdauer



Netzrisse, zu spröder und gealterter Asphalt



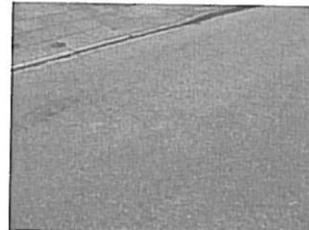
Rosenweg

Schadensbild, Ursache

Ausbrüche, Folgeschäden bei Rissen



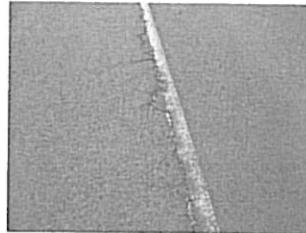
Mikrorisse, gealterter Asphalt und die Temperaturbedingungen bei der Herstellung



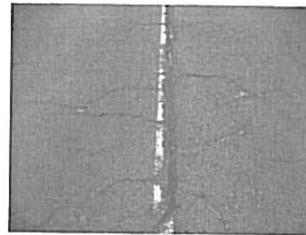
Zufahrtsrampe

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdung am Ende der Lebensdauer



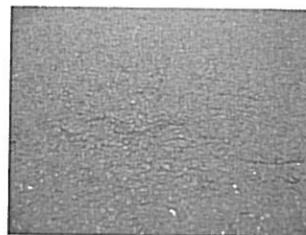
Netzrisse, Überbeanspruchung und Alterung der Deckschicht



Zufahrtsrampe

Schadensbild, Ursache

Splittverlust, versprödetes und gealtertes Bindemittel



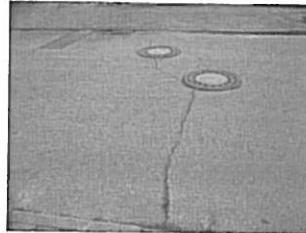
Ausbrüche, Folgeschäden bei Rissen



Jungborn

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdungsrisse am
Ende der Lebensdauer,



Splittverlust, versprödetes,
gealtertes Bitumen



Jungborn

Schadensbild, Ursache

Setzrisse, Setzungsunterschiede in
den tiefer liegenden Schichten



Verformung und Risse,
erhöhte Schubbeanspruchung und
Setzungen

