Anlage zu TOP 5
Langfassung

Instandsetzungsarbeiten

2009

Instandsetzungsarbeiten

- Warum Instandsetzungsarbeiten?

- Verkehrssicherungspflicht (BGB § 823)
  1) Wer vorsätzlich oder fahrlässig das Leben, den Körper, die Gesundheit, die Freiheit, das Eigentum oder ein sonstiges Recht eines anderen widerrechtlich verletzt, ist dem anderen zum Ersatz des daraus entstehenden Schadens verpflichtet.
- Zusätzlich drohen demjenigen persönliche strafrechtliche Konsequenzen, der durch Nichtabwenden einer Gefahrenlage eine fahrlässige Körperverletzung verschuldet

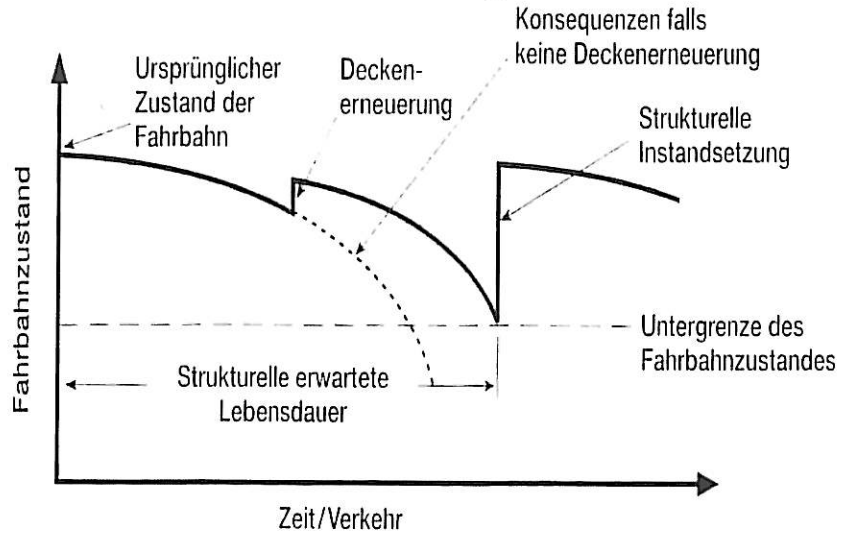
Instandsetzungsarbeiten

Eine Geplante Nutzungsdauer einer Straßenbefestigung kann nur in dem Fall er erreicht werden, wenn die erforderlichen Unterhaltungs- und Instandsetzungsmaßnahmen zeitgerecht durchgeführt werden. Werden die Notwendigen Maßnahmen verschoben oder durch andere billigere Maßnahmen ersetzt, wird der Substanzverlust beschleunigt. Durch eine vorzeitige grundhafte Erneuerung steigen die Gesamterhaltungskosten.

Instandsetzungsarbeiten

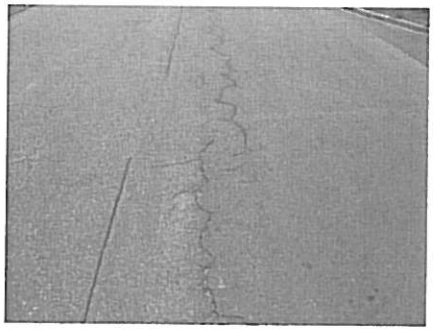
- Erhaltung
  - Betriebliche Erhaltung
    - Kontrolle — Fachdienst Straßenwesen
    - Wartung (Betriebliche Unterhaltung) — Bauhof
  - Bauliche Erhaltung
    - Instandhaltung (Bauliche Unterhaltung) — Kleinvertrag
    - Instandsetzung — Fremdfirma
    - Erneuerung (Umlage auf die Anwohner) — Fremdfirma

Instandsetzungsarbeiten



Instandsetzungsarbeiten

- Einzelrisse
  Werden über den Kleinvertrag abgearbeitet
- Bei vielen Schadstellen,
  Deckenerneuerung



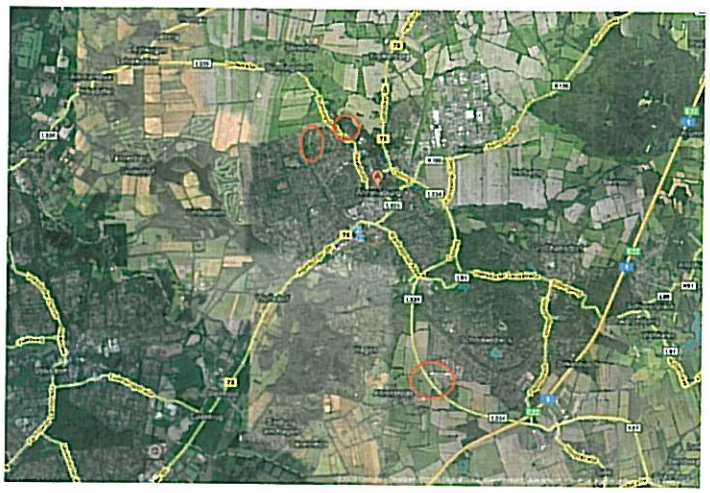
Instandsetzungsarbeiten

- Deckenerneuerung

  Bei der Deckenerneuerung wird durch Maschineneinsatz die Wirtschaftlichkeit erhöht

  Die Kosten werden gering gehalten

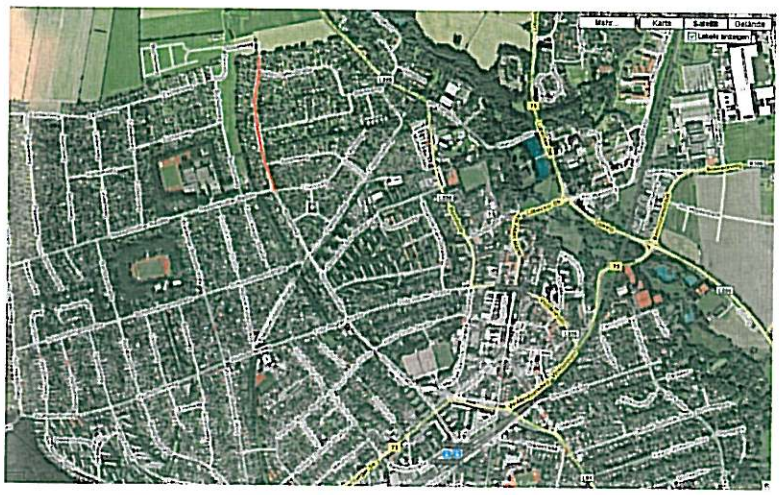
Übersicht



Deckenerneuerungen

- Rosenweg, Reesenbuttler Reeder bis Kehre
- Jungborn, Bünningsstedter Straße, einschl. der Einhänge
- Zufahrtsrampe, Dorfstraße bis Ahrensburger Redder

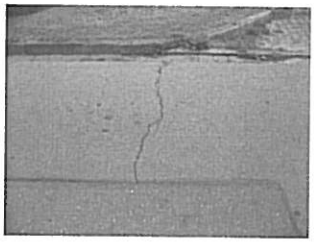
Rosenweg



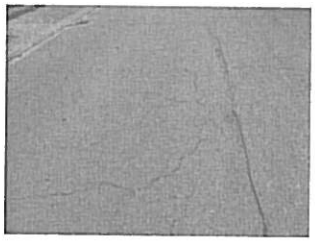
Rosenweg

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdung am Ende der Lebensdauer



Netzrisse, zu spröder und gealterter Asphalt

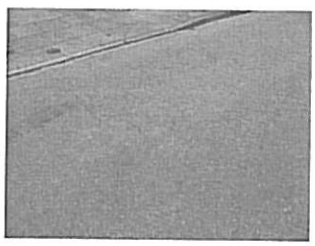


Rosenweg

Schadensbild, Ursache

Ausbrüche, Folgeschäden bei Rissen

Mikrorisse, gealterter Asphalt und die Temperaturbedingen bei der Herstellung



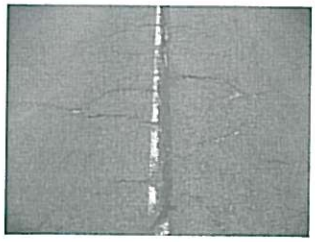
Rampe

Zufahrtsrampe

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdung am Ende der Lebensdauer

Netzrisse, Überbeanspruchung und Alterung der Deckschicht



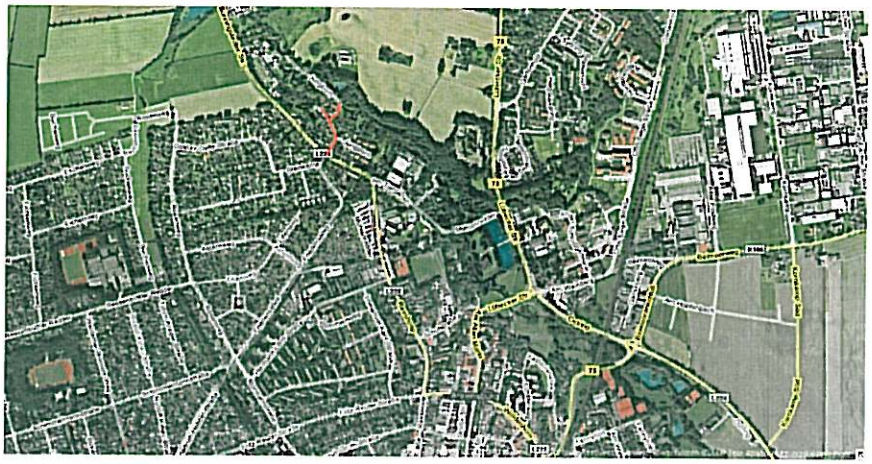
Zufahrtsrampe

Schadensbild, Ursache

Splittverlust, versprödetes und gealtertes Bindemittel

Ausbrüche, Folgeschäden bei Rissen

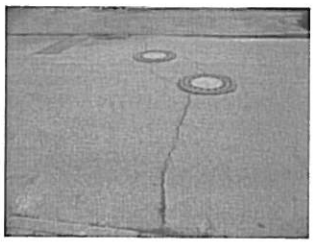
Jungborn



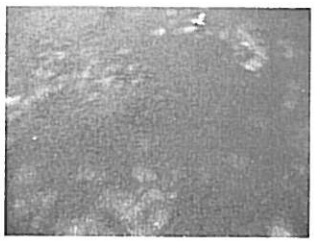
Jungborn

Schadensbild, Ursache

Einzelrisse, Ermüdungsrisse am Ende der Lebensdauer,



Splittverlust, versprödetes, gealtertes Bitumen



Jungborn

Schadensbild, Ursache

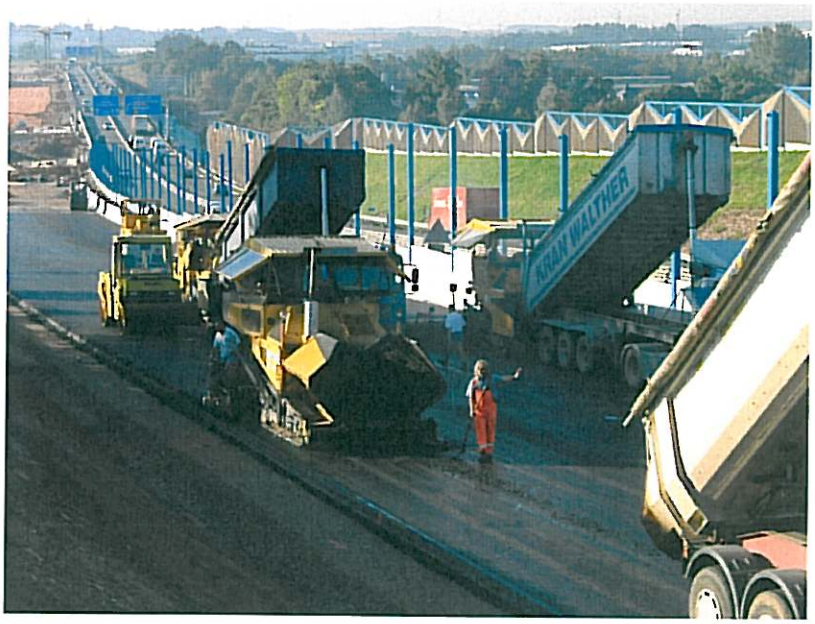
Setzrisse, Setzungsunterschiede in den tiefer liegenden Schichten

Verformung und Risse, erhöhte Schubbeanspruchung und Setzungen

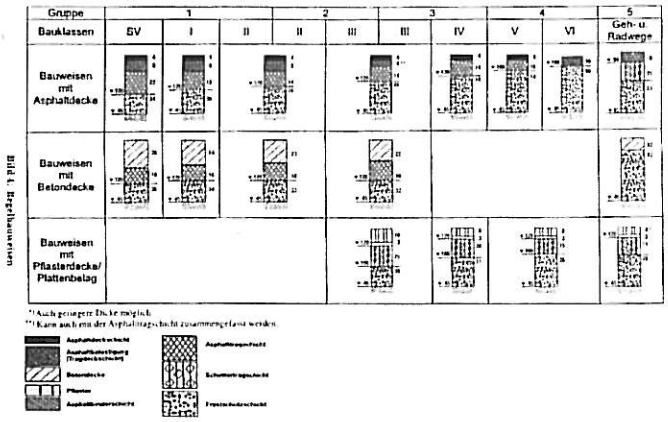
Jungborn

Schadensbild, Ursache

Netzrisse, zu spröder, gealterter oder ermüdeter Asphalt



Regelaufbau nach RStO



Packlage

Packlage

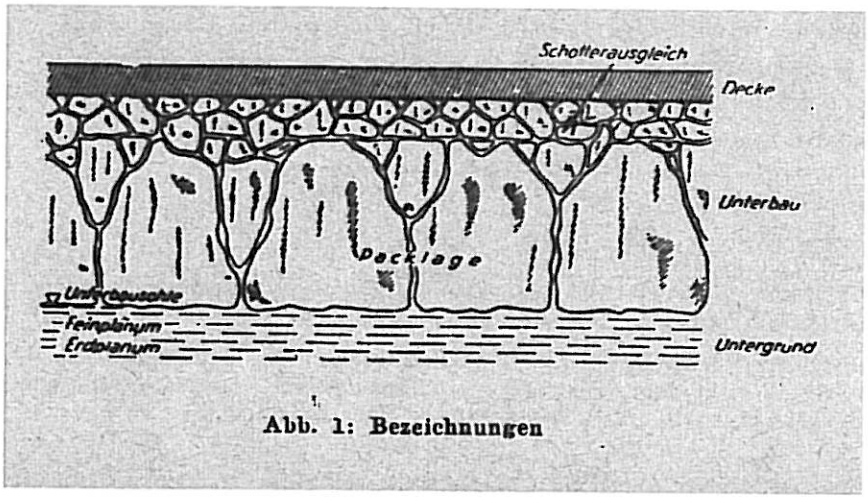


Abb. 1: Bezeichnungen