

Kreis Stormarn

Der Landrat

Anlage zu
Vorlagen
Nr. 2009/
093



Sitzungsvorlage 2009/0747	Datum: 15.06.2009 Status: öffentlich Federführend: FD 52 Planung und Verkehr Verantwortlich: Klaus Kucinski	
Buslinie 169 - Anbindung Bahnhof Ahrensburg, Gartenholz		
Beratungsfolge:		
Datum	Gremium	Zuständigkeit des Gremiums
13.07.2009	Verkehrsausschuss	Entscheidung

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss des Kreises Stormarn stimmt auf der Grundlage des dargestellten Konzeptes (Variante 1), der Anbindung des Bahnhofes Gartenholz, Abstimmungsgesprächen der Kreisverwaltung mit der Stadt Ahrensburg zu.

Begründung:

Allgemein:

Zum Fahrplanwechsel am 13.12.2009 wird der neue Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz eröffnet. Der Bahnhof wird dann von der R 10 ganztägig im 60-Minuten-Takt mit Verdichtungen im 30-Minuten-Takt in der Hauptverkehrszeit (HVZ) angebunden.

In westlicher Richtung des neuen Bahnhofs liegt der Stadtteil Gartenholz. Dieser Stadtteil wird über die innerstädtische Buslinie 569 im 30-Minuten-Takt an das Stadtzentrum angebunden. Da der Bahnhof für den Stadtteil überwiegend im fußläufigen Bereich liegt, ist für die Linie 569 keine Veränderung geplant. Die Haltestelle „Nordstrandring“ befindet sich zudem in unmittelbarer Nähe zum neuen Bahnhof.

In östlicher Richtung zum Bahnhof befindet sich das Gewerbegebiet Gartenholz. Das Gewerbegebiet wird heute über die Linie 169 angebunden. Diese Linie fährt Mo-Fr mit Anschluss am Ahrensburger Bahnhof zur R 10 in/aus Hamburg¹ im ganztägigen 60-Minuten-Takt mit Verdichtungen zum 30-Minuten-Takt in der HVZ und wird zu 100 % vom Kreis finanziert.

Im Zusammenhang mit der Errichtung des neuen Bahnhofs wird eine Erschließungsstraße ausgehend vom Kornkamp zum Bahnhof Gartenholz inklusive einer neuen Bushaltestelle geschaffen. Zur direkten Anbindung des Gewerbegebietes ist eine Neukonzipierung der Linie 169 notwendig. Der heute bestehende Ringverkehr der Linie 169 erfüllt künftig nicht mehr die Voraussetzungen einer Anbindung des Ahrensburger Bahnhofs und des Bahnhofes Gartenholz.

Gemeinsam mit dem HVV wurden mehrere Varianten für eine Anbindung der Linie 169 zum Gewerbegebiet Gartenholz entworfen. Zwei Varianten sind dabei in die engere Wahl genom-

¹ Anschluss in/aus Richtung Bad Oldesloe nur suboptimal aufgrund der Ringverkehrsstruktur der Linie 169 möglich.

men worden und werden im Folgenden näher dargestellt. In beiden Varianten ist gleichzeitig eine Verschwenkung in das Gewerbegebiet Beimoor-Süd (über den Straßenzug Weizenkoppel/Am Hopfenbach/Kornkamp Süd) berücksichtigt worden, da es auch hier zu einer Erweiterung von Gewerbebetrieben kommt.

Konzept:

Variante 1 (Doppelring):

Variante 1 beinhaltet eine leicht geänderte Ringlinie 169 (Bf. Ahrensburg – Beimoor Süd – An der Strusbek – Kornkamp – Beimoor Süd – Bf. Ahrensburg) und eine neue Ringlinie 969 (Bf. Gartenholz – Kornkamp – Beimoor Süd – An der Strusbek – Bf. Gartenholz). Die Linienführungen sind der Anlage 1 zu entnehmen.

Auf der Linie 169 ist Mo-Fr **ganztägig** ein 60-Minuten-Takt vorgesehen. Die Fahrten haben Anschlüsse mit den Zwischenzügen der Regionalbahn (R 10) aus/nach Hamburg am Bahnhof Ahrensburg.

Auf der Linie 969 ist Mo-Fr ein 60-Minuten-Takt **während der Hauptverkehrszeiten** (5 Uhr bis 8 Uhr und 14 Uhr bis 19 Uhr) vorgesehen. Die Fahrten haben Anschlüsse mit den Stammzügen der Regionalbahn (R 10) aus/nach Hamburg am Bahnhof Gartenholz. Zusätzlich sind in den Hauptverkehrszeiten Übergänge auf/von der R 10 aus/nach Bargtheide/Bad Oldesloe möglich (Fahrpläne vgl. Anlage 2).

Diese Variante hat den Vorteil, dass wie heute zu den Hauptverkehrszeiten im Gewerbegebiet durch Überlappung der beiden Ringlinien ca. alle 30 Minuten und in den Nebenverkehrszeiten alle 60 Minuten eine Busfahrt angeboten würde. Alle Fahrten hätten günstige Übergangsmöglichkeiten mit der R 10. Die Haltestellen würden im Gewerbegebiet Nord wie bisher entgegen dem Uhrzeigersinn angefahren. Es könnten auch Anschlüsse in Richtung Bargtheide/Bad Oldesloe angeboten werden. Die Linie 169 wäre weiterhin in das Rendezvous-System der Stadtbuslinien am ZOB in Ahrensburg eingebunden. Für den Betrieb dieser Linien wäre **keine** zusätzliche Fahrzeugkapazität notwendig.

Nachteilig ist zu bewerten, dass der Fahrgast sich im Vorwege informieren müsste, mit welchem Zug er am Bahnhof Ahrensburg bzw. am Bahnhof Gartenholz einen Anschlussbus bekommt.

Im Vergleich zu dem heutigen Angebot der Linie 169 führt diese Variante zu einer Aufwandsminderung von ca. 5.500 € pro Jahr.

Von der Stadt Ahrensburg wurde angeregt evtl. auch in der Nebenverkehrszeit auf der Linie 969 einen 60-Minuten-Takt anzubieten. Diese Angebotserweiterung wäre mit einem zusätzlichen Aufwand in Höhe von ca. 15.000 € verbunden. Es wird vorgeschlagen, diese Option der Stadt Ahrensburg im Rahmen eine Anschubfinanzierung in Höhe des errechneten Aufwands anzubieten. Sollte eine Nachfragekontrolle nach zwei Jahren eine konstante Nachfrage ergeben, könnten diese Fahrten in das Grundangebot des Kreises Stormarn übernommen werden.

Variante 2 (Stadtanbindung)

Variante 2 beinhaltet eine Zweirichtungslinie 169 (Bf. Ahrensburg – Beimoor Süd – Kornkamp – Bf. Gartenholz) und eine neue Zweirichtungslinie 969 (Bf. Ahrensburg – Rathaus Ahrensburg – Beimoor Süd – An der Strusbek – Bf. Gartenholz). Vgl. auch Anlage 1.

Auf beiden Linien ist Mo-Fr ein 60-Minuten-Takt während der Hauptverkehrszeiten (5 Uhr bis 8 Uhr und 14 Uhr bis 19 Uhr) und ein 120-Minuten-Takt während der Nebenverkehrszeiten vorgesehen. Mit der Linie 169 bestünden Anschlüsse in alle Richtungen am Bahnhof Ahrensburg (zur R 10). Gleiches gilt für die Linie 969 am Bahnhof Gartenholz.

Diese Variante hat den Vorteil, dass günstige Bahnanschlüsse aus allen Richtungen angeboten werden könnten. Mit der Linie 969 bestünde eine direkte Anbindung an die Ahrensburger Innenstadt. Dieses ist insbesondere von Vorteil für das Wohngebiet an der Kurt-Fischer-Straße/Beimoorweg.

Nachteilig ist zu bewerten, dass der Fahrgast sich im Vorwege informieren müsste, mit welchem Zug er am Bahnhof Ahrensburg bzw. am Bahnhof Gartenholz einen Anschlussbus bekommt. Weiterhin wären zusätzliche Haltestellen für die Gegenrichtung einzurichten. Bedingt durch die Fahrplanlagen würden die Haltestellen im „Kornkamp“ und „An der Strusbek“ fast zeitgleich durch die Fahrten in beide Richtungen angefahren. Subjektiv würde dieses als eine geringere Fahrtenfrequenz wahrgenommen. Für den Betrieb dieser Variante wäre der Einsatz von einem **zusätzlichen Gelenkbus** erforderlich.

Im Vergleich zu dem heutigen Angebot der Linie 169 führt diese Variante zu einem zusätzlichen Aufwand in Höhe von ca. 92.000 € pro Jahr.

Nach Abwägung aller Vor- und Nachteile wird für die Umsetzung Variante 1 empfohlen.

Weiteres Vorgehen:

- Grundsatzbeschluss VA 13.07.2009
- Verhandlungen mit der Stadt Ahrensburg, dortiger Gremienbeschluss
- Endgültiger Beschluss VA 05.10.2009
- Umsetzung Fahrplanwechsel 13.12.2009

Finanzielle Auswirkungen:

Im Fall einer Umsetzung der Variante 1 Einsparungen im Haushalt FB 5 547 ÖPNV, Defizitbeteiligung südliches Stormarn von ca. 5.500 €/Jahr ab 2010.

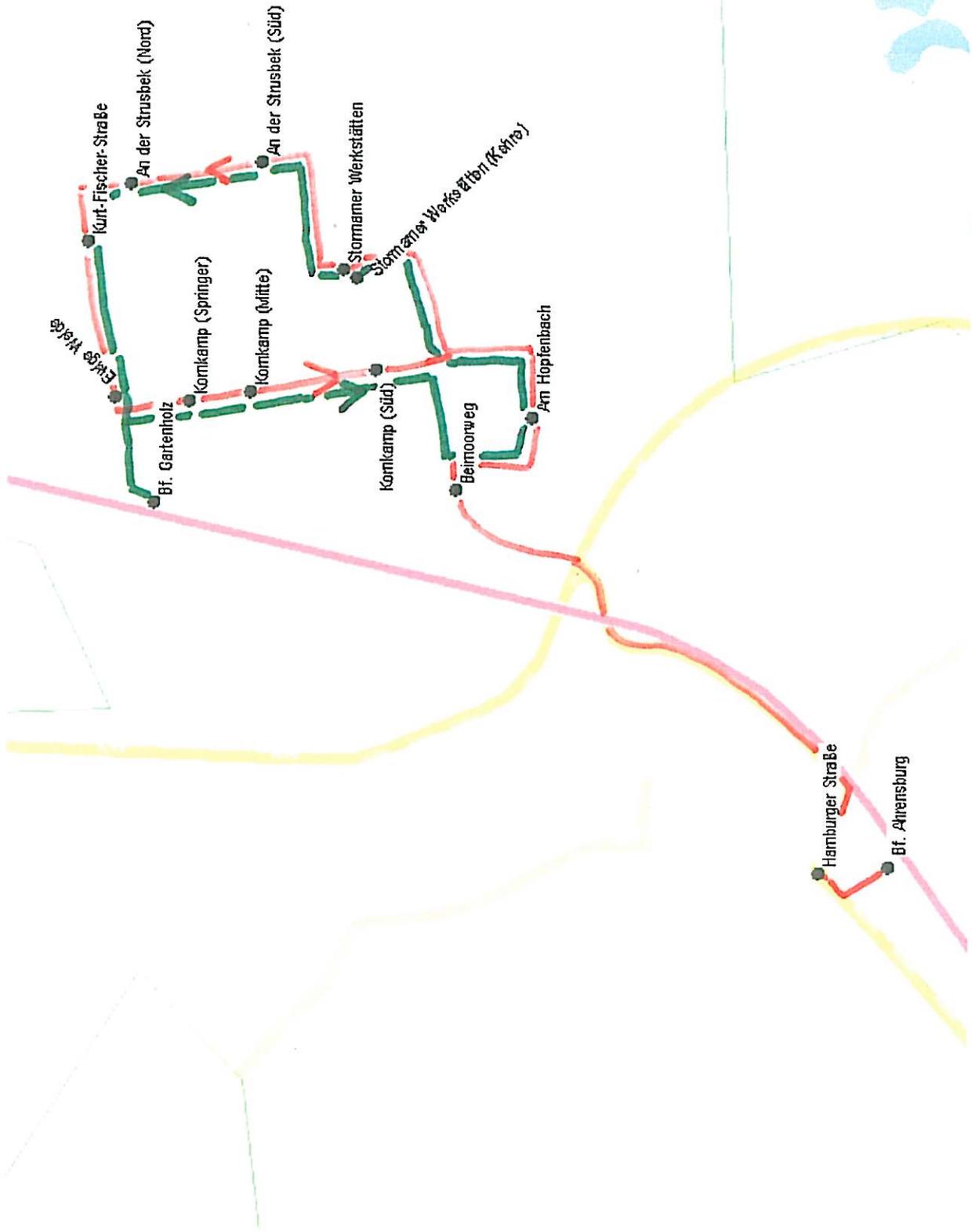
Im Fall einer Umsetzung der Variante 2 Mehrkosten im Haushalt FB 5 547 ÖPNV, Defizitbeteiligung südliches Stormarn von ca. 92.000 €/Jahr ab 2010.

Anlage/n:

- Anlage 1: Linienverläufe Anbindung Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz
Anlage 2: Fahrplanentwürfe Anbindung Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz

Variante 1

Anlage 1
(S. 1 von 2)



FAN Fahrgastanalyse im Nahverkehr, GVS

- 969 a. 6
- 169 a

Variante 2

Anlage 1
(S.2 von 2)



FAN Fahrgastanalyse im Nahverkehr, GVS

— 169c
— 969c

*Anlage 2
(S. 2 von 4)*

169 Variante 2

Linie 169 Var2 Richtung: Bf. Ahrensburg - Gewerbegebiet Nord - Bf. Gartenholz
Montag - Freitag, Fahrplan ab Betriebsaufnahme

Typ der Fahrt	Mo-Fr																	
Tagtyp	NFG	NFG	NFB															
Bf. Ahrensburg	05:43	06:43	07:43	08:43	10:43	12:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43				
Hamburger Straße	05:45	06:45	07:45	08:45	10:45	12:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45				
Beimoorweg	05:49	06:49	07:49	08:49	10:49	12:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49				
Am Hopfenbach	05:50	06:50	07:50	08:50	10:50	12:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50				
Kornkamp (Süd)	05:52	06:52	07:52	08:52	10:52	12:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52	21:52				
Kornkamp (Mitte)	05:53	06:53	07:53	08:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53				
Kornkamp (Springer)	05:53	06:53	07:53	08:53	10:53	12:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53				
Bf. Gartenholz	05:55	06:55	07:55	08:55	10:55	12:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55				

Anlage 2
(Seite 3 von 4)

Linie 969 Var 1 Richtung: Bf. Gartenholz - Gewerbegebiet Nord - Bf. Gartenholz
Montag - Freitag, Fahrplan ab Betriebsaufnahme

969 Variante 1

Typ der Fahrt	Mo-Fr												
Tagtyp	NFG	NFG	NFG	NFG	NFB								
Bf. Gartenholz	05:19	06:19	07:19	08:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19			
Kornkamp (Springer)	05:21	06:21	07:21	08:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21			
Kornkamp (Mitte)	05:21	06:21	07:21	08:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21			
Kornkamp (Süd)	05:22	06:22	07:22	08:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22			
Beimoorweg	05:24	06:24	07:24	08:24	14:24	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24			
Am Hopfenbach	05:25	06:25	07:25	08:25	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25			
Stormarer Werkstätten	05:28	06:28	07:28	08:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28			
An der Strusbek (Süd)	05:29	06:29	07:29	08:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29			
An der Strusbek (Nord)	05:30	06:30	07:30	08:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30			
Kurt-Fischer-Straße	05:31	06:31	07:31	08:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:31			
Ewige Weide	05:32	06:32	07:32	08:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32			
Bf. Gartenholz	05:33	06:33	07:33	08:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33			

*Anlage 2
(Seite 4 von 4)*

Linie 969 Var 2 Richtung: Bf. Gartenholz - Gewerbegebiet Nord - Rathaus - Bf. Ahrensburg
Montag - Freitag, Fahrplan ab Betriebsaufnahme

969 Variante 2

Typ der Fahrt	Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr		Mo-Fr									
	NFG	NFB	NFG	NFB	NFG	NFB	NFG	NFB	NFG	NFB	NFG	NFB								
Fahrzeug	05:23	06:23	07:23	08:23	09:53	11:53			13:53	15:23			16:23	17:23	18:23	19:23				
Bf. Gartenholz	05:24	06:24	07:24	08:24	09:54	11:54			13:54	15:24			16:24	17:24	18:24	19:24				
Ewige Weide	05:25	06:25	07:25	08:25	09:55	11:55			13:55	15:25			16:25	17:25	18:25	19:25				
Kurt-Fischer-Straße	05:26	06:26	07:26	08:26	09:56	11:56			13:56	15:26			16:26	17:26	18:26	19:26				
An der Strusbek (Nord)	05:27	06:27	07:27	08:27	09:57	11:57			13:57	15:27			16:27	17:27	18:27	19:27				
An der Strusbek (Süd)	05:28	06:28	07:28	08:28	09:58	11:58	12:08	13:58	15:28	15:58			16:28	17:28	18:28	19:28				
Stormarner Werkstätten	05:31	06:31	07:31	08:31	10:01	12:01	12:11	14:01	15:31	16:01			16:31	17:31	18:31	19:31				
Am Hopfenbach	05:33	06:33	07:33	08:33	10:03	12:03	12:13	14:03	15:33	16:03			16:33	17:33	18:33	19:33				
Beimoorweg	05:36	06:36	07:36	08:36	10:06	12:06	12:16	14:06	15:36	16:06			16:36	17:36	18:36	19:36				
Am Postwald	05:37	06:37	07:37	08:37	10:07	12:07	12:17	14:07	15:37	16:07			16:37	17:37	18:37	19:37				
Große Straße	05:37	06:37	07:37	08:37	10:07	12:07	12:17	14:07	15:37	16:07			16:37	17:37	18:37	19:37				
Rathaus	05:37	06:37	07:37	08:37	10:07	12:07	12:17	14:07	15:37	16:07			16:37	17:37	18:37	19:37				
Hamburger Straße	05:38	06:38	07:38	08:38	10:08	12:08	12:18	14:08	15:38	16:08			16:38	17:38	18:38	19:38				
Bf. Ahrensburg	05:40	06:40	07:40	08:40	10:10	12:10	12:20	14:10	15:40	16:10			16:40	17:40	18:40	19:40				