

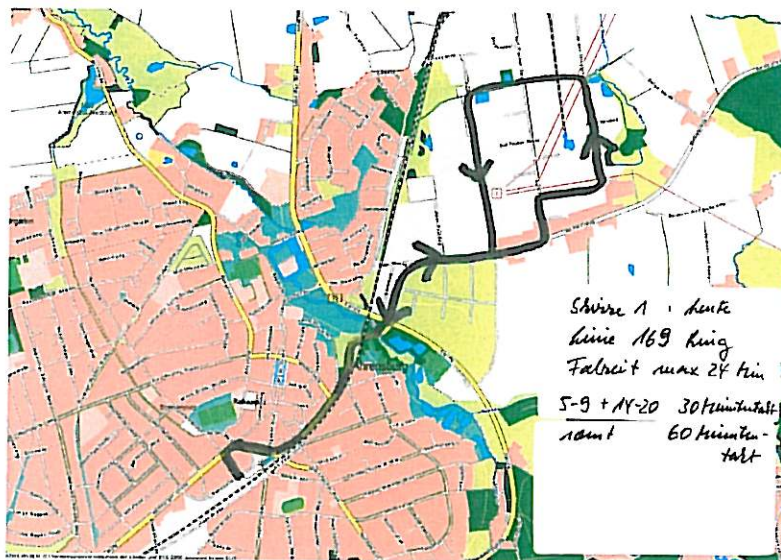
Anpassung der Buslinie 169

Anbindung an den
Bahnhalt epunkt Gartenholz und
erste Erschließung Beimoor-Süd

Vorlage 2009 093 Stadt

Vorlage 2009 0747 Kreis

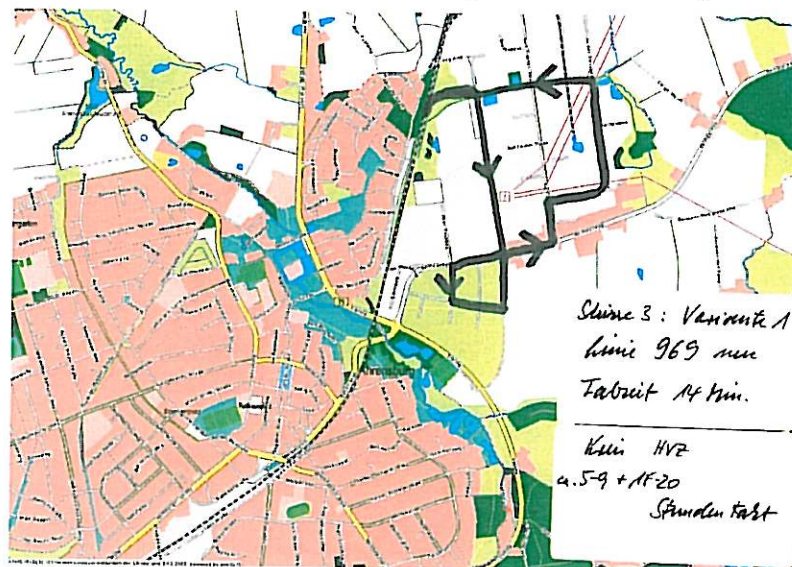
Linienverlauf (Skizze 1)



Linienverlauf (Skizze 2)



Linienverlauf (Skizze 3)



System der Variante 1

- Teilung der heutigen Linie 169 in
- 169 mit Stundentakt und Erschließung Beimoor-Süd, weiterhin vom Bahnhof Ahrensburg aus und mit Übergängen auf die Kurzläufer (Endhaltestelle Ahrensburg)
- 969 mit Stundentakt in NVZ und Erschließung Beimoor-Süd, vom Bahnhof Gartenholz aus und mit Übergängen auf die Langläufer
- Straßenzustand im Beimoor-Süd müsste sich verbessern

System der Variante 1

- Grundsätze:
- ausgerichtet auf Hauptlast Richtung HH
- weniger Fahrgäste, da Firmen im fußläufigen Umfeld der Haltestelle Gartenholz?
- Geringere Fahrstrecken wegen Schleife innerhalb des Gewerbegebietes und damit Kostenersparnis

VA 13.07.2009

- Beschluss **einstimmig** zugestimmt
(5.500 € Ersparnis)
- Beschlussvorschlag ergänzt:
Fahrgastzählung auf der Linie 569 durch den Stadtteil Gartenholz (30-Minutentakt hinterfragt?)
- Ahrensburg investiert mit dem Land in SPNV, Entlastung für den Kreis im ÖPNV

	Stammzüge (ganztags)	Zusätzliche Verbindungen in der Hauptverkehrszeit
nach Hamburg (29 Verbindungen)	zur 45. Minute aus Bad Oldesloe	zur 15. Minute aus Bargteheide
aus Hamburg (30 Verbindungen)	zur 10. Minute nach Bad Oldesloe	zur 40. Minute nach Bargteheide

Durch die Variante 1 ergeben sich folgende Übergangszeiten auf die

Linie 969 (ab zur 19. Minute und an zur 33. Minute am Bahnhaltapunkt Gartenholz)		Linie 169 (zur 56. Minute an der Bushaltestelle Ewige Weide)	
Übergang auf den Bus			
9 Minuten	aus Hamburg	46 Minuten (HVZ 16 Minuten)	
34 Minuten	aus Bad Oldesloe	11 Minuten	
(HVZ 4 Minuten)	aus Bargteheide	(HVZ 41 Minuten)	
Übergang auf die Bahn			
12 Minuten	nach Hamburg	49 Minuten (HVZ 19 Minuten)	
37 Minuten	nach Bad Oldesloe	14 Minuten	
(HVZ 7 Minuten)	nach Bargteheide	(HVZ 44 Minuten)	

Verbesserungen der Variante 1

1. Bedienung der Linie 969 in der NVZ mit dem Ziel, einen Stundentakt anzubieten
 - keine zeitliche Lücke (bisher nur HVZ)
 - Steigerung der Attraktivität des neuen Haltepunktes Gartenholz
 - Erschließung des gesamten Gewerbegebietes (Kurt-Fischer-Straße und An der Strusbek)

Kosten rd. 15.000 €

Verbesserungen der Variante 1

2. Verdichtung der Linie 969 in der HVZ zum 30 Minutentakt mit dem Ziel, auch den Kunden aus Richtung Lübeck, Reinfeld und Bad Oldesloe eine gute Verbindung anzubieten
 - Steigerung der Attraktivität des neuen Haltepunktes Gartenholz
 - Erschließung des gesamten Gewerbegebietes (Kurt-Fischer-Straße und An der Strusbek)

Kosten rd. 30.500 € HVZ

Kosten rd. 15.200 € NVZ

Verbesserungen der Variante 1

3. Verdichtung der Linie 169 in der HVZ zum 30 Minutentakt mit dem Ziel, den Rendezvous-Punkt am Bahnhof Ahrensburg in Richtung Gewerbegebiet Nord beizubehalten
- Schwächt die Akzeptanz des neue Haltepunktes Gartenholz, würde aber der Umstieg auch von den Regionalbussen erleichtern

Kosten rd. 83.900 € HVZ (da zusätzliches Fahrzeug)

Kosten rd. 32.700 € NVZ

Finanzielle Situation

bei PSK 54700.53112000

- Haushaltsmittel 2010 140.200 €

abzüglich

- Busverbindungen 269, 569 und 648 56.000 €
- Fahrzeugqualität 10.000 €
- Verbesserung Linie 576 46.300 €
- DFI 4.300 €

verbleibt ein Spielraum von 23.600 €

zuzüglich der Erstattungen für die Vorjahre