

Anlage 2 zu
TOP 5)**Bahnhaltepunkt Gartenholz**

Projekt der DB Station Service AG

Nach dem Finanzierungsvertrag vom 21.08.2009 hat die Stadt 25% der Kosten zu tragen, die zunächst gerundet betragen

2.200.000 €

wobei der städtische Anteil zunächst festgelegt wurde auf

532.000 €

und nach Abzug der städtischen Anschubfinanzierung (von angenommenen 83 T€) laut Förderbescheid beträgt

449.000 €

In diesem Bereich zeichnen sich gegenüber der Schätzung in der Vorplanung Einsparungen ab durch die konkrete Ausführungsplanung und die Ausschreibungsergebnisse. Die Kosten teilen sich grob auf folgende Positionen wie folgt auf:

DB interne Leistungen, wie Kabelanpassung, Leit- und Sicherheitstechnik	300.000 €
Bahnsteige (weitere Einsparung bei konventioneller Bauweise)	950.000 €
Tiefbauarbeiten (u. Walldurchbruch)	50.000 €
Oberleitungsarbeiten	50.000 €
Planung, Projektsteuerung, Bauüberwachung	200.000 €

Nach derzeitigen Kalkulation dürften sich die Kosten auf 1,7 Mio € begrenzen lassen, was einer Reduzierung um über 20 % entspricht und eine Inanspruchnahme der VE im Umfang von rd. 360.000 € entspricht. Empfohlen wird, die beantragte VE so zu belassen und eine Anpassung beim Haushalt 2010 vorzunehmen!