

1 Aufgabenstellung

2 Bestand

3 Konzept

4 Kosten

5 Weiteres Vorgehen

1 Aufgabenstellung

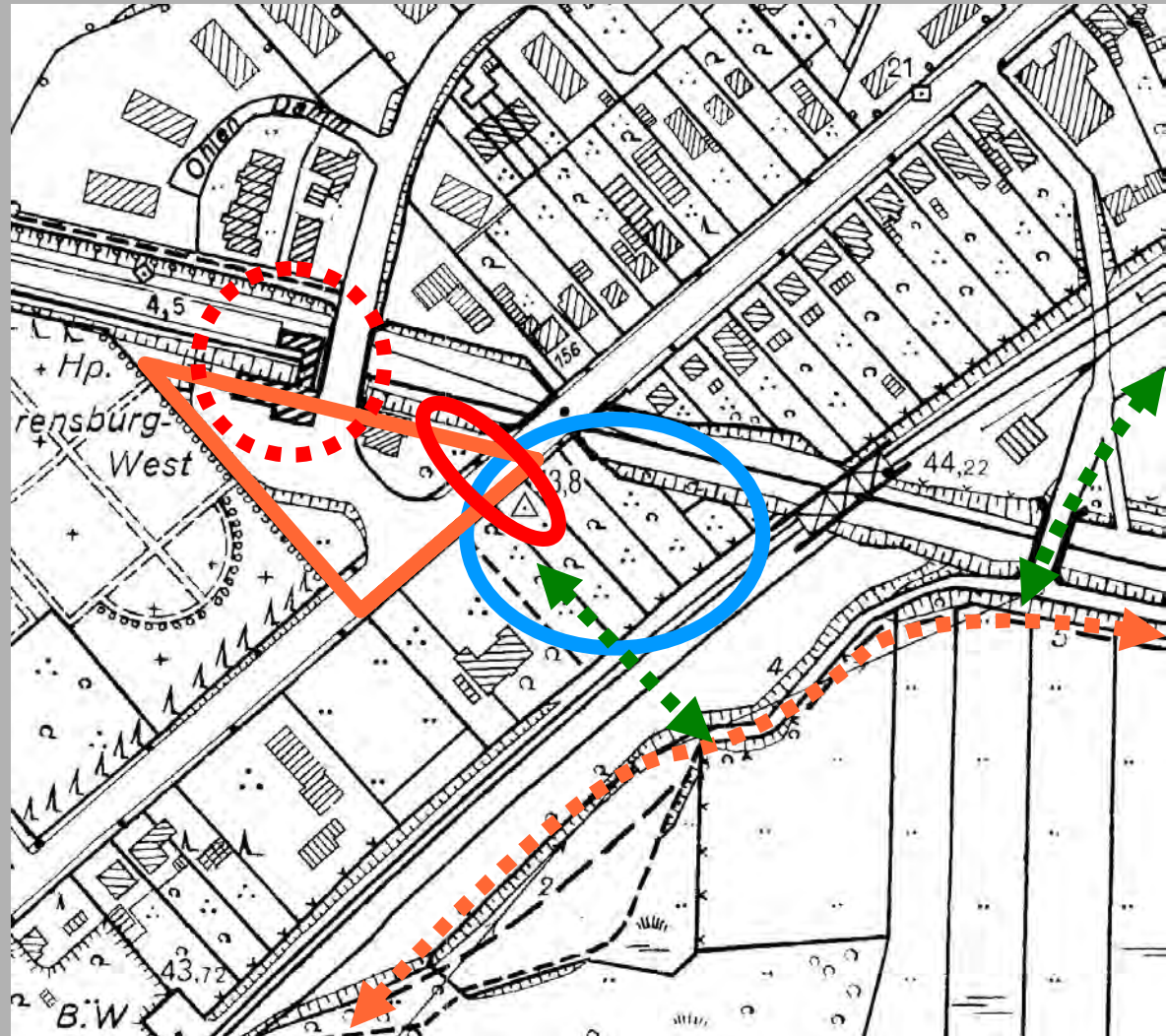
Parkhaus

Stadteingang West

Bahnhofsumfeld

Anbindung an:

- Naturschutzgebiet
- Gewerbegebiet West



U-Bahn Ahrensburg-West
Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

1 Aufgabenstellung

2 Bestand

3 Konzept

4 Kosten

5 Weiteres Vorgehen

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West
Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West
Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



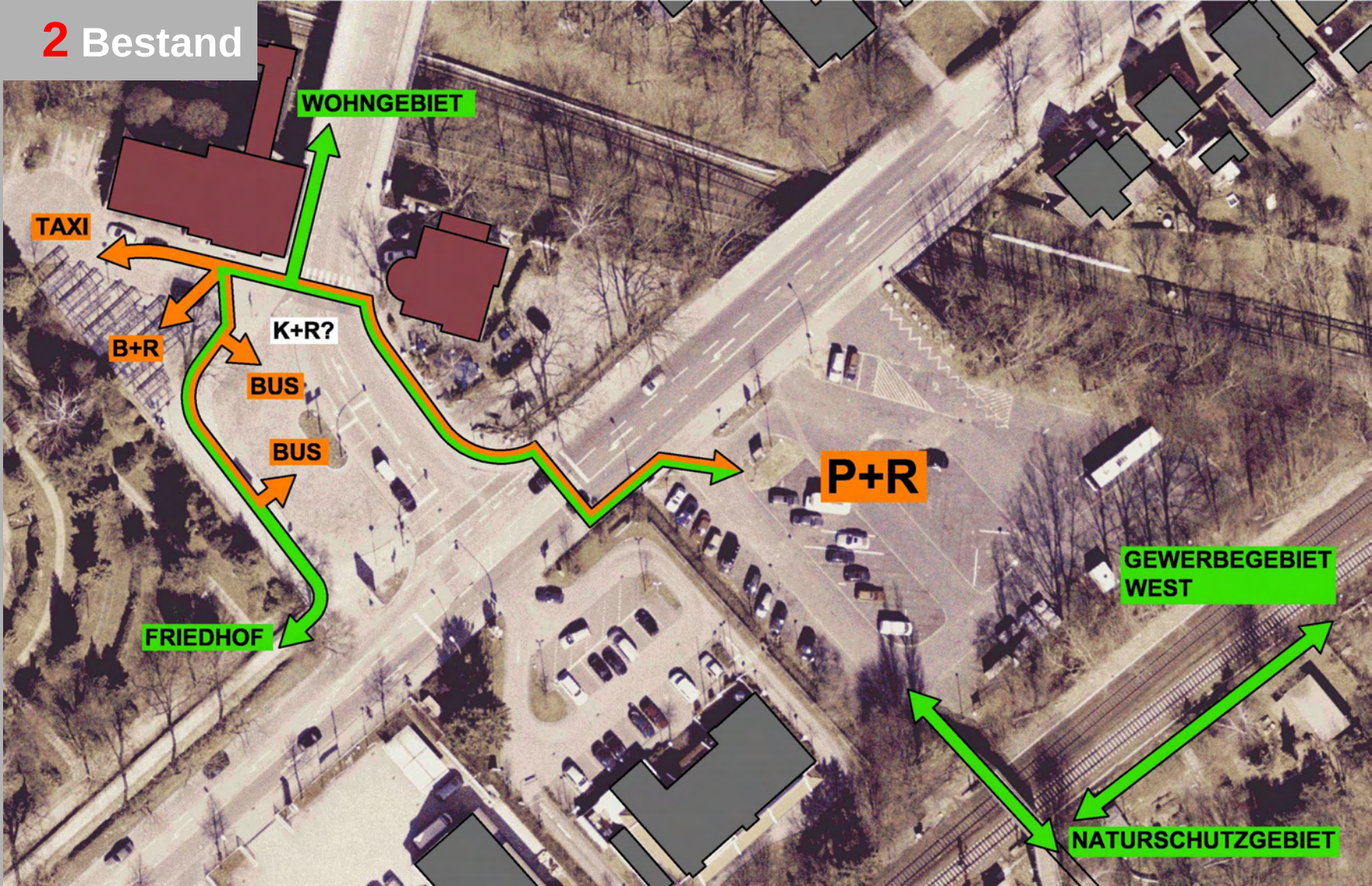
U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

2 Bestand



U-Bahn Ahrensburg-West

Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

1 Aufgabenstellung

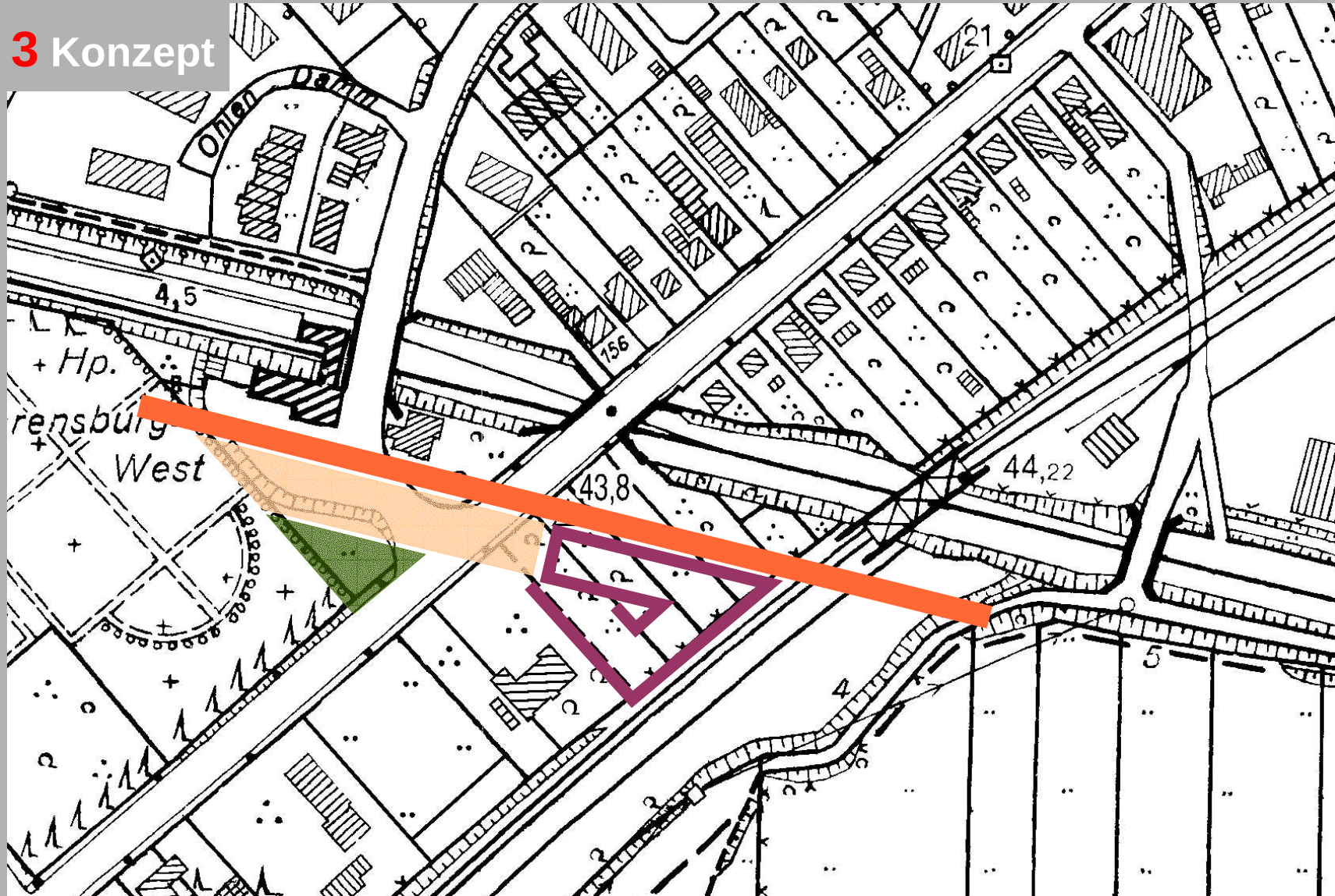
2 Bestand

3 Konzept

4 Kosten

5 Weiteres Vorgehen

3 Konzept



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept

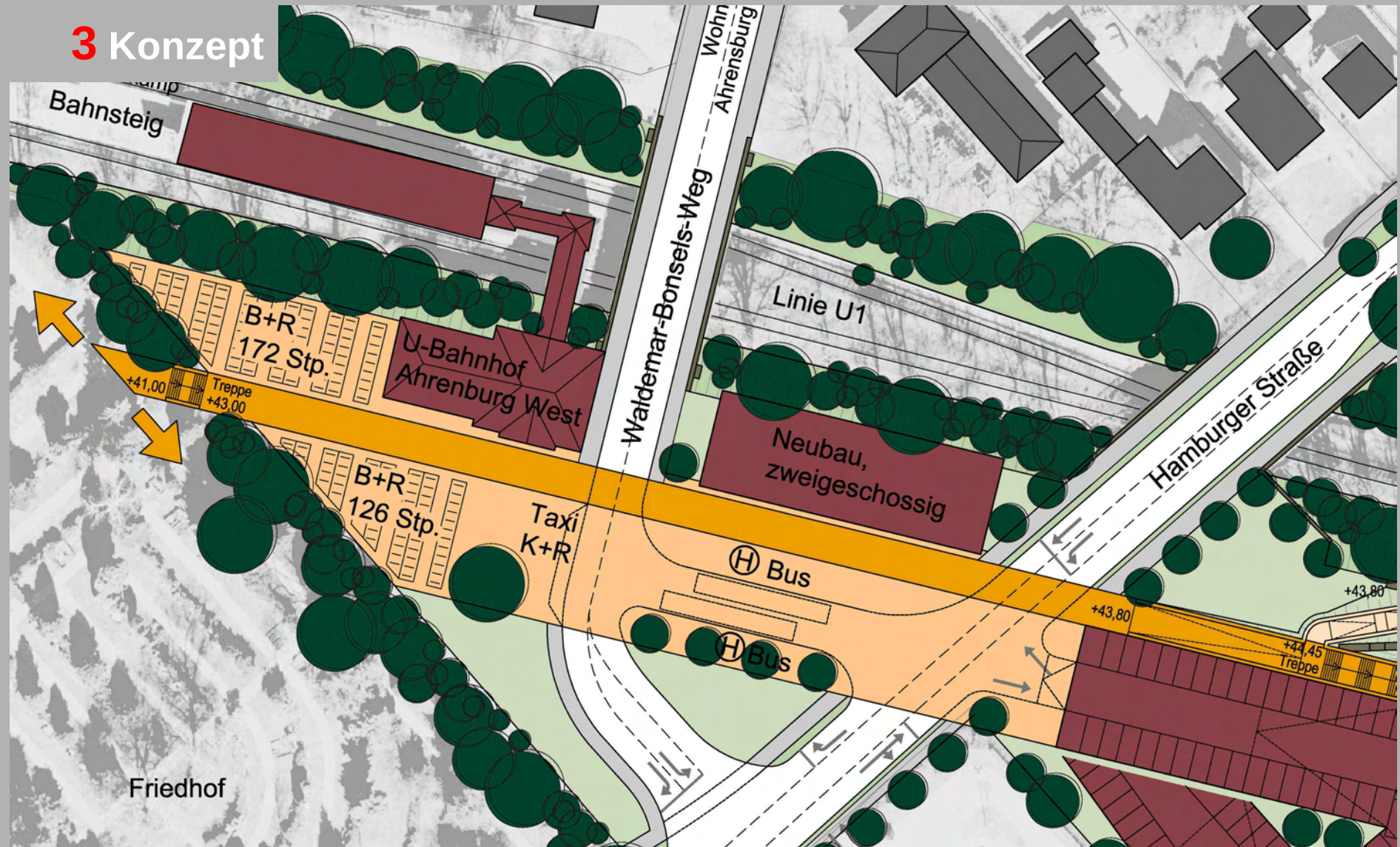


U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept

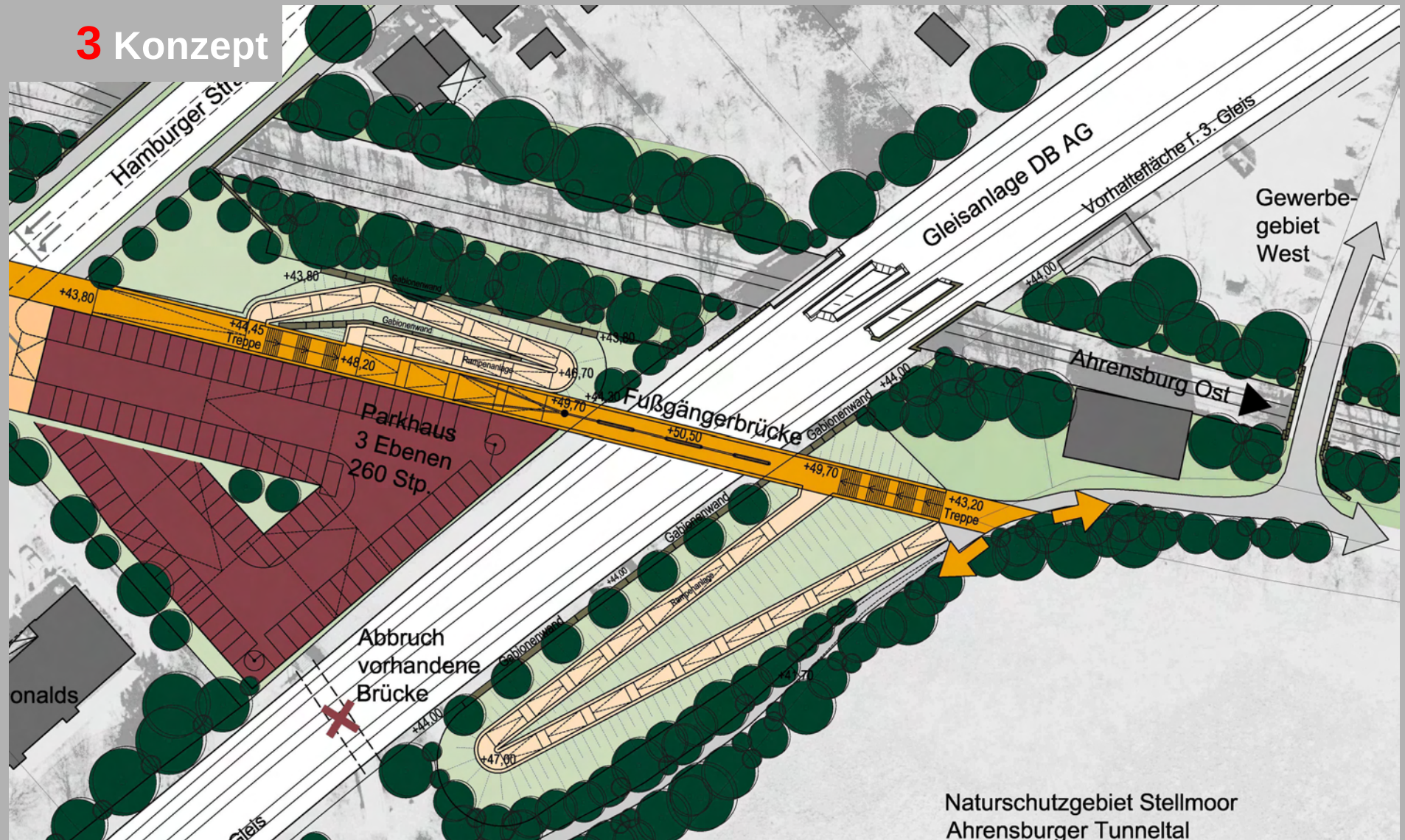


U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept

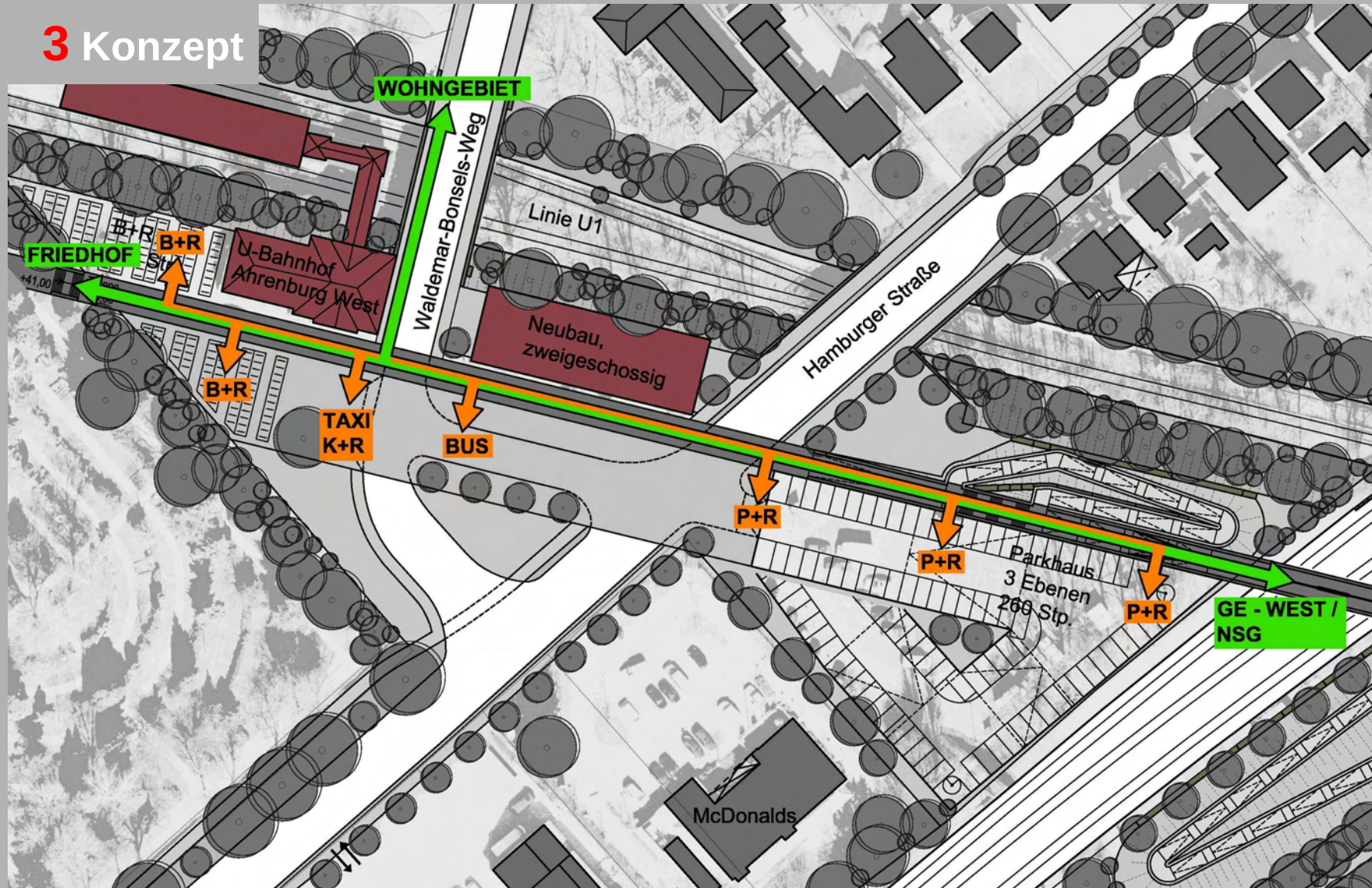


U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept

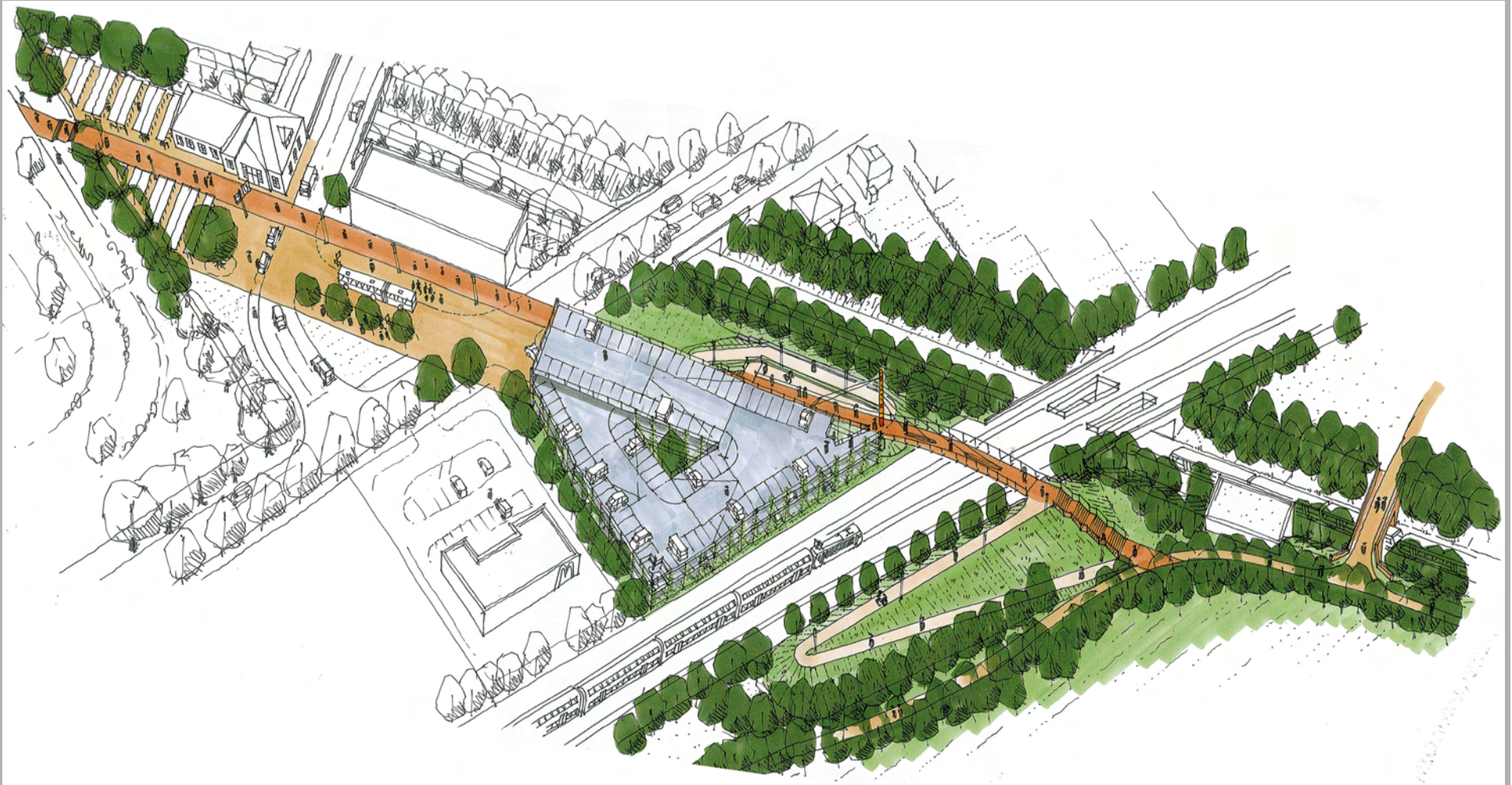


U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept

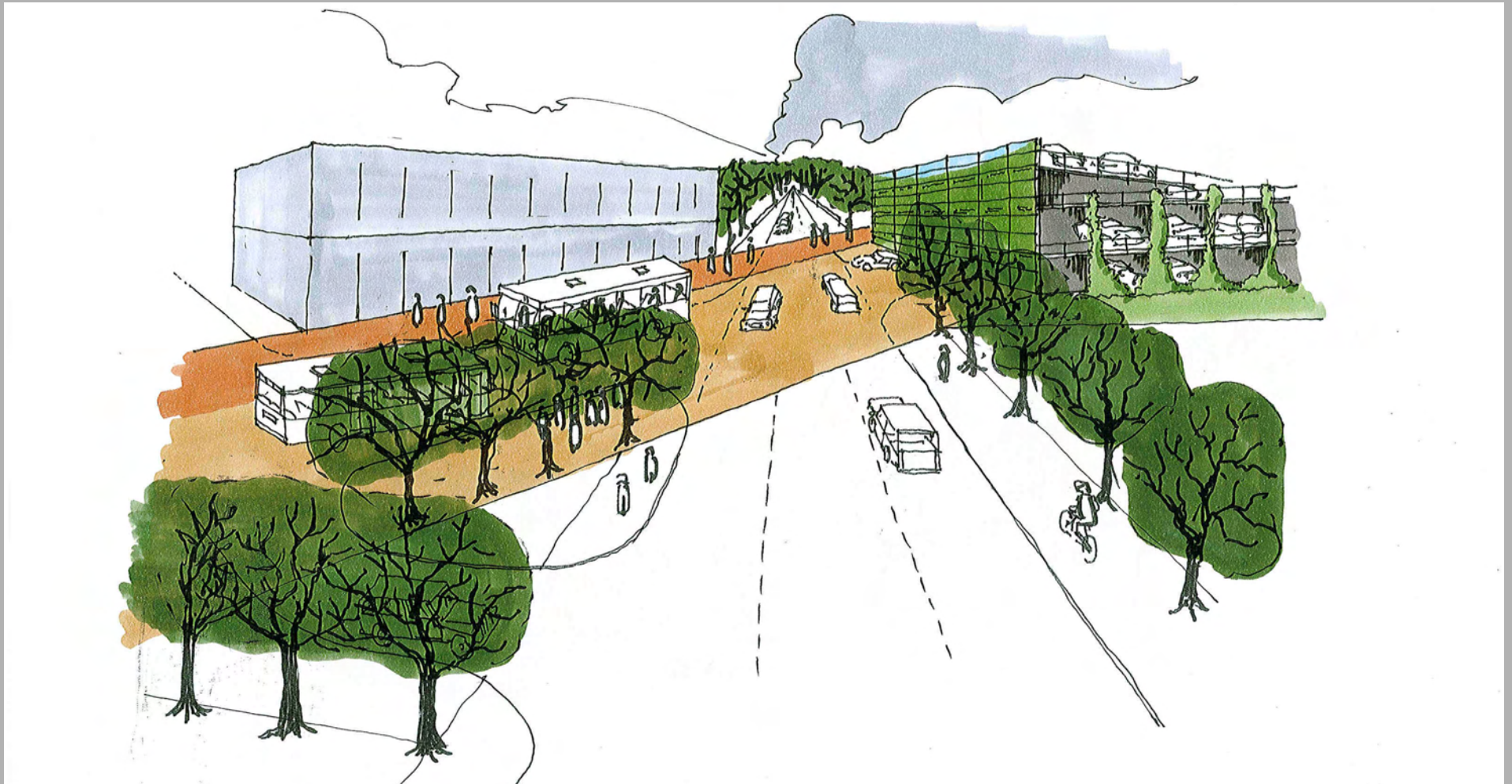


U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



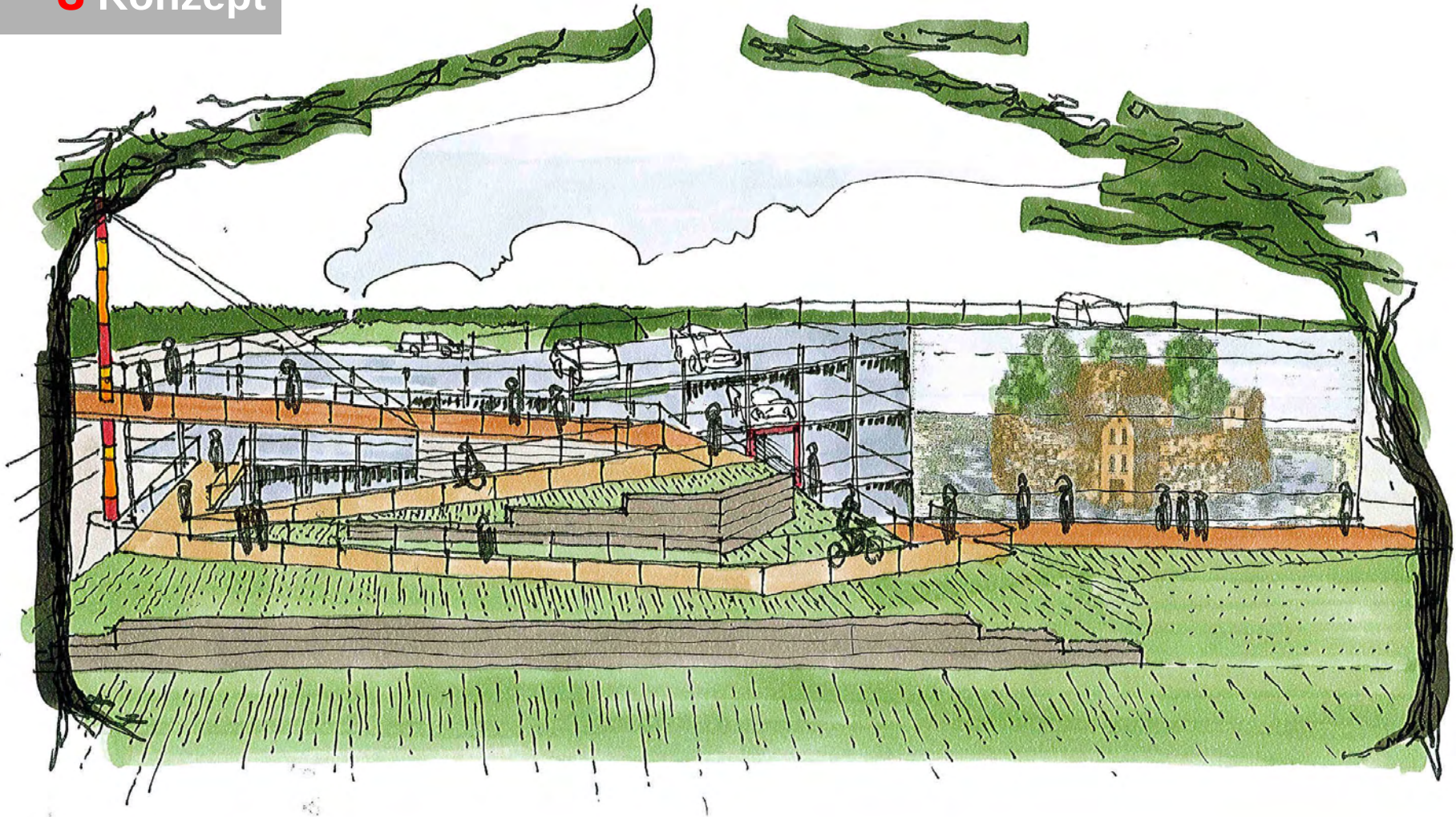
wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang

3 Konzept



U-Bahn Ahrensburg-West Bahnhofsumfeld und Stadteingang



wrs architekten + stadtplaner bda

3 Konzept



U-Bahn Ahrensburg-West
Bahnhofsumfeld und Stadteingang

1 Aufgabenstellung

2 Bestand

3 Konzept

4 Kosten

5 Weiteres Vorgehen

4 Kosten

	Bauwerk	Kosten (brutto), inkl. 20 % Pl.K.	Mögliche Förderung	Stadt Ahrensburg
1	Parkhaus:	3.200.000 €	2.400.000 € (75 % GVFG)	800.000 € (25 %)
2	Bahnquerung : Drittelerung der Kosten gem. Eisenbahnkreuzungsgesetz:			
2a	Rampen, Wege, Stützwände	760.000 €	Bund : 803.000 € DB AG : 803.000 € zusätzlich: GVFG : 602.000 € (75 %)	201.000 € (25 %)
2b	Stahlbauteile	290.000 €		
2c	Brückenbauwerk	1.360.000 €		
2	Summe:	2.410.000 €		
3	Bahnhofsvorplatz:			
3a	Neugestaltung Fläche	532.000 €	GVFG : 374.000 € (ca. 50%)	374.000 € (ca. 50%)
3b	Bike & Ride	215.000 €		
3	Summe:	747.000 €		

1 Aufgabenstellung

2 Bestand

3 Konzept

4 Kosten

5 Weiteres Vorgehen

5 Weiteres Vorgehen

Erste Stufe :

Abstimmung mit LVS : Förderung Parkhaus

Abstimmung mit DB und Straßenbauamt :

Eisenbahnkreuzungsmaßnahme und Förderung

Zweite Stufe :

Verkehrstechnische Untersuchung Bahnhofsvorplatz

Vorplanung Parkhaus und Bahnquerung

Abstimmung HVV : Busse, P+R, K+R, B+R

Abstimmung HHA : behindertengerechter Umbau Station