

Anlage 1 zu
TOP 2

Für Einwohnerfragestunde Bauausschuss-Sitzung 17.Feb. 2010

Ich beziehe mich auf Top 5, das ISEK.

In Anlage 3 zum ISEK wird als Empfehlung der Fachplaner die zu untersuchende „Trasse Kuhlenmoorweg“ angeführt.

Der Wanderweg „Kuhlenmoorweg“ wurde als mögliche Verkehrsstrasse erst vor relativ kurzer Zeit in die Planung aufgenommen. Die überwiegende Anzahl der Teilnehmer der Zukunftswerkstatt sprach sich **gegen** diese Trasse aus. Im Flächennutzungsplan von 1974 gibt es diese Trasse nicht, auch nicht nach Änderungen des Flächennutzungsplanes. Das ist vielleicht nicht allgemein bekannt. Die dort wirklich eingezeichnete West-Ost-Trasse verläuft mit keinem Meter durch das Naturschutzgebiet Ahrensburger Tunneltal, sondern nördlich der U-Bahn. Vielleicht sollten Sie sich den Flächennutzungsplan mal daraufhin ansehen. Die Strecke ist heute größtenteils verbaut.

Es ist nicht akzeptabel, dass die Stadt Ahrensburg ein Moor-Naturschutzgebiet von der Qualität des Tunneltales zur Vorratshaltung von Straßen vorsieht. Dieser Gebrauch kommt einer **Enteignung der Bürger** nahe. Wir haben nicht das Recht, den kommenden Generationen geschützte Natur- und Grabungsflächen wegzunehmen.

Es wäre nur korrekt, die Erwähnung der Trasse Kuhlenmoorweg aus dem Anhang 3 des ISEK und die versteckten Hinweise auf ein „Suchgebiet Umgehungsstraße“ aus der ISEK-Grafik „Strukturen“ zu entfernen.

Es sollte dann an Lösungen mit zukunftsweisenden Ideen gearbeitet werden. Demografische Entwicklung, Energiewende, Klimawende, wachsendes Tempo bei der Entwicklung von emissionsärmeren Fahrzeugen, Wandel im Lebensstil (vulgo weniger Geld) wurden bei diesem Konzept nicht berücksichtigt. Das Konzept verpflichtet Ahrensburg (die Bürger, natürlich) jahrzehntelang aus dem Vollen zu schöpfen, während vernünftigerweise heute **Beschränkung** angesagt ist.

Maria Adamczewski
Starweg 46
DE-22926 Ahrensburg

BUND-Kreisgruppe Stormarn