

Abstimmung der Netzplanfälle



Bau- und Planungsausschuss am 02.06.2010

Tagesordnung

- 1) Update zur Verkehrsanalyse
- 2) Hintergrundinformationen zum Verkehrsmodell
- 3) Vorstellung der Planfälle für das Straßenverkehrssystem
- 4) Diskussion, weiteres Vorgehen

Update

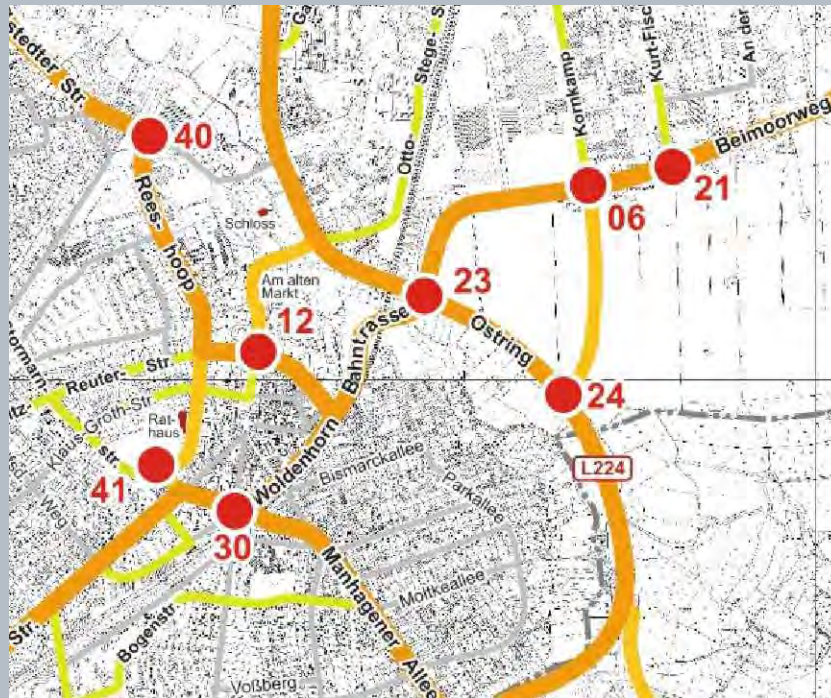
Kontrollzählungen im Bereich Gewerbegebiet Nord und Zusatzerhebungen Stadtzentrum / Reeshoop



-  = Knoten / Querschnitt bereits 2009 erhoben
-  = Knoten / Querschnitt 2010 erhoben
-  = Knoten mit Kennzeichenverfolgung

Update

Kontrollzählungen im Bereich Gewerbegebiet Nord und Zusatzerhebungen Stadtzentrum / Reeshoop



Ergänzungszählung Stadtzentrum:

- > neue Parkplatzsituation
- > Eröffnung CCA mit TG

Ergänzungszählung Tiergarten:

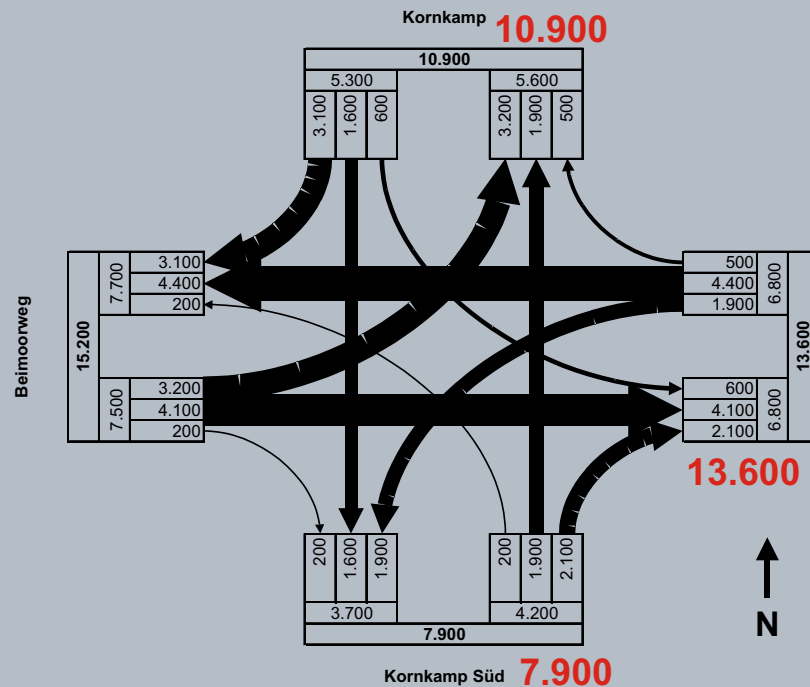
- > Öffnung Mühlenredder

Ergänzungszählung GE Nord

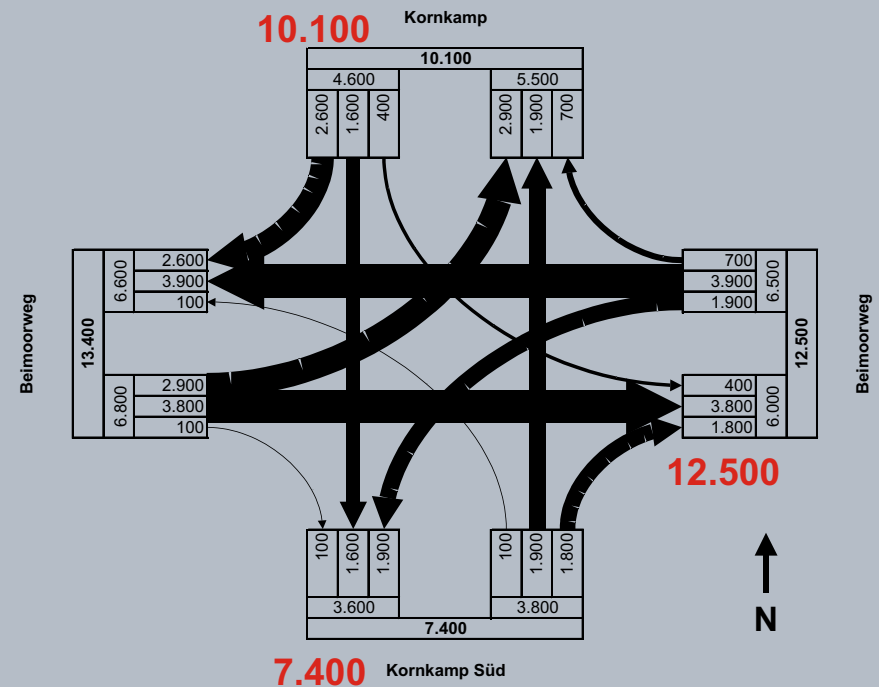
- > Abweichung der Verkehrsströme Erhebungen 2006 <> 2009

Update

Zählungen Gewerbegebiet Nord im Vergleich 2009 <> 2010



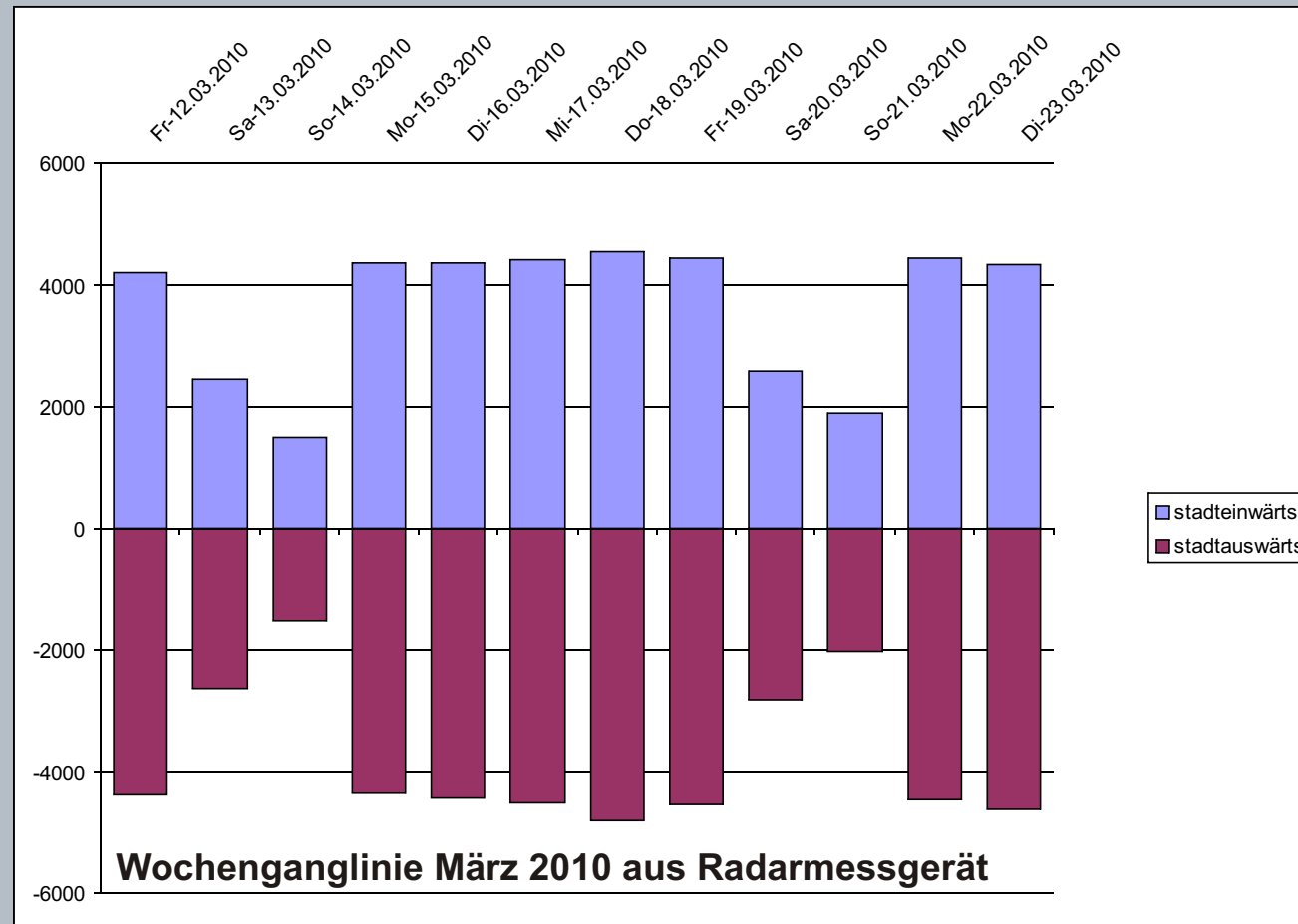
Verkehrserhebung Ahrensburg Mai 2009, urbanus GbR / GGR, alle Angaben in Kfz / 24h DTV-w



Verkehrserhebung Ahrensburg März 2010, urbanus GbR / GGR, alle Angaben in Kfz / 24h DTV-w

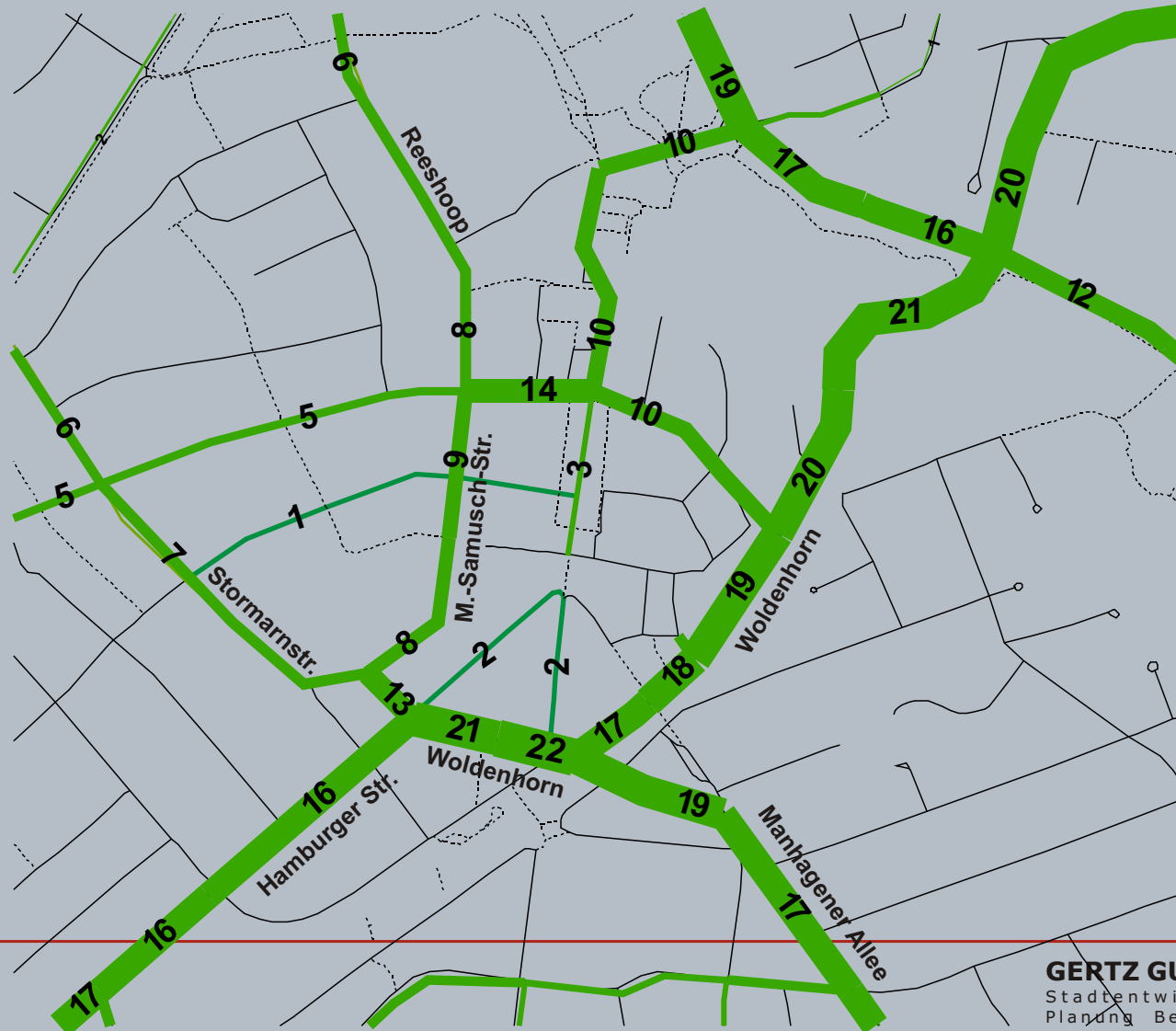
Update

Ergebnisse Zählungen Gewerbegebiet Nord



Update

Verkehrsbild “Stadtzentrum” 2010



Kfz/24h - DTV-w

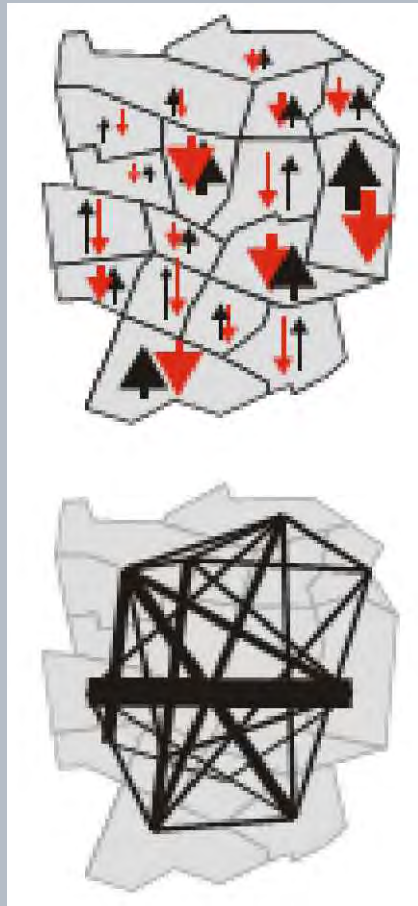
Update

Schwerverkehrsanteile für ausgewählte Straßen 2010

Abschnitt	DTV-w	SV-Anteil
Woldenhorn zwischen Woldenhornstieg und Hamburger Straße	22.900	3,6%
Lübecker Straße zwischen Mühlenredder und Am Weinberg	19.600	3,2%
Ostring zwischen An der Eilshorst und Kornkamp-Süd	18.100	4,8%
Manhagenerallee zwischen Parkallee und Moltkeallee	18.000	2,1%
Hamburger Straße zwischen Brückenstraße und Bahnhofstraße	16.200	5,2%
Bei der Doppeleiche zwischen Große Straße und Reeshoop	13.700	1,8%
Beimoorweg - Stadtgrenze	9.700	5,0%
Manfred-Samusch-Straße zwischen Rathaus und An der Reitbahn	8.000	2,9%
Bünningstedter Straße zwischen Jungborn und Am Tiergarten	7.600	2,7%
Stormarnstraße zwischen Klaus-Groth-Straße und Fritz-Reuter-Straße	6.000	1,7%
Fritz-Reuter-Straße zwischen Reeshoop und Immanuel-Kant-Straße	5.400	0,8%
Brauner Hirsch zwischen Brombeerweg und Dänenweg	5.100	1,0%

Hintergrundinformationen

Bausteine der Verkehrsmodellierung

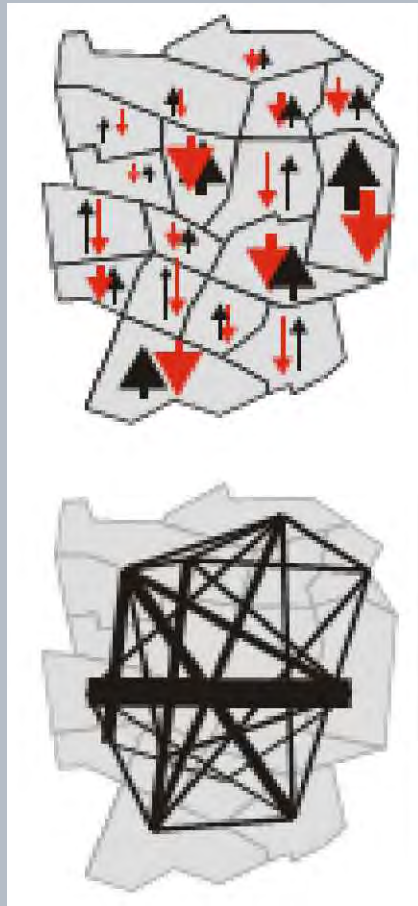


1
Verkehrserzeugung
=
Wer und wieviel ?

2
Verkehrsverteilung
=
Wohin ?

Hintergrundinformationen

Bausteine der Verkehrsmodellierung



1
Verkehrserzeugung
=
Wer und wieviel ?

2
Verkehrsverteilung
=
Wohin ?

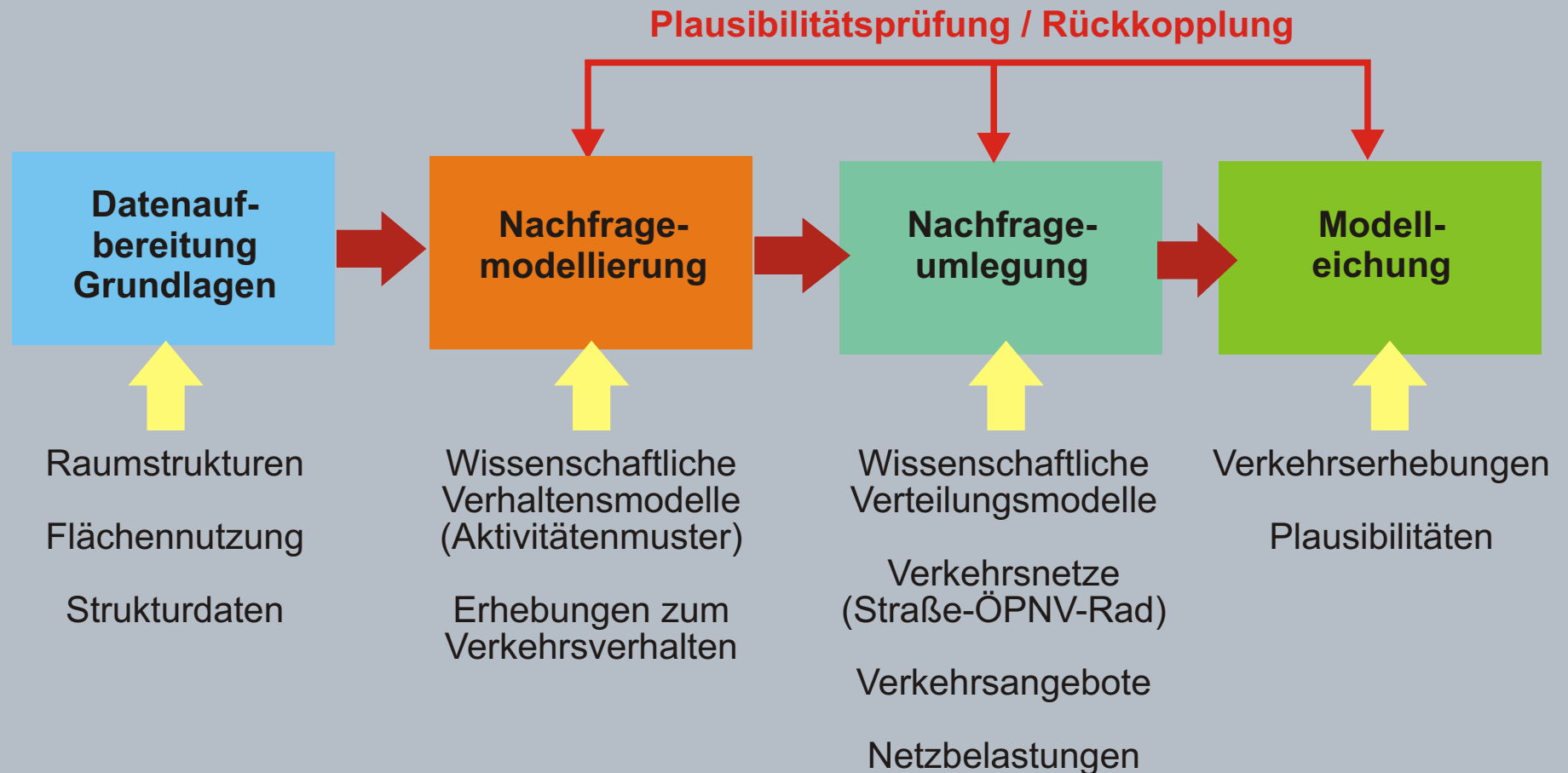


3
Verkehrsaufteilung
=
Womit ?

4
Verkehrsumlegung
=
Wo lang ?

Hintergrundinformationen

Aufbau des Verkehrsmodells



Hintergrundinformationen

Kostengrößen des Arbeitsbausteins “Umlegung”

Nachfrage-
umlegung



-  Verschlüsselung Trassenparameter
-  Verschlüsselung Leistungsparameter
-  ggf. Anpassung Nachfragemodellierung
-  Einbindung komplementäre Maßnahmen
-  Wirkungsprüfung “externe Einflüsse”
-  Umlegung
-  Plausibilitätsprüfung (ggf. Anpassungen)
-  Berechnung von Kenngrößen
-  Darstellung / Visualisierung
-  Programmlizenz / Softwarenutzung

Hintergrundinformationen

Grenzen sinnvoller Modellanwendungen

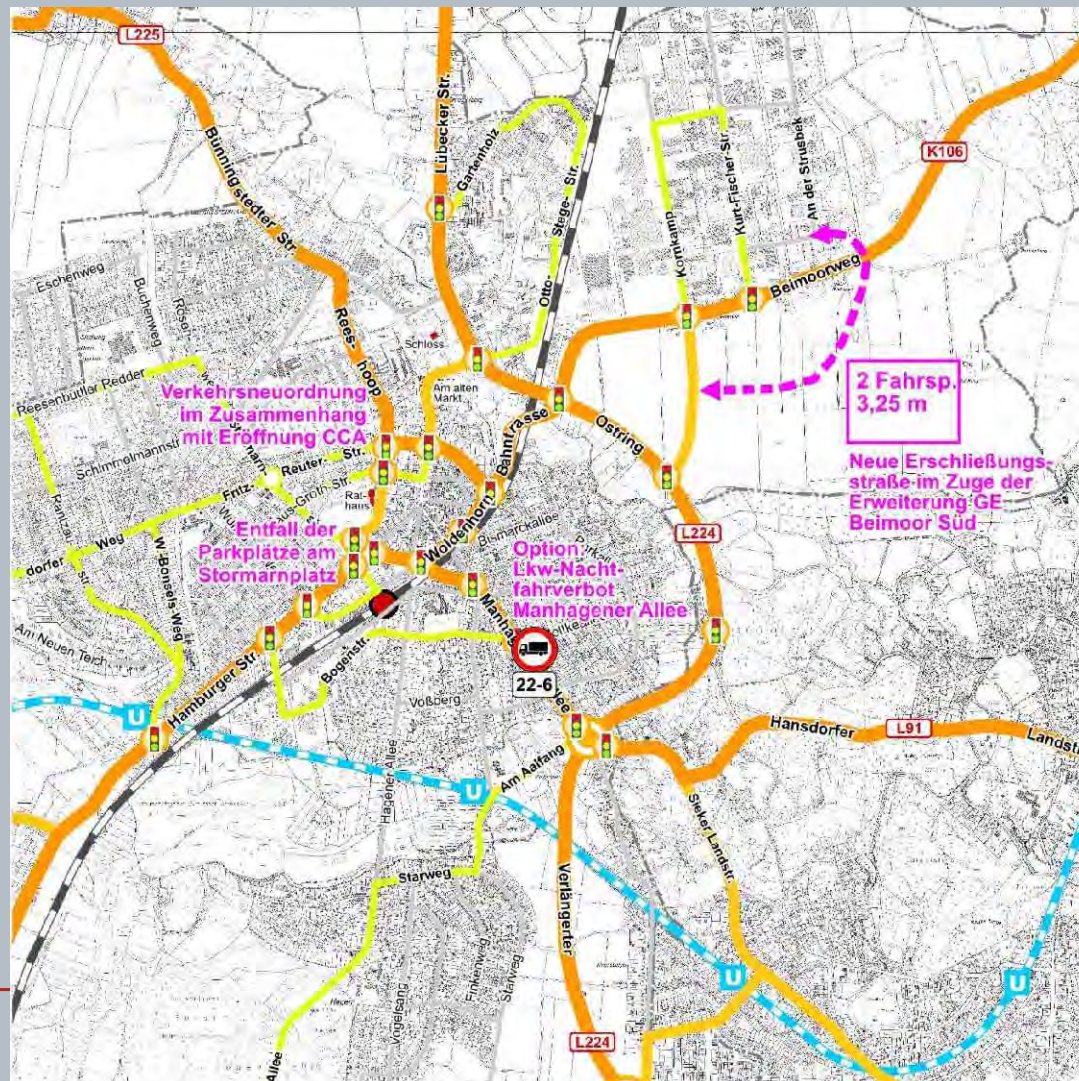
Zitat aus “Das Verkehrsmodell in der Raumplanung”; Simon Kettner, ETH Zürich / Rapp Trans AG:

Die Vorhersage der künftigen Belastung einer neuen Strasse auf 10% bis 20% kann als sehr gut bezeichnet werden. Genauere Prognosen dürfen von einem Verkehrsmodell nicht erwartet werden. Sie sind aber zur Beurteilung neuer Verkehrsanlagen auch selten nötig.

Relative Modellaussagen, d.h. die Differenz zwischen 2 Modellzuständen, sind meist genauer als die absoluten Modellergebnisse und vor allem diese Differenzen zwischen Varianten fließen letztlich in eine Bewertungsverfahren ein.

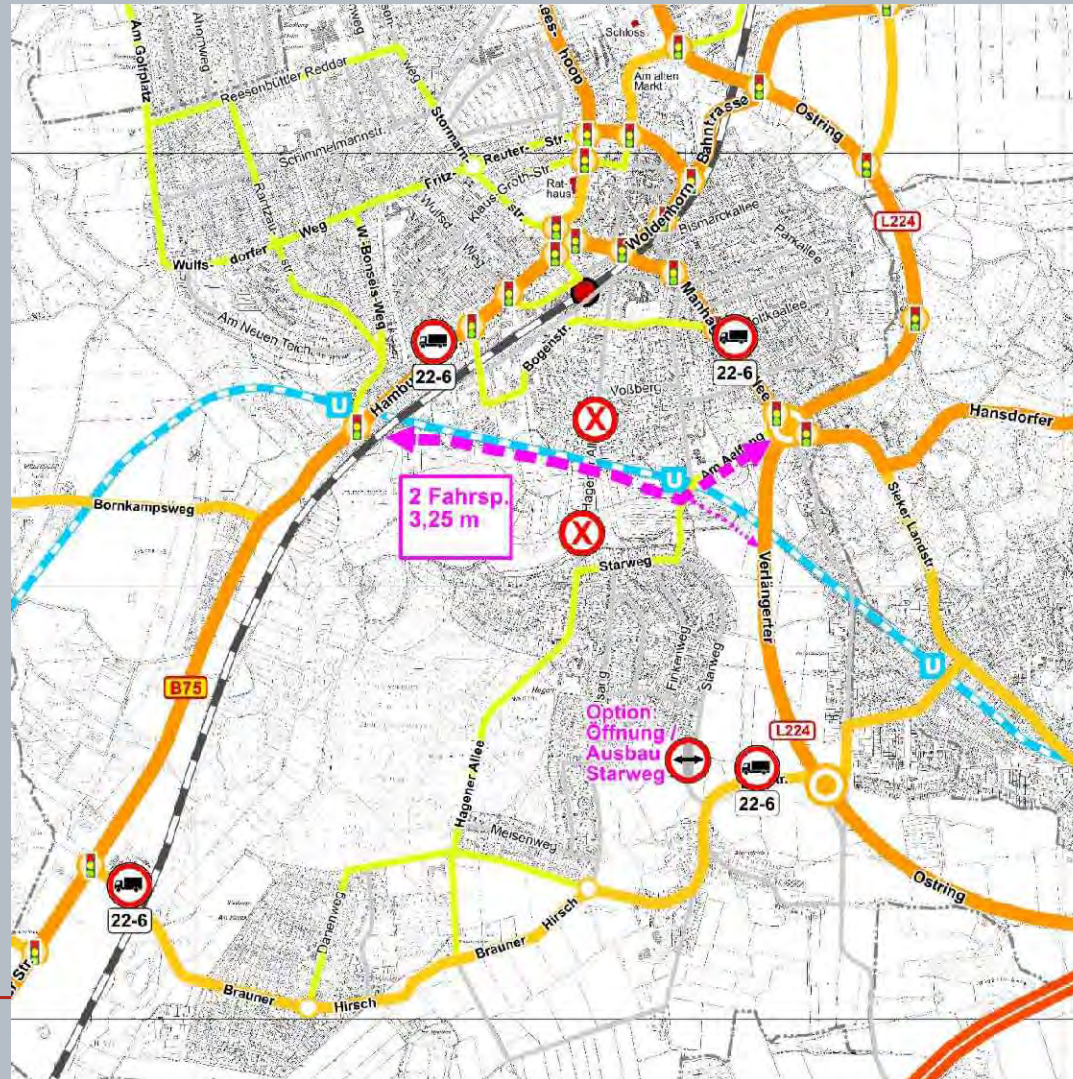
=> Genauigkeitsmaßstab in der Darstellung und Bewertung !

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



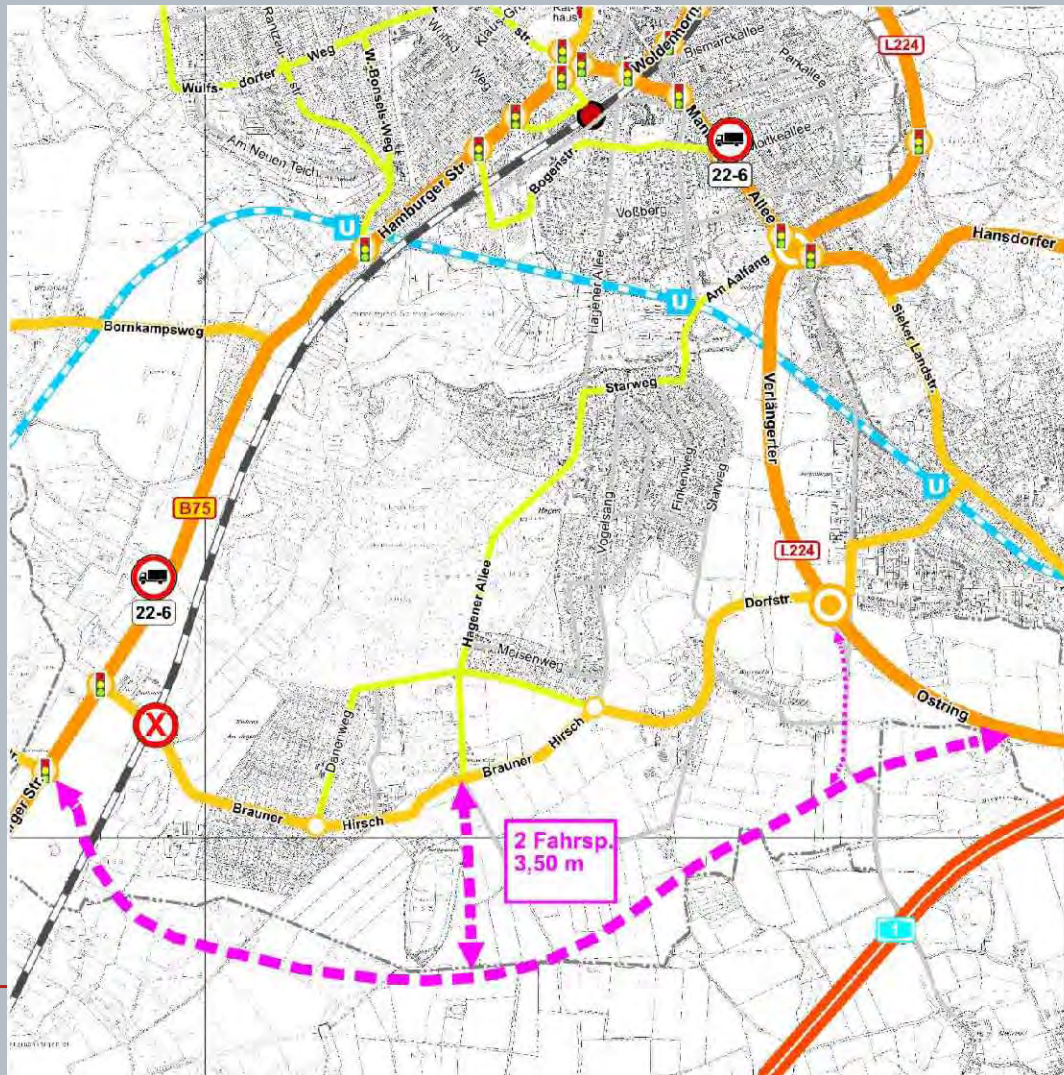
Planfall 0:
"Trendszenario" (Prognose-Nullfall)

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



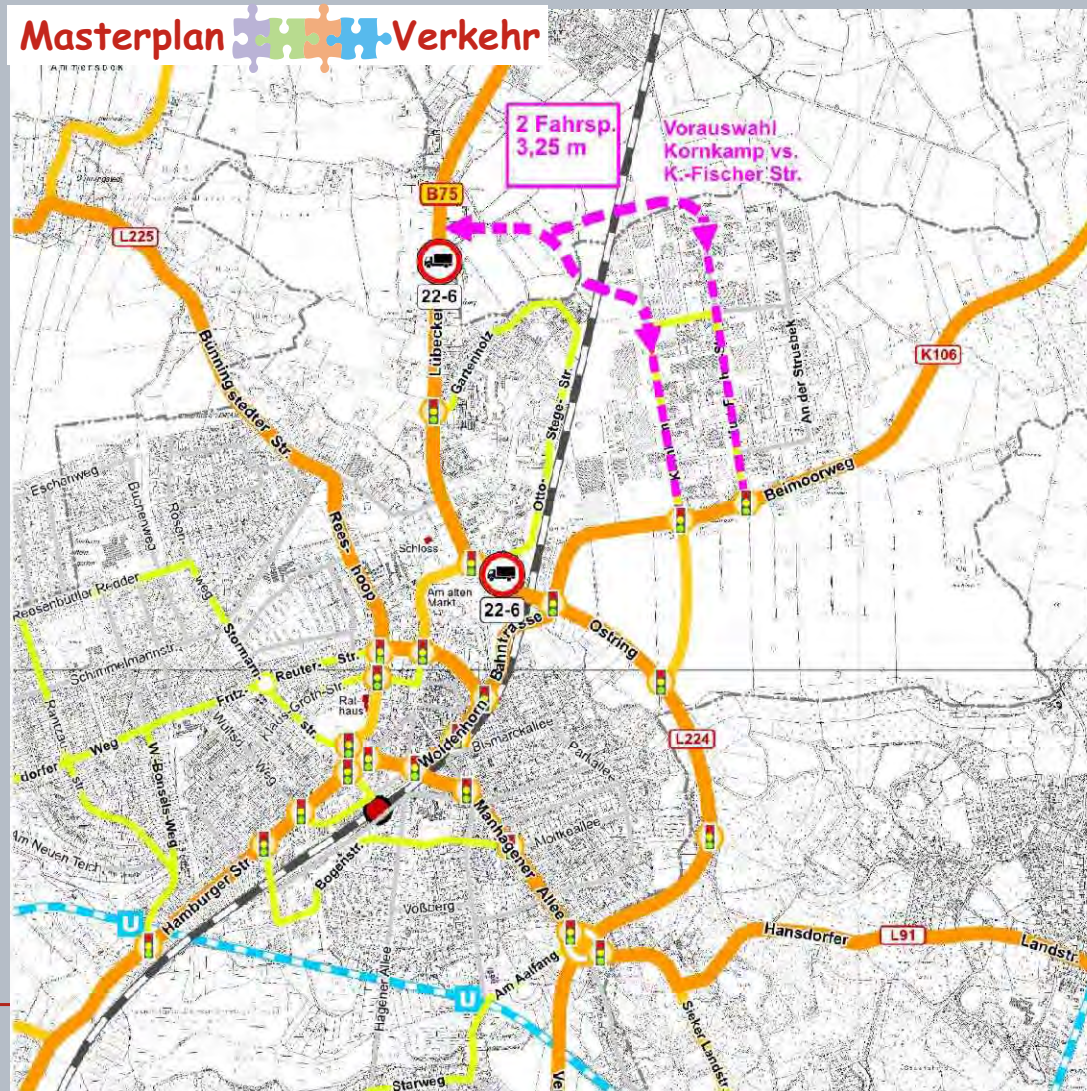
Planfall 1:
Südtangente "Kuhlenmmorweg"
(mit Variante Öffnung Starweg Süd)

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



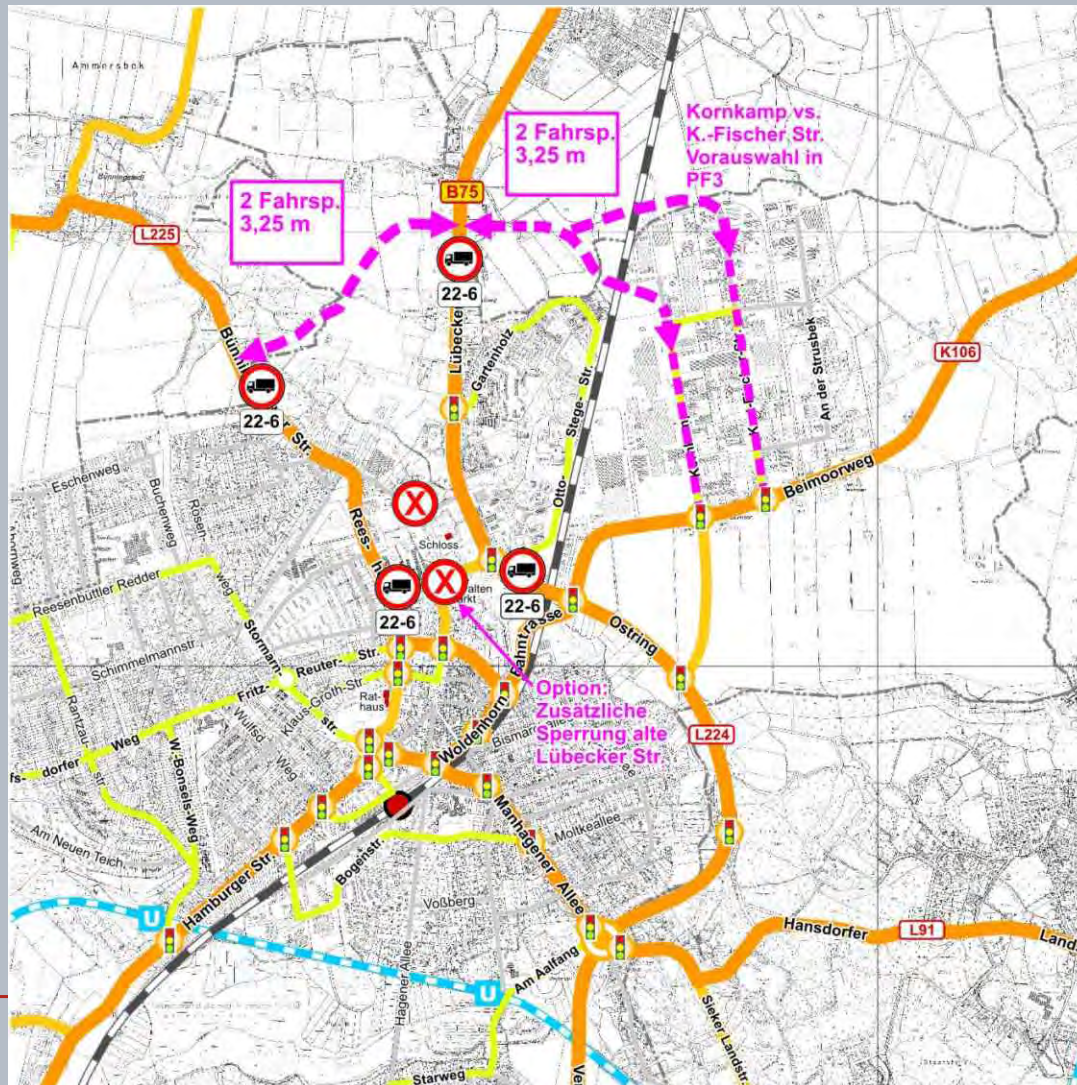
**Planfall 2:
Südumfahrung mit
Anbindung Brauner Hirsch**

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



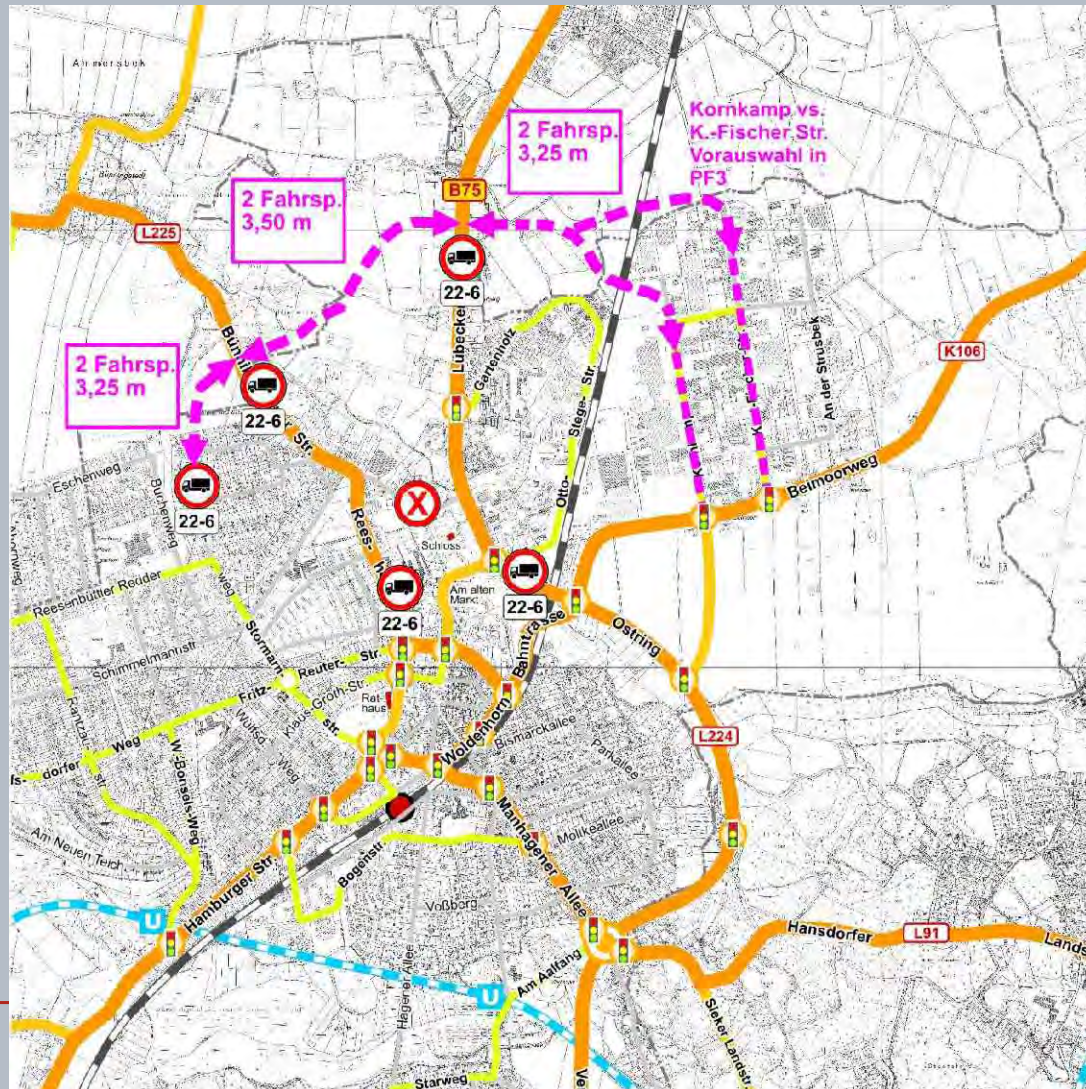
Planfall 3:
Nordtangente "Neuer Postweg"
(mit Variante "Anbindung
über K.-Fischer-Str.")

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



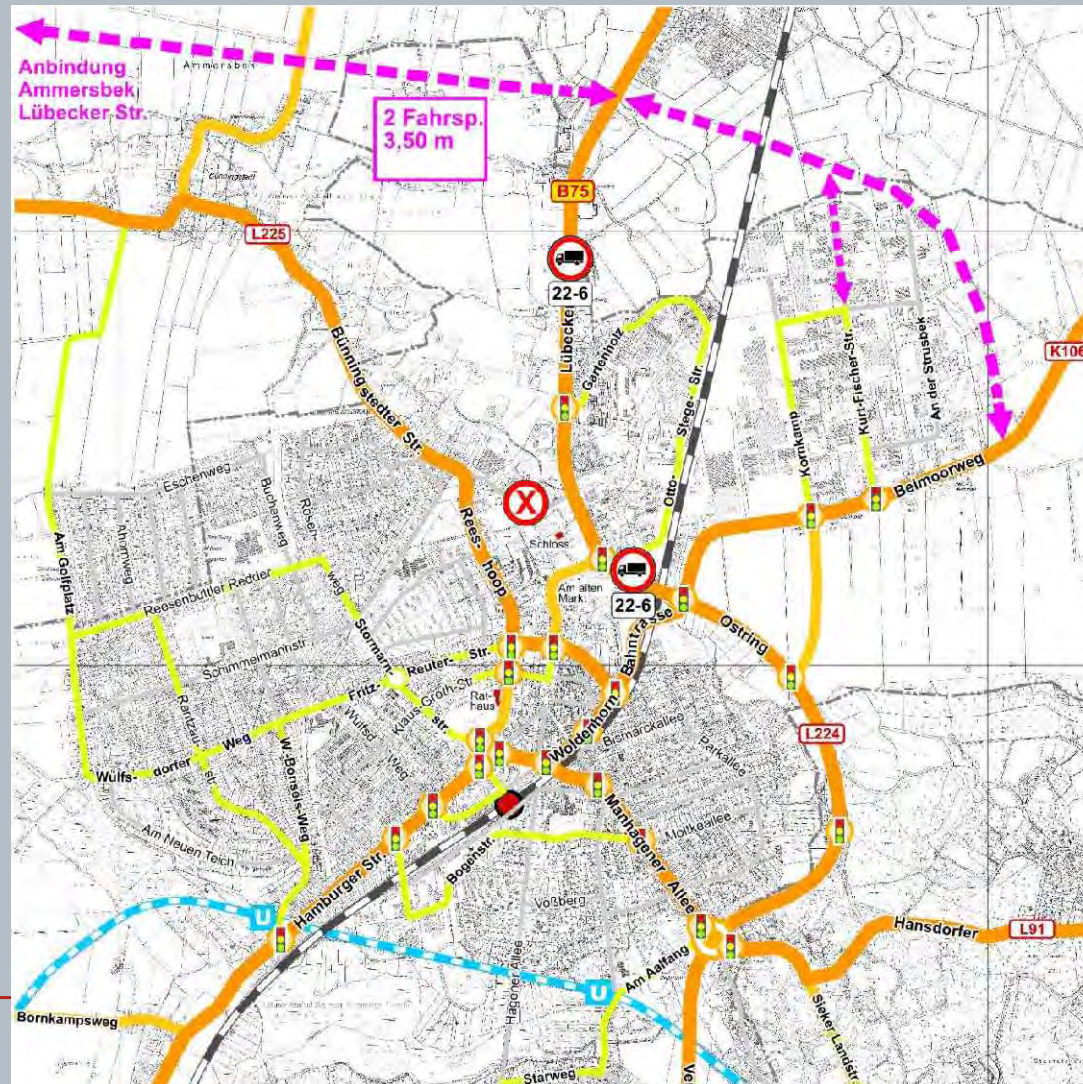
Planfall 4:
Nordtangente mit Netzschluss L225
(mit Variante Sperrung Lübecker Str.)

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



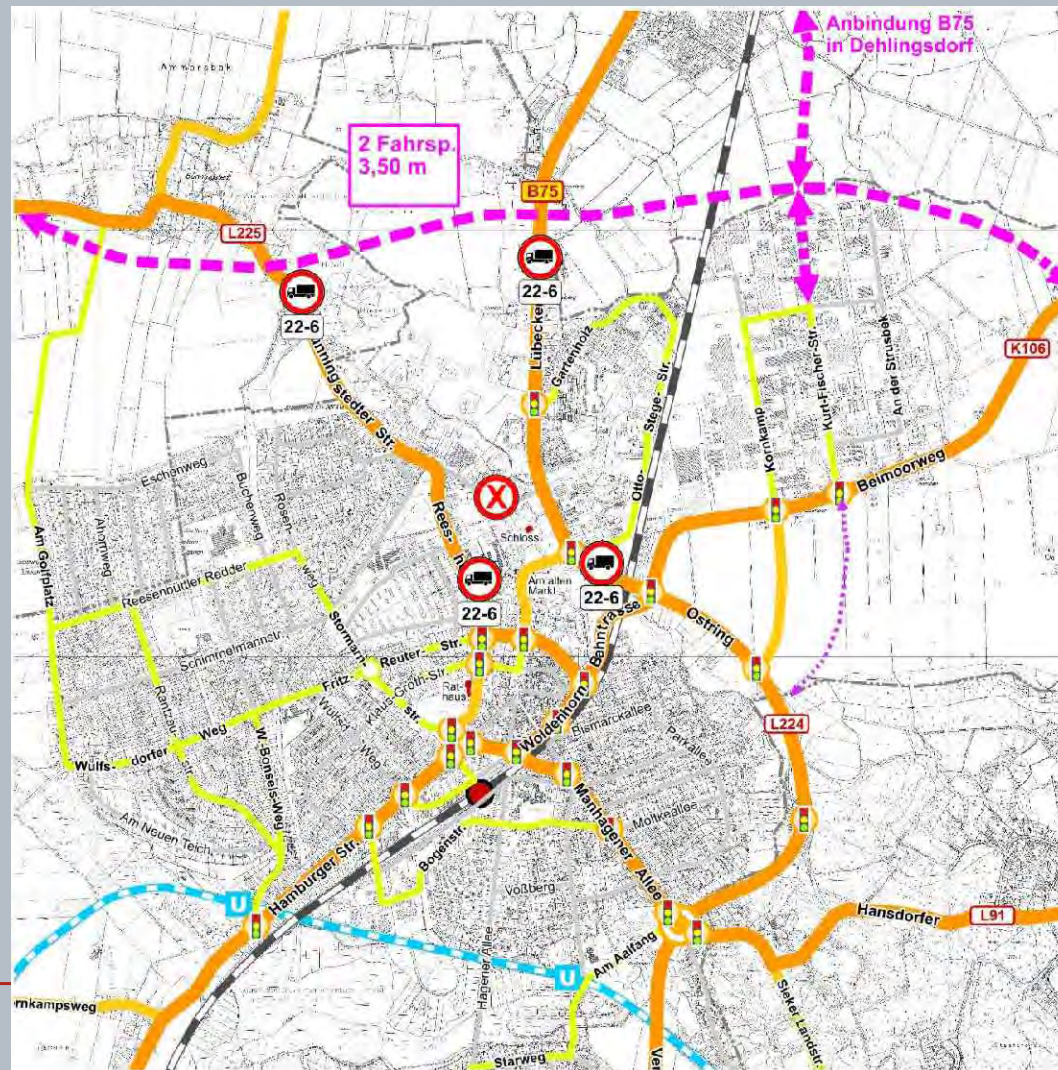
Planfall 5:
Nordtangente mit westlicher
Verlängerung bis Rosenweg

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



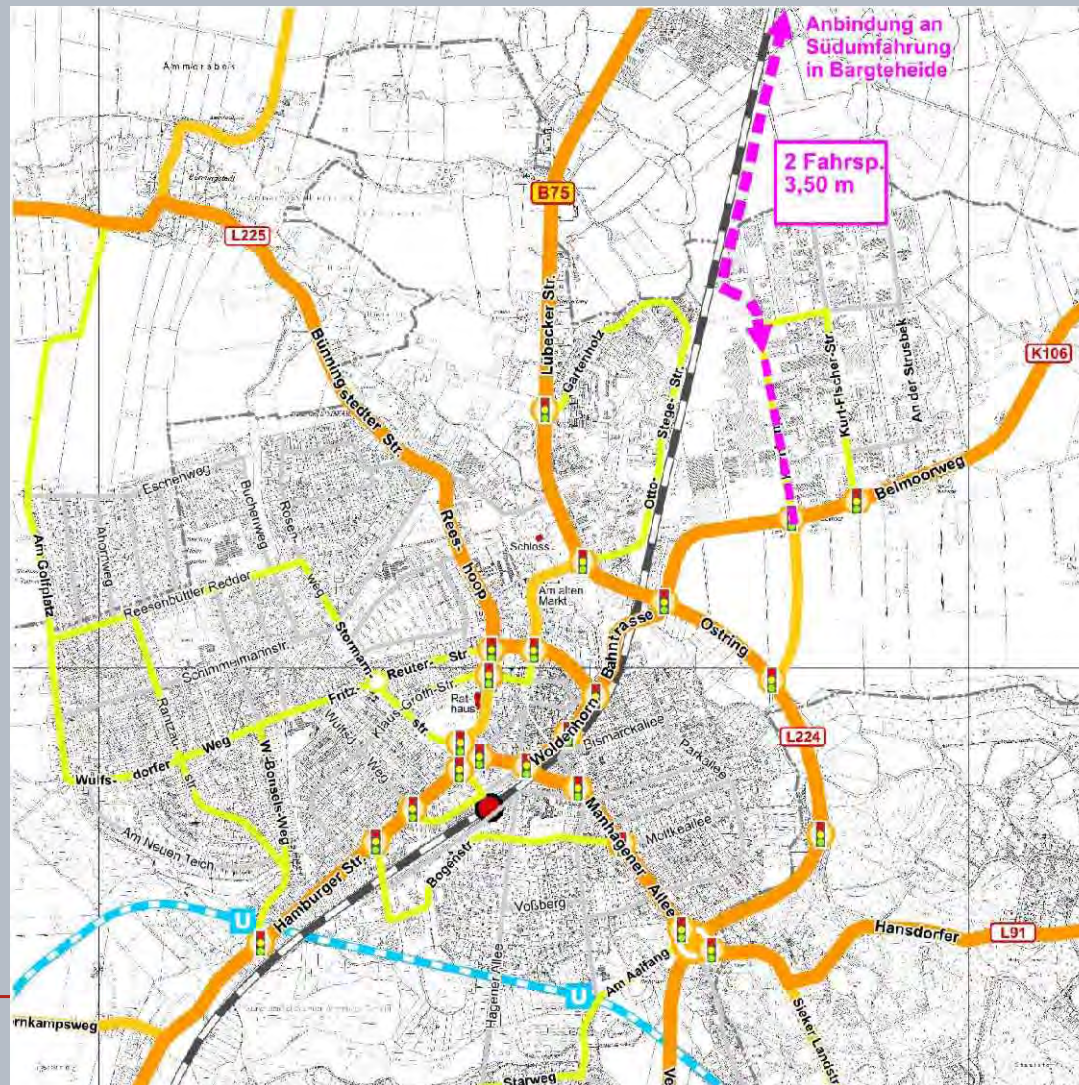
Planfall 6: Nordumfahrung über Kremerbergweg

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



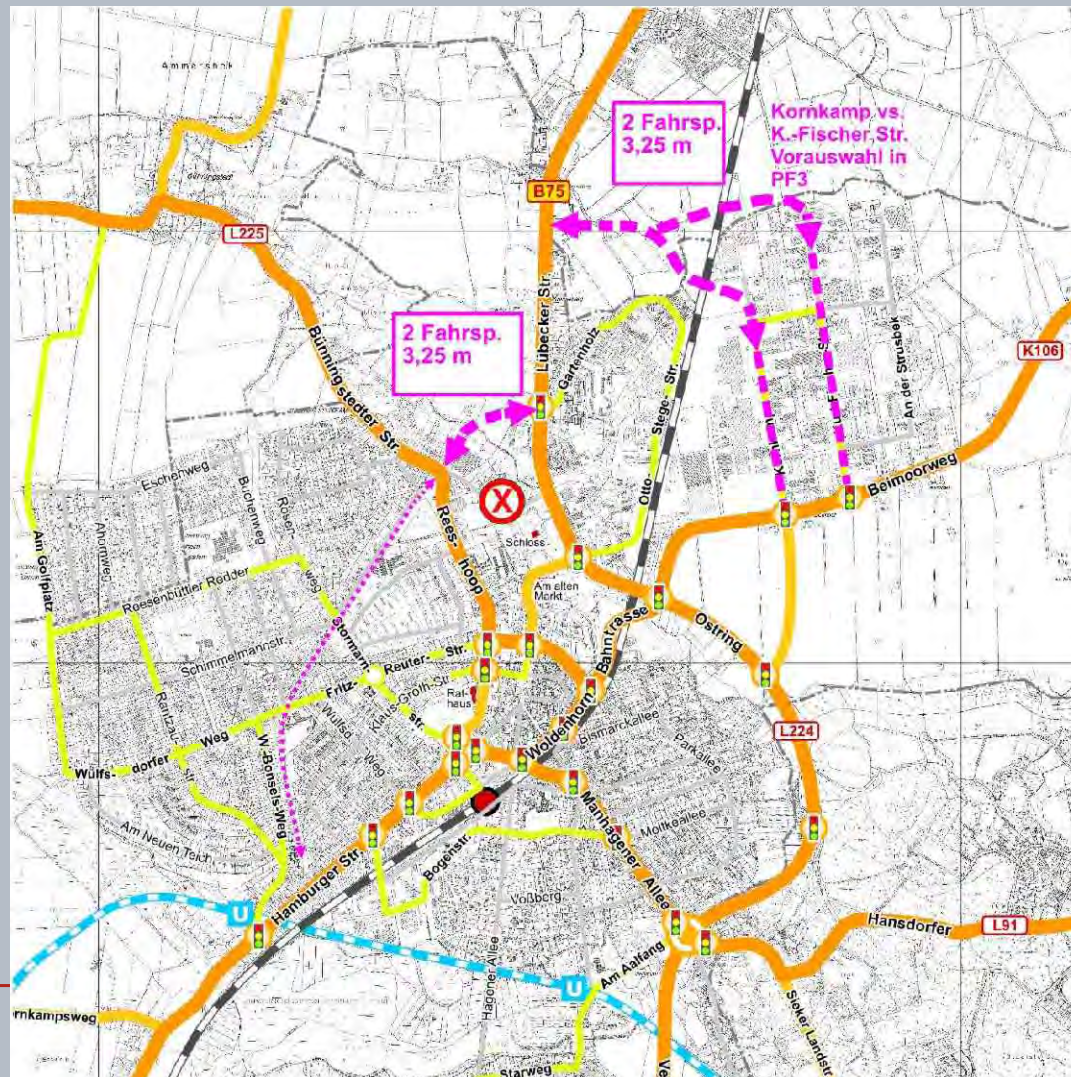
Planfall 7:
Große Nordtangente mit Umfahrungen
Bünningstedt und Dehlingsdorf

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



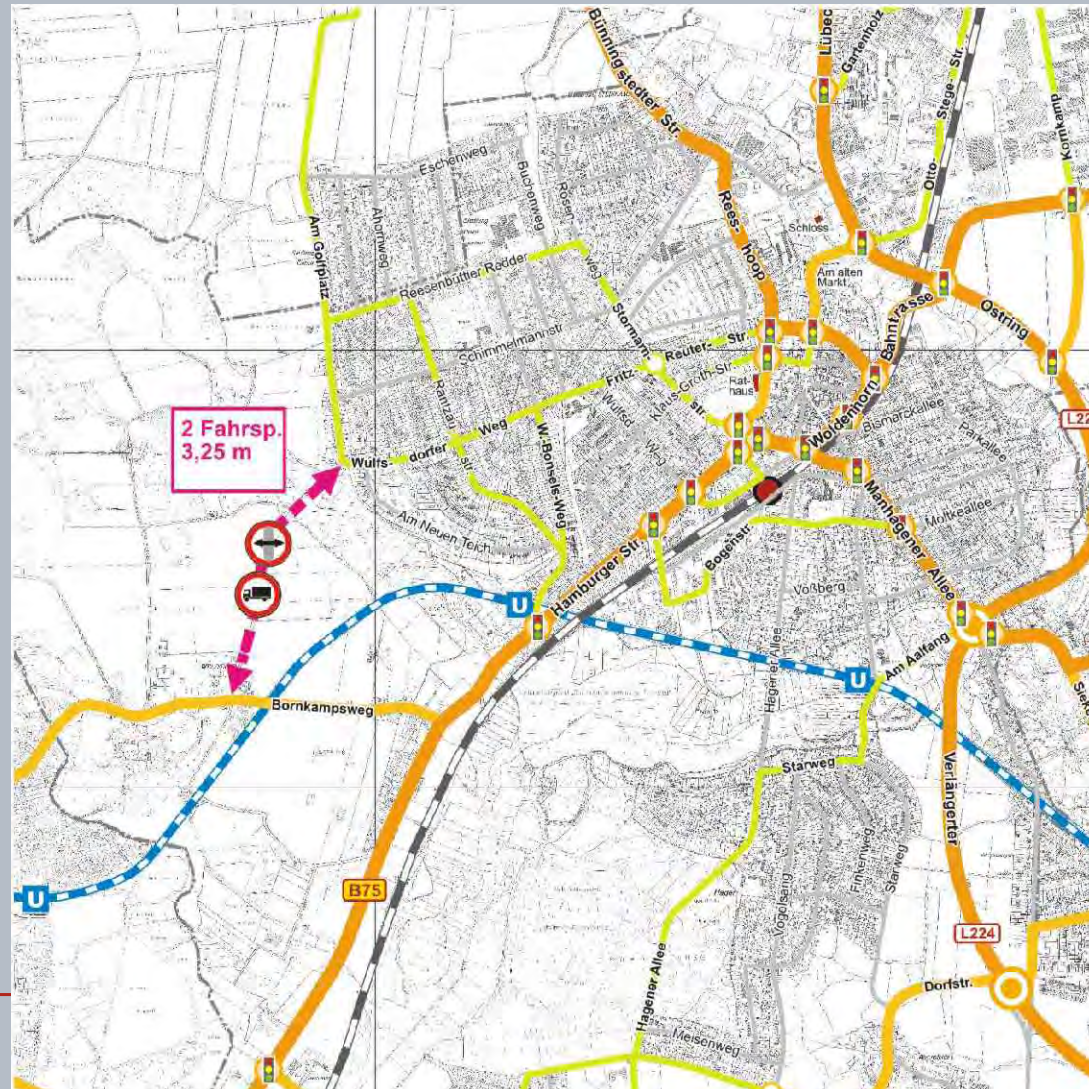
Planfall 8: Entlastungstrasse B75 Bargteheide - GE Nord

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



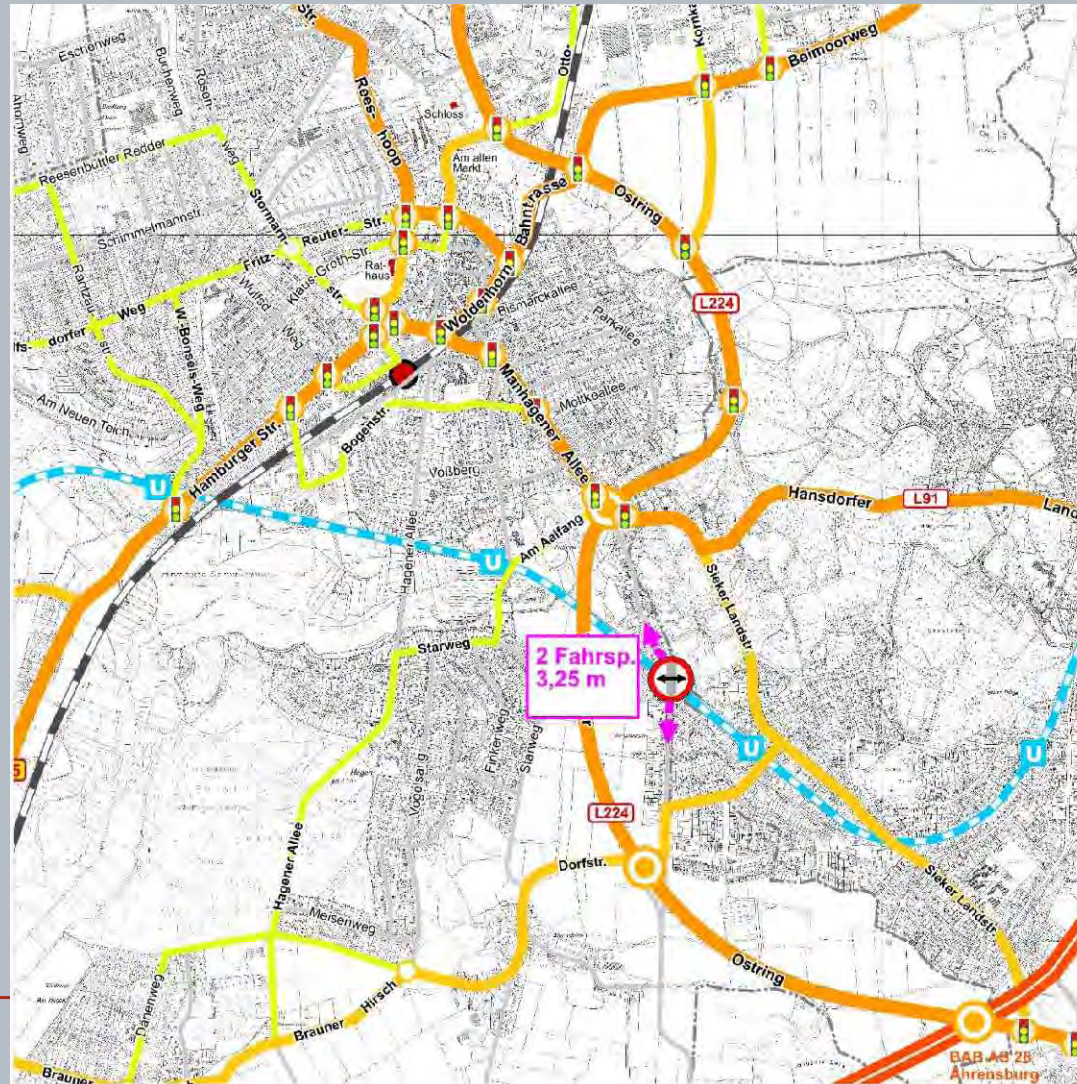
Planfall 9: Nordtangente mit integriertem Netzschluss zur L225 (über "Erlenhof")

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



Planfall 10:
Öffnung Wulfsdorfer Weg (West)
für Pkw

Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



Planfall 11:
Öffnung Netzschluss über
Brücke Vierbergen