

## Abstimmung der Netzplanfälle



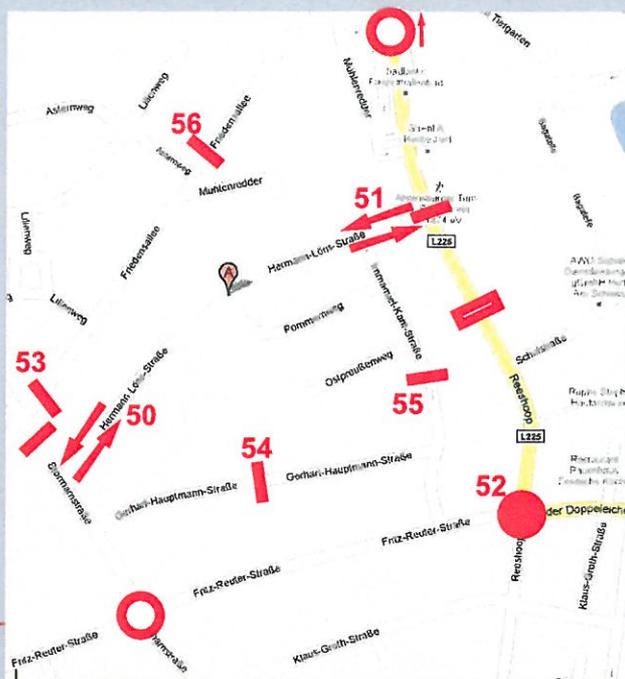
Bau- und Planungsausschuss am 02.06.2010

### Tagesordnung

- 1) Update zur Verkehrsanalyse
- 2) Hintergrundinformationen zum Verkehrsmodell
- 3) Vorstellung der Planfälle für das Straßenverkehrssystem
- 4) Diskussion, weiteres Vorgehen

## Update

### Kontrollzählungen im Bereich Gewerbegebiet Nord und Zusatzerhebungen Stadtzentrum / Reeshoop



-  Knoten / Querschnitt bereits 2009 erhoben
-  Knoten / Querschnitt 2010 erhoben
-  Knoten mit Kennzeichenverfolgung

## Update

### Kontrollzählungen im Bereich Gewerbegebiet Nord und Zusatzerhebungen Stadtzentrum / Reeshoop



#### Ergänzungszählung Stadtzentrum:

- > neue Parkplatzsituation
- > Eröffnung CCA mit TG

#### Ergänzungszählung Tiergarten:

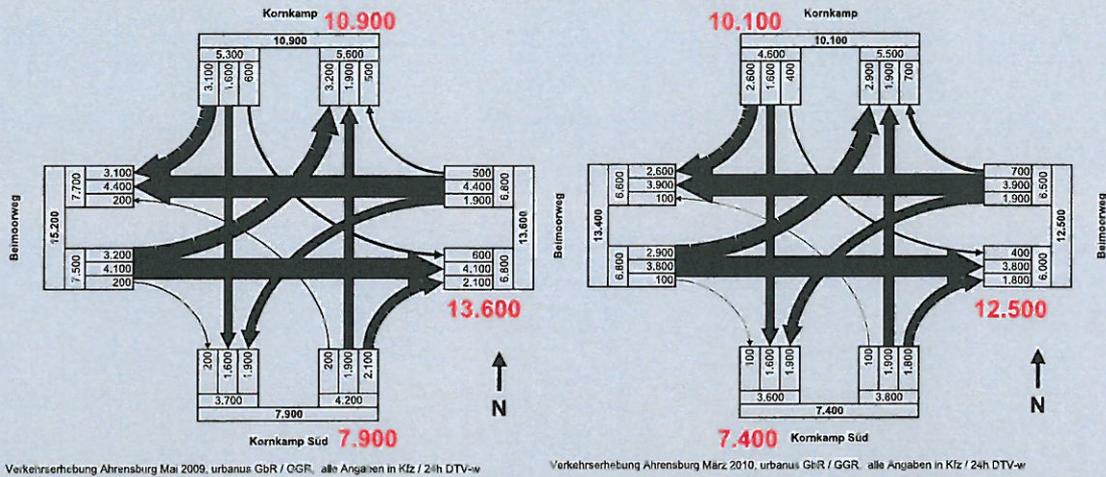
- > Öffnung Mühlenredder

#### Ergänzungszählung GE Nord

- > Abweichung der Verkehrsströme Erhebungen 2006 <-> 2009

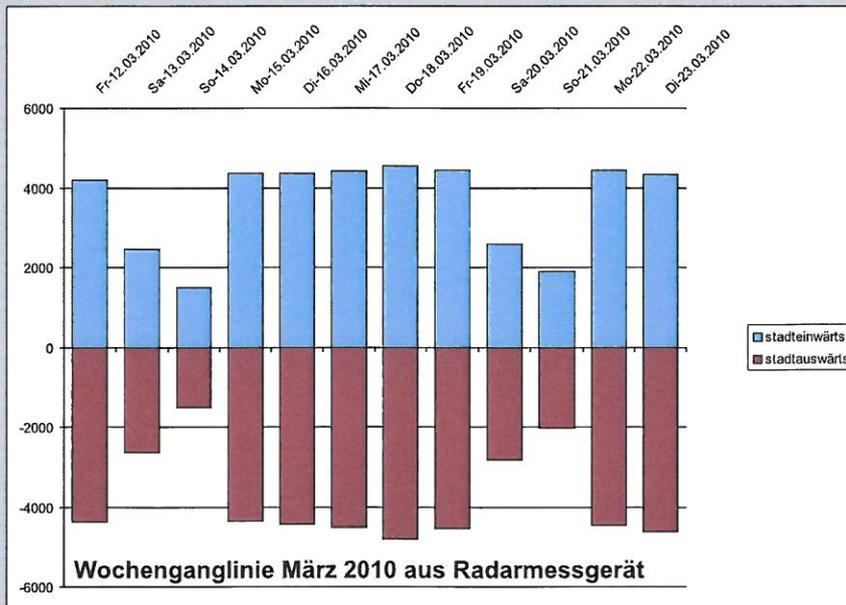
## Update

### Zählungen Gewerbegebiet Nord im Vergleich 2009 <-> 2010



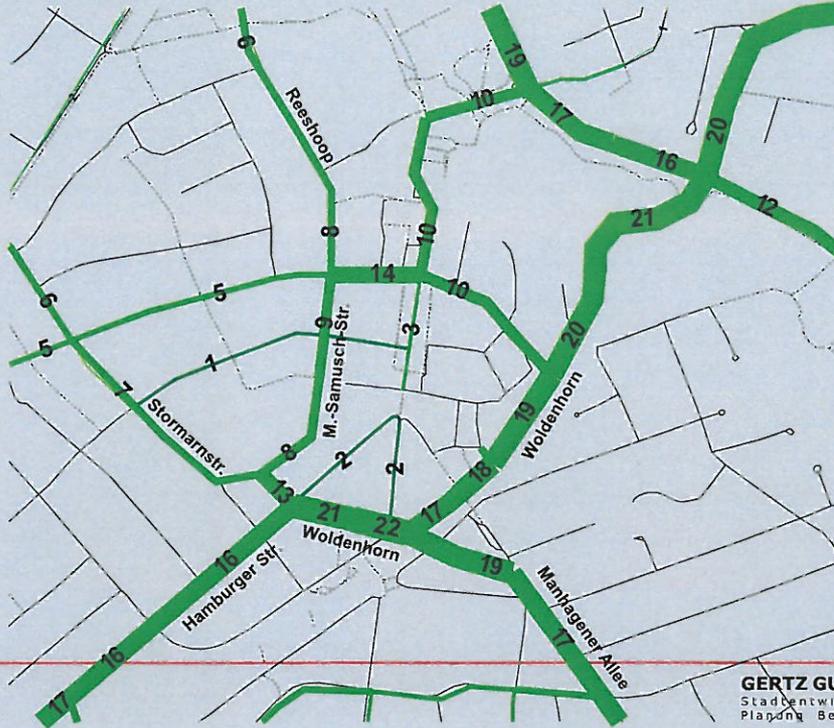
## Update

### Ergebnisse Zählungen Gewerbegebiet Nord



## Update

### Verkehrsbild "Stadtzentrum" 2010



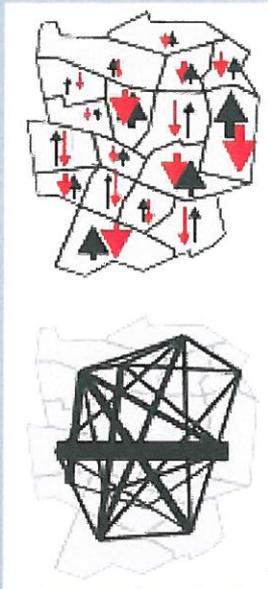
Kfz/24h - DTV-w

## Update

### Schwerverkehrsanteile für ausgewählte Straßen 2010

Abschnitt	DTV-w	SV-Anteil
Woldenhorn zwischen Woldenhornstieg und Hamburger Straße	22.900	3,6%
Lübecker Straße zwischen Mühlenredder und Am Weinberg	19.600	3,2%
Ostring zwischen An der Eilshorst und Kornkamp-Süd	18.100	<b>4,8%</b>
Manhagenerallee zwischen Parkallee und Moltkeallee	18.000	2,1%
Hamburger Straße zwischen Brückenstraße und Bahnhofstraße	16.200	<b>5,2%</b>
Bei der Doppeleiche zwischen Große Straße und Reeshoop	13.700	1,8%
Beimoorweg - Stadtgrenze	9.700	<b>5,0%</b>
Manfred-Samusch-Straße zwischen Rathaus und An der Reitbahn	8.000	2,9%
Bünningstedter Straße zwischen Jungborn und Am Tiergarten	7.600	2,7%
Stormarnstraße zwischen Klaus-Groth-Straße und Fritz-Reuter-Straße	6.000	1,7%
Fritz-Reuter-Straße zwischen Reeshoop und Immanuel-Kant-Straße	5.400	0,8%
Brauner Hirsch zwischen Brombeerweg und Dänenweg	5.100	1,0%

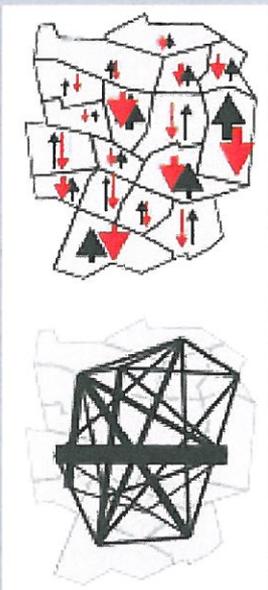
## Hintergrundinformationen Bausteine der Verkehrsmodellierung



**1**  
Verkehrserzeugung  
=  
Wer und wieviel ?

**2**  
Verkehrsverteilung  
=  
Wohin ?

## Hintergrundinformationen Bausteine der Verkehrsmodellierung



**1**  
Verkehrserzeugung  
=  
Wer und wieviel ?

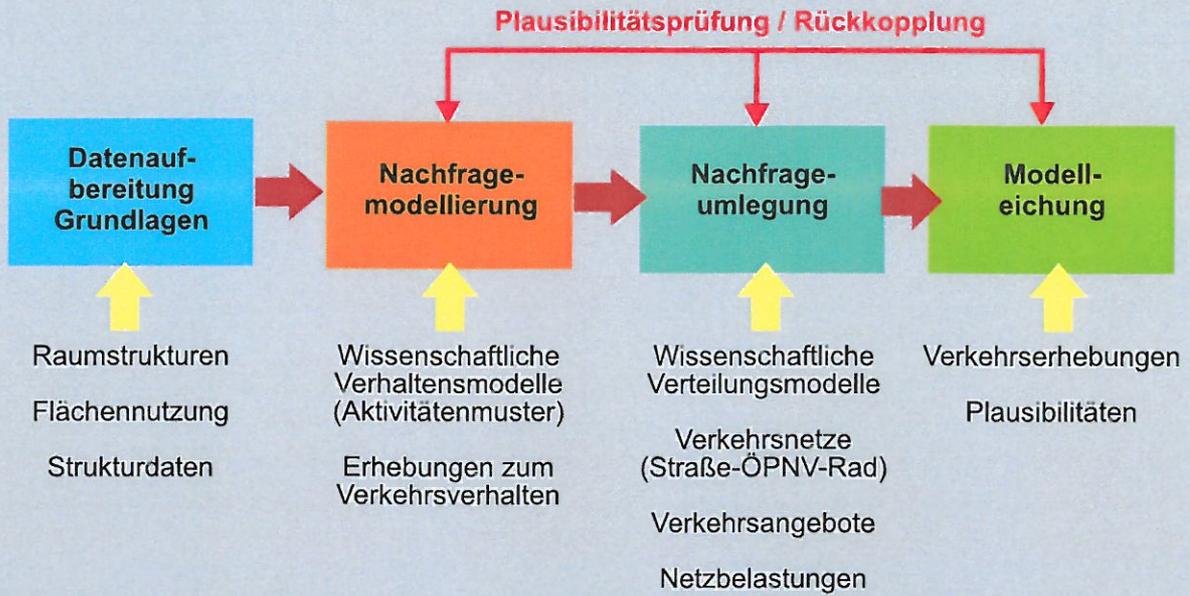
**2**  
Verkehrsverteilung  
=  
Wohin ?



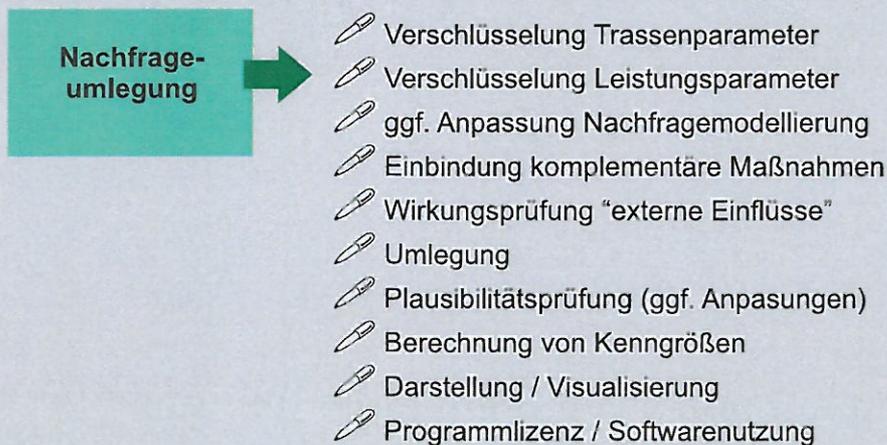
**3**  
Verkehrsaufteilung  
=  
Womit ?

**4**  
Verkehrsumlegung  
=  
Wo lang ?

## Hintergrundinformationen Aufbau des Verkehrsmodells



## Hintergrundinformationen Kostengrößen des Arbeitsbausteins "Umlegung"



## Hintergrundinformationen

### Grenzen sinnvoller Modellanwendungen

Zitat aus "Das Verkehrsmodell in der Raumplanung"; Simon Kettner, ETH Zürich / Rapp Trans AG:

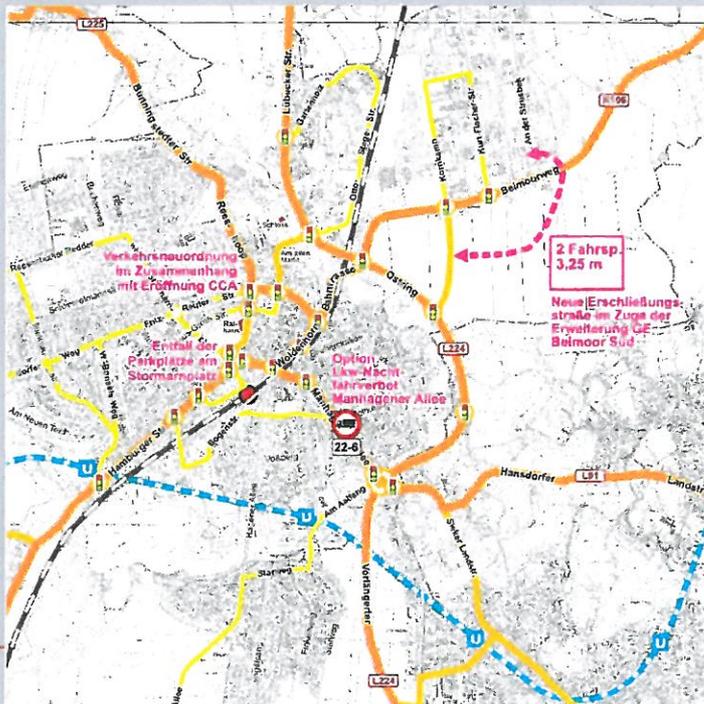
Die Vorhersage der künftigen Belastung einer neuen Strasse auf 10% bis 20% kann als sehr gut bezeichnet werden. Genauere Prognosen dürfen von einem Verkehrsmodell nicht erwartet werden. Sie sind aber zur Beurteilung neuer Verkehrsanlagen auch selten nötig.

Relative Modellaussagen, d.h. die Differenz zwischen 2 Modellzuständen, sind meist genauer als die absoluten Modellergebnisse und vor allem diese Differenzen zwischen Varianten fließen letztlich in eine Bewertungsverfahren ein.

=> Genauigkeitsmaßstab in der Darstellung und Bewertung !

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem

### auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"

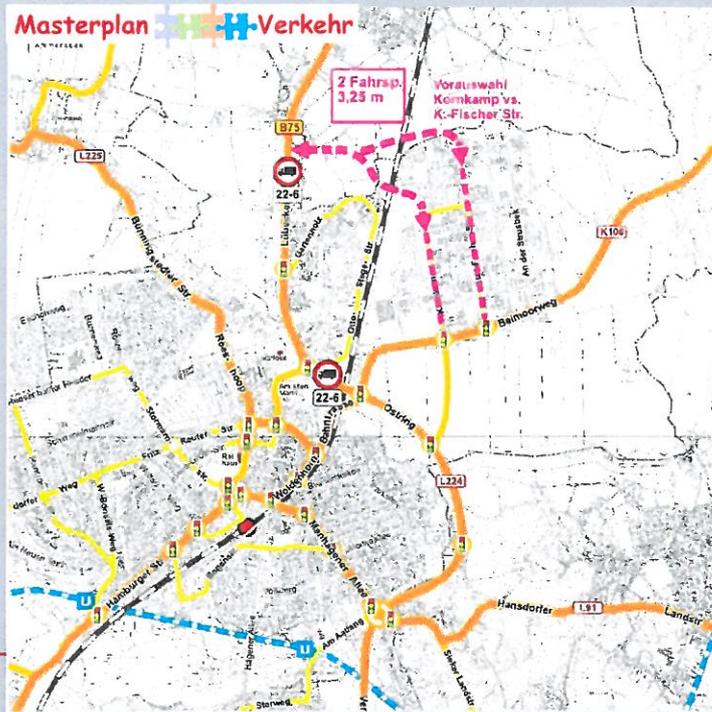


Planfall 0:  
"Trendszenario" (Prognose-Nullfall)



## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"

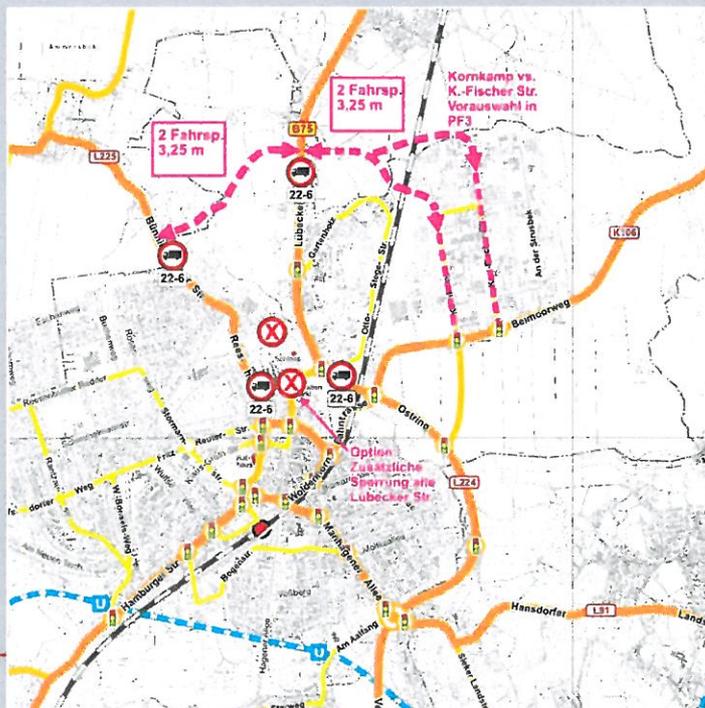
Masterplan Ahrensburg Verkehr



**Planfall 3:**  
Nordtangente "Neuer Postweg"  
(mit Variante "Anbindung  
über K.-Fischer-Str.")

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"

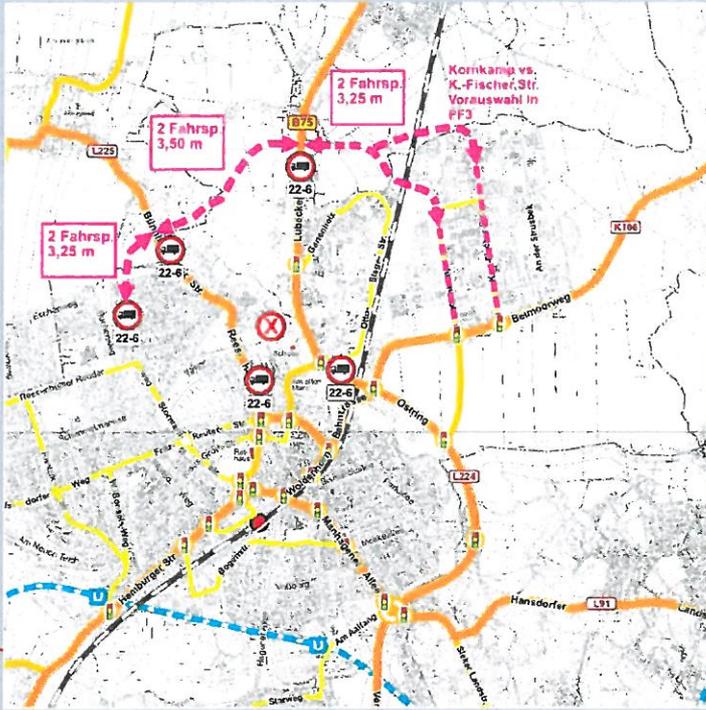
Masterplan Ahrensburg Verkehr



**Planfall 4:**  
Nordtangente mit Netzschluss L225  
(mit Variante Sperrung Lübecker Str.)

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"

Masterplan Ahrensburg Verkehr



**Planfall 5:**  
Nordtangente mit westlicher  
Verlängerung bis Rosenweg

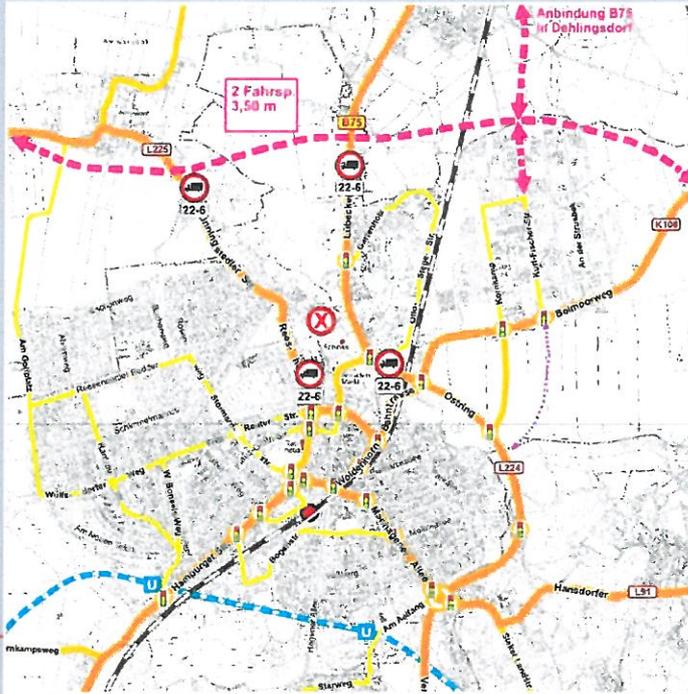
## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"

Masterplan Ahrensburg Verkehr



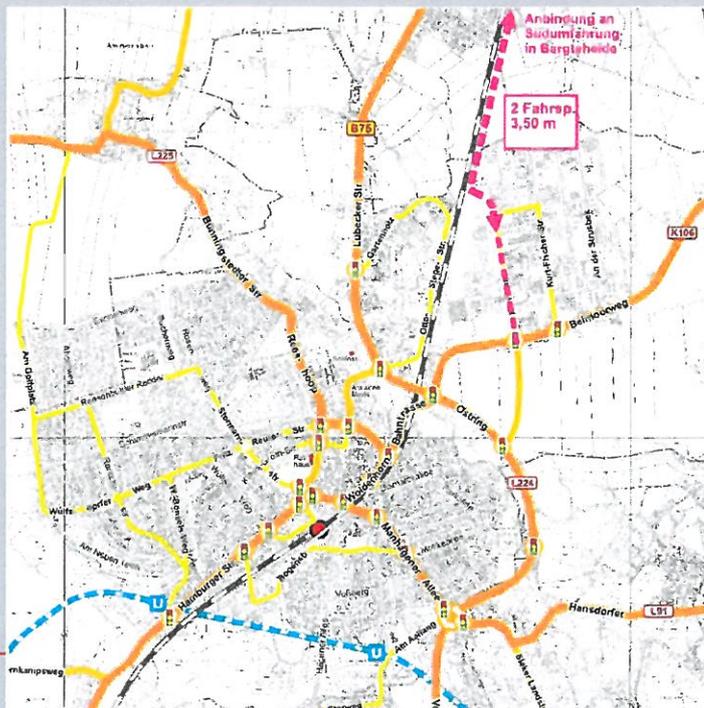
**Planfall 6:**  
Nordumfahrung über Kremerbergweg

# Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



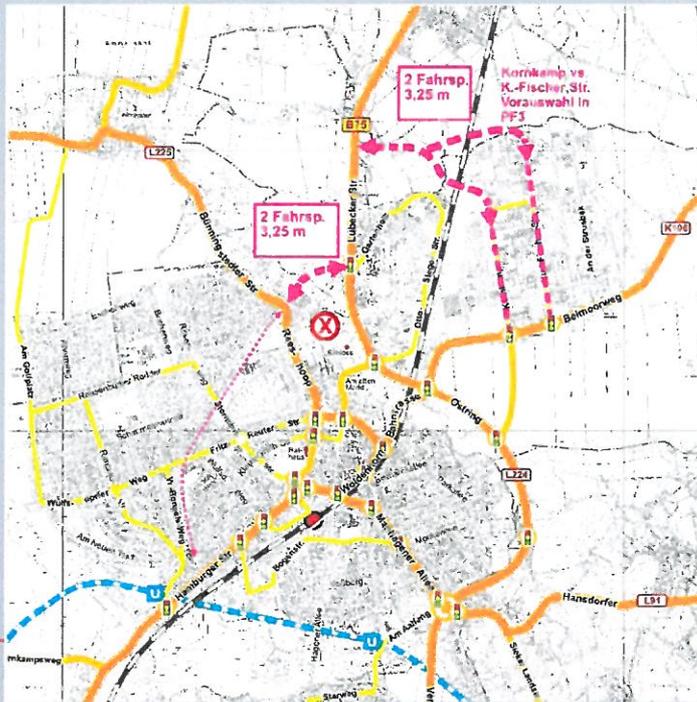
Planfall 7: Große Nordtangente mit Umfahrungen Bünningstedt und Dehlingsdorf

# Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



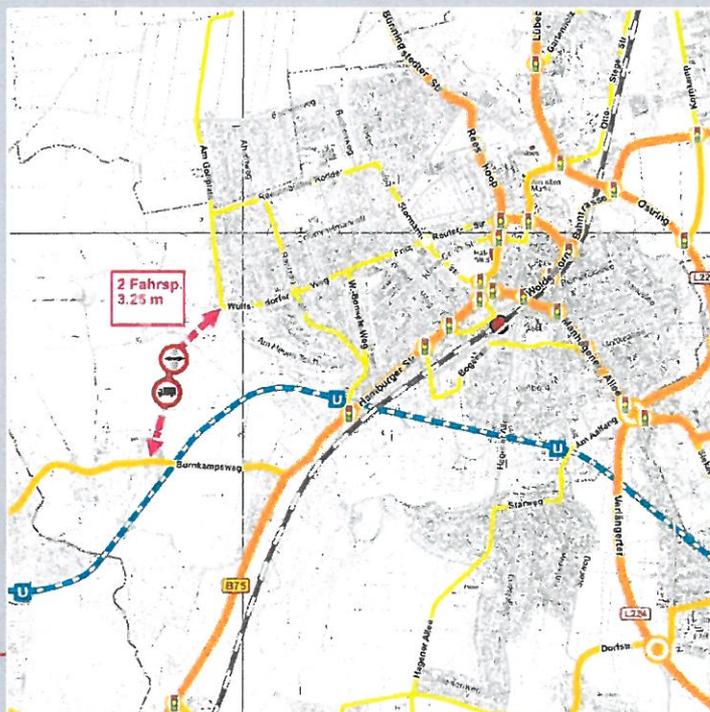
Planfall 8: Entlastungstrasse B75 Bargtheide - GE Nord

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



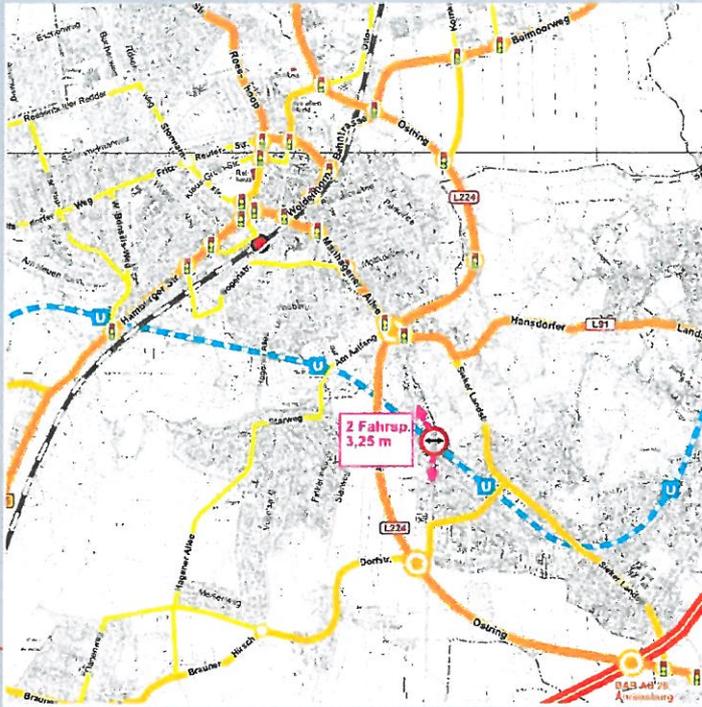
**Planfall 9:**  
Nordtangente mit integriertem  
Netzschluss zur L225  
(über "Erlenhof")

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



**Planfall 10:**  
Öffnung Wulfsdorfer Weg (West)  
für Pkw

## Netzplanfälle für das Straßenverkehrssystem auf Basis der Vorschläge "Politik", "Forum Masterplan", "Gutachter"



Planfall 11:  
Öffnung Netzschluss über  
Brücke Vierbergen