

Parkraumerhebung

Ergebnis-Telegramm

☑ Es gibt im Ahrensburger Stadtzentrum genügend öffentlich zugängliche Stellplätze. Nur wenige Parkierungsanlagen sind über einen längere Zeitraum voll ausgelastet.

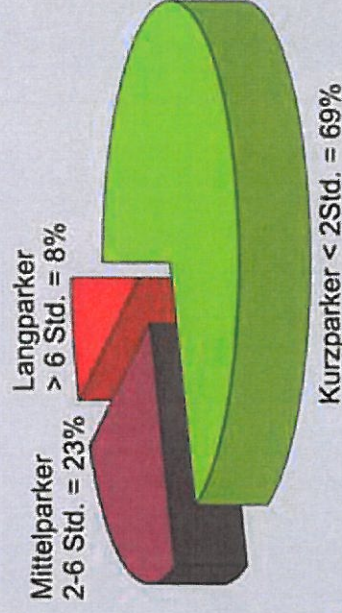
☑ Neue Stellplätze werden erst bei neuen Nutzungen und bei Wegfall vorhandener Stellpl. notwendig.

☑ Im Ahrensburger Stadtzentrum ist ein hoher Anteil Kurzparker festzustellen, dafür kommen die Besucher häufiger.

☑ Ausgeprägte Kurzparkerbereiche sind alle Straßen und Parkplätze rund um das Rondeel.

☑ Die meisten Langparker finden sich am Bahnhof und in den Straßen mit einem hohen Anteil Wohnnutzung (z.T. Anwohner).

Parkdauer im Ahrensburger Stadtzentrum
(Wochentag, 11-20 Uhr)



Parkraumerhebung Erhebungsverfahren

**2 Erhebungstage
Donnerstag+Samstag**

**Erhebung in
6 Parkzonen mit
je 5 Rundgängen:**

11 Uhr
13 Uhr
16 Uhr
18 Uhr
20 Uhr

**Teil Kennzeichen-
erfassung für
jede Straße**



Parkraumerhebung Stellplatzauslastung am Wochentag

Masterplan  **Ahrensburg** **Verkehr**

Kapazität über längeren Zeitraum ausgelastet, evtl. zeitweise überschritten

Kapazität über kurzen Zeitraum ausgelastet

Kapazität nicht ausgelastet

Keine oder nur
geringe Anzahl
öffentlicher Stel-



Parkraumerhebung **Stellplatz-Belegungsdauer** **am Wochentag**

Masterplan Ahrensburg Verkehr

- Geringer Anteil an Kurzparkern < 2 Std.
- (Ausgewogene) Mischung Lang- + Kurzparker
- Hoher Anteil an Kurzparkern < 2 Std.
- Keine oder nur geringe Anzahl öffentlicher Stellplätze



Parkraumerhebung Fremdparker am Wochentag

Masterplan Ahrensburg Verkehr

- Hoher Fremdarkeranteil
(OD < 60%)
- Mittlerer Fremdarkeranteil
(OD 60-80%)
- Geringer Fremdarker-
anteil (OD > 80%)
- Keine oder nur
geringe Anzahl
öffentlicher Stellplätze

