

Zeitplan für die Umsetzung des Lärmaktionsplanes für die Stadt Ahrensburg im Zusammenhang mit der EU-Umgebungslärmrichtlinie

Stand Dezember 2010

1. Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel

1.1 Neueinrichtung Bahnhof Gartenholz

Zuständigkeit: IV.3
Zeitpunkt der Realisierung: Eröffnung am 12.12.2010.

1.2 Neu-/Ausbau S-Bahn HH-Bad Oldesloe

Zuständigkeit: Hamburg/Schleswig-Holstein/Deutsche Bahn AG
IV.1 + IV.3 Mitwirkung bei der Planfeststellung
Zeitpunkt der Realisierung: Vereinbarung zwischen Bund, Ländern und Deutsche Bahn AG – keine Vorhersage möglich.
Stand im Dezember 2010: Informationen liegen nicht vor.
Anmerkung: Keine

1.3 Aufwertung des Radwegeverkehrssystems

Zuständigkeit: IV.2/Masterplan Verkehr + IV.3/Radverkehrskonzept.
Zeitpunkt der Realisierung: Ab 2010 fortlaufend.
Stand im Dezember 2010: Das Projekt wird weiter verfolgt. Künftig sind zwei Sitzungen der AG-Radverkehr pro Jahr vorgesehen.
Anmerkung: Nächste Beratung des neuen Radroutenkonzeptes im Januar 2011.

1.4 Aufbau eines attraktiven Stadtbussystems

Zuständigkeit	- Prüfung durch IV.1 - Träger ist der Kreis Stormarn
Zeitpunkt der Realisierung:	Frühestens 2013
Stand im Dezember 2010	1. Der Stadtbusverkehr wird laufend optimiert, wobei die Stadt bereit ist über das Grundangebot des Kreises die Busbedienung zu finanzieren (ab Dez. 2009 erhöhter Betrag). 2. Angestrebt wird eine verbesserte Öffentlichkeitsarbeit zusammen mit dem HVV. 3. Aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrszählung und -analyse für den Masterplan Verkehr in 2010/2011 Beauftragung eines Konzeptes.
Anmerkung:	Keine

2. Innenstadt als Tempo-20-Zone

Zuständigkeit	II.3 i.V.m IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	2010 / 2011
Stand im Dezember 2010:	Beschilderung ist weitgehend abgeschlossen. Es fehlen noch die östliche Kohschießstraße und die Lohe.
Anmerkung:	Bereits vorhandene 30 Km/h-Straßen können aus rechtlichen Gründen nicht weiter auf 20 Km/h reduziert werden.

3. LKW-Nachtfahrverbot Manhagener Allee

Zuständigkeit:	Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck/ II.3 + IV.3.
Zeitpunkt der Realisierung:	Frühestens 2011 – nach Vorlage Masterplan Verkehr.
Stand im Dezember 2010:	In Vorbereitung – von Seiten des FD Straßenwesen gibt es keine Bedenken.
Anmerkung:	Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck sowie erst nach Vorlage des Masterplan Verkehr.

4. Verkehrsberuhigung Wulfsdorf

4.1. Durchgehend Tempo 30 im Bornkampsweg

Zuständigkeit:	II.3/IV.3/Verkehrsplanung SBI
Zeitpunkt der Realisierung:	Wahrscheinlich 2011.
Stand im Dezember 2010:	Ist in Arbeit.
Anmerkung:	Prüfung i.Z.m. der geplanten Straßensanierung – Vorlage Masterplan Verkehr. Nach der Straßensanierung muss entschieden werden, ob Tempo 30 im unbewohnten Bereich sinnvoll ist.

4.2 Tempo 50 in der Hamburger Straße zwischen Bornkampsweg und Am Scharberg

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3 – Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck.
Zeitpunkt der Realisierung:	Voraussichtlich 2011.
Stand im Dezember 2010:	In Vorbereitung; Masterplan Verkehr.
Anmerkung:	Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck und nach Vorlage des Masterplan Verkehr.

5. Geschwindigkeitsanzeiger in Lübecker Straße/Reeshoop/Bornkampsweg/Brauner Hirsch

Zuständigkeit:	IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	Voraussichtlich ab 2011; jährliche Aufstellung <u>eines</u> Gerätes.
Stand im Dezember 2010:	Mittel in Höhe von 10.000 € jährlich sollen voraussichtlich ab 2011 bereitgestellt werden.
Anmerkung:	Bornkampsweg muss noch gesondert geprüft werden.

6. Weitere Maßnahmen

6.1 Sperrung des Mühlenredders für den Kfz-Verkehr

Zuständigkeit:	II.3 + IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft
Stand im Dezember 2010:	in Bearbeitung
Anmerkung:	Vorlage Masterplan Verkehr.

6.2 Verlagerung der Firma Schacht

Zuständigkeit:	I + IV.2
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft.
Stand im Dezember 2010:	in Bearbeitung.
Anmerkung:	Vereinbarung mit Eigentümern.

6.3 Umgestaltung des Knotens Reeshoop/Am Tiergarten

Zuständigkeit:	IV.2 + IV.3
Zeitpunkt der Realisierung:	wird geprüft (2011 ?).
Stand im Dezember 2010:	in Bearbeitung.
Anmerkung:	Vorlage Masterplan Verkehr.

6.4 Tempo 30 in der Hamburger Straße nördlich der U-Bahn-Trasse

Zuständigkeit:	II.3 + IV.3 + Landesbetrieb Lübeck.
Zeitpunkt der Realisierung:	Abhängig von Vorlage Masterplan Verkehr.
Stand im Dezember 2010:	In Vorbereitung.
Anmerkung:	Würde wahrscheinlich Luftschadstoffminderung bewirken (sh. auch neue EU-Luftschadstoffgrenzwerte ab 2010). Vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck.