Planhistorie zum Bau einer Entlastungsstraße Nordost, Vorlagen-Nr. 2011/015

1999/2002

5. Fortschreibung des Generalverkehrsplanes

Planungsfall 2

Verbindung zwischen Ostring und Lübecker Straße Nord im Zuge des Kornkamps

Planungsfall 3

Verlängerung (Planfall 2) durch eine Verbindung zwischen Lübecker Straße und Bünningstedter Straße mit Verbindungsknoten Kremerberg/B 75 und Klärwerk (L 225)

Planungsfall 3 a

Siedlungsintegrierte Verbindung zwischen Bünningstedter Straße und B 75

Planungsfall 4

Fortsetzung der Verbindung zwischen Rosenweg und L 225

Beschluss BPA 2002/091 vom 16.10.2002

Die Planungsfälle 2 bis 3 sollten in städtebaulicher, stadtentwicklungsmäßiger, ökologischer und finanzieller Hinsicht überprüft werden.

Aus ökologischer Sicht sind die Planfälle 3 und 3 a nicht realisierbar, da mit Datum vom 29.05.2002 (der !) der Minister für Umwelt, Natur und Forsten die Ammersbek beidseitig als Naturschutzgebiet festgesetzt hat. Beide Straßenverläufe müssten zwangsläufig durch das Gebiet geführt werden.

2005

Einwohnerversammlung am 25.11.2005

Diskussion verschiedener Varianten zur Entlastungsstraße Nordost

Beschluss:

Wiederaufnahme der Vorplanung unter Berücksichtigung der detaillierten Kosten für die Kurt-Fischer Straße, der Familia-Brücke und des Bahnhofes.

BPA am 07.12.2005, Vorlagen-Nr. 2005/103

Variantenuntersuchungen (Kornkamp – Kurt-Fischer-Straße)

Kein Beschluss mit Hinweis auf Einwohnerversammlung am 25.11.2005

2006

BPA am 18.01.2006, Vorlagen-Nr. 2005/103

- Vorstellung der Vorplanungsergebnisse
- Weiteres Vorgehen

Die Verwaltung wurde beauftragt, sämtliche Varianten zur Entlastungsstraße Nordost zu überprüfen, insbesondere unter Würdigung etwaiger Beeinträchtigungen der Wohnbebauung von Anliegern.

BPA am 01.11.2006, Vorlagen-Nr. 2006/017

Vorstellung der Trassenvarianten durch masuch + Olbrisch (M+O)

Beschluss:

Weitere Untersuchungen zur Entlastungsstraße Nordost sind durchzuführen, insbesondere

- Bedarf für einen weiteren Verlauf östlich der Lübecker Straße
- differenzierter Trassenverlauf zur Kornkampvariante
- Analyse der Zu- und Abfahrten am Kornkamp und Kurt-Fischer-Straße

2007

BPA am 19.02.2007, Vorlagen-Nr. 2007/021/1; TOP 6

Anregungen zur Durchführung einer Zukunftswerkstatt zum F-Plan/ Nördliche Entlastungsstraße

Förderfähigkeit nach Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Mit Antrag vom 24.09.2003 hat der Verkehrsminister des Landes Schleswig-Holstein mit Datum 03.01.2004, Aktenzeichen VII 407-557 51 674 141, die grundsätzliche Förderung der von der Stadt geplanten Entlastungsstraße Nordost im Verlauf des Kornkamps vom Ostring bis zu B 75 im Sinne des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz auf Basis der 5. Fortschreibung des Generalverkehrsplanes als förderungsfähig in Aussicht gestellt 70 % der zuzuwendungsfähigen.

2009

BPA am 18.03.2009, Vorlagen-Nr. 2009/008

Abstimmung zur Methodik der Verkehrserhebung

BPA am 15.07.2009, Antrag AN/0037/2009

Antrag der FDP-Fraktion zur Ergänzung eines Planfalles

**Einwohnerversammlung am 15.12.2009,
1. Forum Masterplan Verkehr**

Vorstellung der Ergebnisse der Verkehrserhebung

2010

BPA am 20.01.2010

Sammlung von Ideen für die zu untersuchenden Planfälle

BPA am 03.02.2010

Sammlung von Ideen für die zu untersuchenden Planfälle

BPA am 02.06.2010, Vorlagen-Nr. 2010/063

Beschluss über die zu untersuchenden Planfälle

BPA am 27.10.2010, Vorlagen-Nr. 2010/119

Behandlung eines Antrages aus der Einwohnerversammlung zur Untersuchung eines 11. Planfalles

BPA am 17.11.2010

Vorstellung des Trendszenarios

2011

BPA am 12.01.2011

Vorstellung der Ergebnisse zur Berechnung und Bewertung der Planfälle

Masterplan Verkehr, 2. Forum, am 13.01.2011

Vorstellung der Ergebnisse zur Berechnung und Bewertung der Planfälle