

3. RNVP Stormarn 2011 -2015

- Sinn und Inhalt eines Regionalen Nahverkehrsplanes
- Verfahrensstand und Beteiligungsverfahren
- Entwurf der Stellungnahme mit den Anregungen der Stadt (Allgemeines, besondere städtische Belange, an Bahnhöfen, im Stadtbusverkehr, Grundsätzliches und Daten prüfen)

3. RNVP Stormarn 2011 -2015 Sinn und Inhalt

- Planungsinstrumentarium für die Weiterentwicklung des ÖPNV
- Kreis selbst und Schnittstellen
- Ideen, Maßnahmen und Investitionen
- 2. RNVP für 2003 bis 2007
- Beteiligungsverfahren bis 15.03.2011

3. RNVP Stormarn 2011 -2015 Stellungnahme / Allgemeines

Viele Entwicklungen und Bedarfe sind richtig aufgezeigt, aber

- Projekte sind präziser zu fassen
- finanzieller Rahmen ist darzustellen (wenn auch unter Finanzvorbehalt)
- heute bestehende städtische Finanzleistungen sind herauszustellen

3. RNVP Stormarn 2011 -2015 Stellungnahme / Städtische Belange

- Regionalbuslinien verdichten
- Neubaugebiete generell erschließen
- Städte unterstützen (Stichpunkte: P+R, B+R, DFI, ZOB, Busbedienung angesichts Verkehrsdrichte, Busbeschleunigung)

Anlagen TOP 6
(BPA 02.03.2011)

3. RNVP Stormarn 2011 -2015

Stellungnahme / Bahnhöfe



- Barrierefreien Zugang an U-Bahnhöfen
- P+R-Anlagen (Nutzungskontrolle, bessere Buszubringer, Erweiterungen)
- Stundentakt auf RB-Linie 476 einführen
- Fahrradmitnahme optimieren (bei R10 nicht abschrecken, bei U1 auch in HVZ)

3. RNVP Stormarn 2011 -2015

Stellungnahme / Stadtbusverkehr



- Masterplan Verkehr / erste Ideen
- Spätverkehr mit den Ringlinien 268 und 568 neu konzipieren
 - Wochenendverkehr als Grundangebot
 - Schulbusverkehr (Schulbesucher aus Ammersbek, Ziel Stormarnschule)
 - NB-Gebiet Erlenhof erschließen

3. RNVP Stormarn 2011 -2015

Stellungnahme / Stadtbusverkehr



- Linie 576 innerstädtisch zu lang, bessere Anschlüsse U-Ahrens. West
- Linie 169 (469) Gewerbegebiet hat Bedarf am Wochenende
- Rendezvous-Punkt ins Zentrum, Busbeschleunigung am AOK-Knoten
- Marketing auf Ahrensburg abstellen

3. RNVP Stormarn 2011 -2015

Stellungnahme / Sonstiges



- Ausbau der Bahnstrecke HH – Bad Oldesloe wird grundsätzlich begrüßt
- Flexibilität beim Kurzstreckentarif
- Planung rechtzeitig vor Ausschreibung der Leistung im Netz OD 1 ab Dez. 2013 beginnen
- Detaildaten überprüfen