

BPA , 16.03.2011.

Nordtangente ,Antrag der WAB , Anbindung über die Kurt Fischer Str.

Ergänzende Begründung :

1. Der Kornkamp ist z.Zt. durch LKW-Verkehr stark belastet.
(Springer , Melosch , Baumärkte usw.)
Der Melosch LKW-Verkehr erfolgt in der Einfahrt rückwärts mit Einweisung!!!
2. Im Planfall 3 sind im Kornkamp Süd +2500 KFZ Richtung Ostring ausgewiesen!

Frage : Wo bleiben die + 2500 Kfz ?

Mit Sicherheit fährt der größte Teil über Ahrensfelde u. Braunen Hirsch zur B-75.

3. Unter Abwägung Trassenführung Kornkamp / Kurt Fischer Str.heisst es :
„Lösungen bzw. Komplementärmassnahmen sind für das LKW-Parken sowie für die Verkehre zu Axel Springer u.den Baumärkten zu entwickeln.
(Es fehlt die notwendige Maßnahme für Melosch)!!!
4. Die Anzahl der Grundstückseinfahrten ist nicht entscheidend, maßgebend sind die Zu- u.Ausfahrten p. Grundstück in der Hauptverkehrszeit.
5. Die Kostenangaben sind ohne die entsprechenden Grundstückskosten.

Der Kornkamp verläuft östlich der Bahn über ein wertvolles Gewerbegrundstück.
Die Grundstückskosten sind dadurch beim Kornkamp erheblich höher.
Der Zuschnitt der verbleibenden restlichen Grundstücksflächen ist dadurch beeinträchtigt.Die Nutzungsmöglichkeiten werden dadurch eingeschränkt.

Uwe Grassau -für die WAB-