



Sitzungsvorlage 2011/1235	Datum: 07.04.2011 Status: öffentlich Federführend: FD 52 Planung und Verkehr Verantwortlich: Klaus Kucinski
Wochenendzählung Ahrensburg	
Beratungsfolge:	
Datum	Zuständigkeit des Gremiums
10.05.2011	Entscheidung
Gremium	
Verkehrsausschuss	

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss des Kreises Stormarn stimmt, auf der Grundlage der dargestellten Maßnahmevorschläge zum Wochenendangebot auf den Linien 268, 568, 269, 569 und 576 im Stadtverkehr Ahrensburg, Abstimmungsgesprächen der Kreisverwaltung mit der Stadt Ahrensburg zu.

Begründung:

Im VA am 16.07.2008 wurde im Zusammenhang mit dem Beschluss zum nichtöffentlichen TOP „Überprüfung der Angebote für die Ausschreibung Netz Ahrensburg und Netz Bargteheide“ (Vorlage Nr. 2008/0398) u.a. eine Prüfung des Wochenendangebots im Stadtverkehr Ahrensburg beschlossen. Der Grund für diese Überprüfung waren die gestiegenen Kosten für das Netz Ahrensburg (OD 1) infolge der Ausschreibung.

Konkret sollten folgende linienbezogene Prüfungen stattfinden (Bestandteil der Anlage 1 zur Vorlage Nr. 2008/0398):

- Linie 268: Zählung der Fahrten am Wochenende und ggf. Kostenübernahme durch Stadt Ahrensburg.
- Linie 568: Zählung der Fahrten am Wochenende und ggf. Kostenübernahme durch Stadt Ahrensburg.
- Linie 269: Zählung der Fahrten am Wochenende und Möglichkeit der Taktreduzierung an Sa bzw. So oder ggf. Kostenübernahme durch Stadt Ahrensburg.
- Linie 569: Zählung der Fahrten am Wochenende und Möglichkeit der Taktreduzierung an Sa bzw. So oder ggf. Kostenübernahme durch Stadt Ahrensburg.
- Linie 576: Zählung der Fahrten am Wochenende und Möglichkeit der Taktreduzierung an Sa bzw. So oder ggf. Kostenübernahme durch Stadt Ahrensburg.

Der Linienvverlauf der genannten Linien ist in Anlage 1 der Vorlage als Übersicht dargestellt.

In 2009 wurde durch den HVV eine Kompletterhebung aller Wochenendfahrten im Vorlage 2011/1235 des Kreises Stormarn

Stadtverkehr Ahrensburg durchgeführt. Die Ergebnisse sind als Anlage 2 zu dieser Vorlage beigelegt.

Bewertung der Ergebnisse:

Grundsätzlich:

Alle rot gekennzeichneten Fahrten, sind Fahrten mit einer max. Besetzung unter 5 Fahrgästen und sind zunächst als „in Frage zu stellen“ oder „ggf. von der Stadt Ahrensburg zu übernehmen“ eingestuft.

Fahrten mit grün hinterlegten Fahrtzeiten werden heute bereits von der Stadt Ahrensburg finanziert. Die Bewertung und Empfehlungen gehen jedoch nur auf die vom Kreis finanzierten Fahrten ein.

Die Darstellung in den Tabellen zeigt neben den Fahrtzeiten der einzelnen Fahrten immer die Einsteiger (Ein), Aussteiger (Aus) und die Besetztzahl (Bes). Jeweils unten findet sich die max. Besetztzahl für die entsprechende Fahrt.

Linie 268 (Spätverkehr): Alle Fahrten werden heute vom Kreis finanziert.

Die Fahrt 0:41 Uhr ab „Ahrensburg, Bahnhof“ wird über das Wochenende hinaus auch an den übrigen Wochentagen kaum nachgefragt (überprüft durch HVV). Daher soll diese Fahrt generell Montag bis Sonntag gestrichen werden.

Finanzwert = Einsparung von ca. 9.300 €/Jahr.

Die übrigen Fahrten sonnabends und sonntags sind zu 50 % mit weniger als 5 Fahrgästen belegt. Eine Streichung würde zu einer Zerstückelung des Angebots folgen. Hier ist mit Ahrensburg über eine Kostenbeteiligung zu diskutieren.

Finanzwert = noch nicht ermittelt, da HVV Beibehaltung des Angebots empfiehlt.

Linie 568 (Spätverkehr): Alle Fahrten werden heute vom Kreis finanziert.

Ein Abgleich mit der Auslastung an Wochentagen durch den HVV bestätigt das Ergebnis der Wochenendauswertung. Die Linie 568 wird an allen Wochentagen nur zwischen dem Bahnhof Ahrensburg und dem Stadtteil Gartenholz genutzt. Aus dem Bereich Ahrensburg-West besteht keine Nachfrage. Die komplette Einstellung der Linie 568 würde zu einer Aufwandsminderung von ca. 35.100 € pro Jahr führen.

Zum Ausgleich sollten jedoch auf der Linie 569 drei zusätzliche Spätfahrten montags bis sonntags zur Bedienung des Stadtteils Gartenholz geleistet werden (dieser Abschnitt wird auch heute auf der Linie 568 genutzt, siehe oben). Dieses hätte einen Mehraufwand in Höhe von ca. 18.900 € pro Jahr zur Folge.

Finanzwert der Maßnahme im Saldo = Einsparung von ca. 16.200 €/Jahr.

Linie 269 (Stadtverkehr): Alle Fahrten werden heute vom Kreis finanziert.

Das erste Fahrtenpaar am Sonnabend (5.49 Uhr ab „Dänenweg“ und 6.13 Uhr ab „Ahrensburg, Bahnhof“) soll gestrichen werden.

Finanzwert = Einsparung von ca. 1.700 €/Jahr.

Trotz der relativ geringen Auslastung soll an einem Betriebsbeginn ab ca. 7 Uhr am Sonnabend festgehalten werden.

Zwischen 9 und 16 Uhr am Sonnabend wird heute ein 30-Minuten-Takt angeboten. Hier wird die Umstellung auf einen Stundentakt empfohlen. Mit der Stadt Ahrensburg ist über eine mögliche Übernahme der Kosten für den 30-Minuten-Takt (8 Fahrtenpaare) zu diskutieren.

Finanzwert = Einsparung von ca. 13.300 €/Jahr.

Die Bedienung am Sonntag soll unverändert bleiben.

Linie 569 (Stadtverkehr): Anteilige Finanzierung durch die Stadt Ahrensburg

Die Stadt Ahrensburg finanziert folgende Fahrten:

Sa. Stundentakt von 17-21 Uhr „U-West“ – „Schulzentrum, Heimgarten“

Sa. Stundentakt von 17-20 Uhr „Schulzentrum, Heimgarten“ – „U-West“

So. Stundentakt von 9-21 Uhr „U-West“ – „Schulzentrum, Heimgarten“

So. Stundentakt von 9-20 Uhr „Schulzentrum, Heimgarten“ – „U-West“

Das vom Kreis finanzierte Angebot zwischen dem Stadtteil Gartenholz und dem U-Bahnhof West soll unverändert bleiben. Auch der zwischen 8 und 16 Uhr angebotene 30-Minuten-Takt in diesem Bereich wird gut genutzt.

Zur Diskussion stehen ausschließlich Fahrten bzw. Streckenabschnitte (zwischen Heimgarten und U-Bahnhof West), die von der Stadt Ahrensburg finanziert werden.

Linie 576 (Stadtverkehr): Alle Fahrten werden heute vom Kreis finanziert.

Die Fahrt 20.51 Uhr ab „Ahrensburg, U West“ sonnabends und sonntags (letzte Fahrt) soll gestrichen werden.

Finanzwert = Einsparung von ca. 1.500 €/Jahr

Der Betriebsbeginn am Sonnabend um 8 Uhr soll unverändert bleiben. 4 Fahrten im stündlichen Angebot liegen unter der Marge von 5 Fahrgästen/Fahrt. Da diese jedoch knapp unter der genannten Marge liegen und ausschließlich in eine Fahrtrichtung gehen (keine Fahrtenpaare), soll das Angebot am Sonnabend unverändert bleiben.

Am Sonntag befinden sich zum Betriebsbeginn und zum Betriebsende zahlreiche schlecht ausgelastete Fahrten im Angebot. Es wird empfohlen, dass Angebot am Sonntag nur noch zwischen 12 und 19 Uhr im Stundentakt durch den Kreis aufrechtzuerhalten. Mit der Stadt Ahrensburg ist über eine Kostenübernahme an den Fahrten zwischen 9 und 12 Uhr bzw. 19 und 20 Uhr zu diskutieren.

Finanzwert = Ersparnis von ca. 6.100 €/Jahr.

Insgesamt ergäbe sich für den Kreis ein **maximales Einsparpotential von ca. 48.100 €/Jahr**.

Mit der Stadt Ahrensburg sind im nächsten Schritt alle Maßnahme abzustimmen (u.a. Beratung im Ausschuss der Stadt Ahrensburg). Im Anschluss ist dem VA ein endgültiges Maßnahmenpaket vorzulegen. Eine Umsetzung ist zum 11.12.2011 (Fahrplanwechsel) vorgesehen, so dass sich eine Auswirkung im Haushalt ab 2012 (Teilergebnisplan 5 547

✓, Südliches Stormarn) ergäbe.

ielle Auswirkungen:

in 2011 keine. Darüber hinaus, siehe Begründung

Anlage/n:

Anlage 1: Karte Liniennetz Ahrensburg

Anlage 2: Ergebnisse der Wochenendzählung Stadtverkehr Ahrensburg

	maximale Besetzung unter 5 Fg	=>	Angebot überdenken
	maximale Besetzung über 5 Fg	=>	Angebot belassen

5:45 => Vertragsfahrten Stadt Ahrensburg

Linie 268
 Tage Sa
 Richtung Bf. Ahrensburg - Bf. Ahrensburg

Tagtyp Sa
 Abfahrtszeit lt. Fahrplan 20:41 Uhr
 Anfahrtszeit 21:08 Uhr

Sa 22:41 Uhr
 23:08 Uhr

Sa 23:41 Uhr
 24:08 Uhr

Sa 00:41 Uhr
 01:08 Uhr

Haltestellen	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes
Bf. Ahrensburg	20:41	6	0	6	21:41	0	0	0	22:41	0	0	0	23:41	5	0	5
Ahrensburg, Hamburger Straße	20:42	1	2	5	21:42	1	0	1	22:42	1	0	1	23:42	0	0	5
Ahrensburg, Manhagener Alle	20:43	0	0	5	21:43	0	0	1	22:43	0	0	1	23:43	0	0	5
Ahrensburg, Moltkeallee	20:44	0	0	5	21:44	0	0	1	22:44	0	0	1	23:44	1	0	6
Ahrensburg, Am Aalfang	20:45	0	0	5	21:45	0	0	1	22:45	0	0	1	23:45	0	0	6
U Ahrensburg Ost	20:46	4	0	9	21:46	3	0	4	22:46	2	0	3	23:46	0	3	3
Ahrensburg, Finkenweg	20:47	1	0	10	21:47	0	1	3	22:47	0	0	3	23:47	0	1	2
Ahrensburg, Starweg	20:48	0	0	10	21:48	0	0	3	22:48	0	1	2	23:48	0	0	2
Ahrensburg, Burgweg	20:49	0	0	10	21:49	0	0	3	22:49	0	0	2	23:49	0	1	1
Ahrensburg, Spechtweg	20:51	0	0	10	21:51	0	0	3	22:51	0	0	2	23:51	0	0	1
Ahrensburg, Plönienweg	20:52	0	1	9	21:52	0	0	3	22:52	0	0	2	23:52	0	0	1
Ahrensburg, Schule Am Hagen	20:53	0	0	9	21:53	0	0	3	22:53	0	0	2	23:53	0	0	1
Ahrensburg, Dänenweg	20:54	0	4	5	21:54	0	2	1	22:54	0	0	2	23:54	0	1	0
Ahrensburg, Brombeerweg	20:55	0	0	5	21:55	0	0	1	22:55	1	0	3	23:55	0	0	0
U Ahrensburg West	21:04	6	3	8	22:04	1	0	2	23:04	2	1	4	00:04	1	0	1
Ahrensburg, Brückenstraße	21:06	0	0	8	22:06	0	0	2	23:06	0	0	4	00:06	0	0	1
Ahrensburg, Bahnhofstraße	21:07	0	0	8	22:07	0	0	2	23:07	0	0	4	00:07	1	0	2
Bf. Ahrensburg	21:08	0	8	0	22:08	0	2	0	23:08	0	4	0	00:08	0	2	0
Summe		18	18			5	5			6	6			8	8	
Maximale Besetzung	10				4				4				6			2

Anlage 2 zu VA-Vorlage
 2011/1235

Wir will letzte
 Fahrt streichen
 MD-50 9.300 €

Kostenbeteiligung
 der Stadt?

	maximale Besetzung unter 5 Fg	=>	Angebot überdenken
	maximale Besetzung über 5 Fg	=>	Angebot belassen

5:45 => Vertragsfahrten Stadt Ahrensburg

Linie 268
Tage So
Richtung Bf. Ahrensburg - Bf. Ahrensburg

Tagtyp So
Abfahrtszeit lt. Fahrplan 20:41 Uhr
Ankunftszeit 21:08 Uhr

So 23:41 Uhr
01:08 Uhr

Haltestellen	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes
Bf. Ahrensburg	20:41	3	0	3	21:41	0	0	0	22:41	1	0	1	23:41	0	0	0
Ahrensburg, Hamburger Straße	20:42	2	0	5	21:42	0	0	0	22:42	1	0	2	23:42	0	0	0
Ahrensburg, Manhagener Alle	20:43	2	0	7	21:43	0	0	0	22:43	0	0	2	23:43	0	0	0
Ahrensburg, Moltkeallee	20:44	0	0	7	21:44	0	0	0	22:44	0	0	2	23:44	0	0	0
Ahrensburg, Am Aalfang	20:45	0	0	7	21:45	0	0	0	22:45	0	0	2	23:45	0	0	0
U Ahrensburg Ost	20:46	0	0	7	21:46	2	0	2	22:46	0	0	2	23:46	0	0	0
Ahrensburg, Finkenweg	20:47	0	0	7	21:47	0	0	2	22:47	0	0	2	23:47	0	0	0
Ahrensburg, Starweg	20:48	0	0	7	21:48	0	0	2	22:48	0	0	2	23:48	0	0	0
Ahrensburg, Burgweg	20:49	0	0	7	21:49	0	1	1	22:49	0	1	1	23:49	0	0	0
Ahrensburg, Spechtweg	20:51	0	0	7	21:51	0	0	1	22:51	0	0	1	23:51	0	0	0
Ahrensburg, Pionierweg	20:52	0	0	7	21:52	0	0	1	22:52	0	0	1	23:52	0	0	0
Ahrensburg, Schule Am Hagen	20:53	0	1	6	21:53	0	0	1	22:53	0	0	1	23:53	0	0	0
Ahrensburg, Dänenweg	20:54	1	1	6	21:54	0	0	1	22:54	0	0	1	23:54	1	0	1
Ahrensburg, Brombeerweg	20:55	0	3	3	21:55	1	1	1	22:55	0	0	1	23:55	1	0	2
U Ahrensburg West	21:04	1	3	1	22:04	5	0	6	23:04	4	1	4	00:04	1	2	1
Ahrensburg, Brückenstraße	21:06	0	1	0	22:06	1	0	7	23:06	0	0	4	00:06	0	0	1
Ahrensburg, Bahnhofstraße	21:07	0	0	0	22:07	0	0	7	23:07	0	0	4	00:07	0	0	0
Bf. Ahrensburg	21:08	0	0	0	22:08	0	7	0	23:08	0	4	0	00:08	0	0	0
Summe		9	9			9	9			6	6			3	3	
Maximale Besetzung	7				7				4				2			0

↘

Kostenbeteiligung
der Stadt?

↓

Kann nicht letzte
Fahrt streichen
110-50 9.300 €

Linie	Tage	Richtung	Sa 13.48 Uhr 14.08 Uhr		Sa 14.19 Uhr 14.39 Uhr		Sa 14.48 Uhr 15.09 Uhr		Sa 15.19 Uhr 15.38 Uhr		Sa 15.49 Uhr 16.09 Uhr		Sa 16.19 Uhr 16.39 Uhr		Sa 17.19 Uhr 17.39 Uhr		Sa 18.19 Uhr 18.39 Uhr		Sa 19.19 Uhr 19.39 Uhr		Sa 20.19 Uhr 20.39 Uhr		
			Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	Ein	Aus	
Tachvo Adrianzell II. Fährplan Hornstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-																							

Der 30-Prüfungen-Fall wird von
Klein in Frage gestellt (von
9 bis 16 Me)

[illegible][illegible]

	maximale Besetzung unter 5 Fg	=>	Angebot überdenken
	maximale Besetzung über 5 Fg	=>	Angebot belassen

Linie 568

Tage Sa

Richtung Bf. Ahrensburg - Bf. Ahrensburg

Tagtyp Sa

Abfahrtszeit lt. Fahrplan 21:10 Uhr

Ankunftszeit 21:38 Uhr

Sa 22:10 Uhr

Sa 22:38 Uhr

Sa 23:10 Uhr

Sa 23:38 Uhr

Sa 00:10 Uhr

Sa 00:38 Uhr

Haltestellen	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes
Bf. Ahrensburg	21:10	7	0	7	22:10	1	0	1	23:10	4	0	4
Ahrensburg, Hamburger Straße	21:11	0	0	7	22:11	0	0	1	23:11	0	0	4
Ahrensburg, Rathaus	21:12	0	0	7	22:12	1	0	2	23:12	0	0	4
Ahrensburg, Große Straße	21:12	0	0	7	22:12	0	0	2	23:12	0	0	4
Ahrensburg, Am Alten Markt	21:13	0	0	7	22:13	0	0	2	23:13	0	0	4
Schloß Ahrensburg	21:14	0	0	7	22:14	0	0	2	23:14	0	1	3
Ahrensburg, Gartenholz (Süd)	21:15	0	2	5	22:15	0	0	2	23:15	0	0	3
Ahrensburg, Ellenbogen	21:15	0	0	5	22:15	3	0	5	23:15	1	1	3
Ahrensburg, Husumweg	21:16	0	0	5	22:16	0	0	5	23:16	0	0	3
Ahrensburg, Nordstrandring	21:17	0	1	4	22:17	0	0	5	23:17	0	2	1
Ahrensburg, Nordrooststieg	21:18	0	1	3	22:18	2	0	7	23:18	0	0	1
Ahrensburg, Olandstieg	21:19	0	0	3	22:19	0	0	7	23:19	2	0	3
Ahrensburg, Heigolandring	21:20	0	1	2	22:20	0	2	5	23:20	0	0	3
Ahrensburg, Rosenhof	21:21	0	0	2	22:21	0	0	5	23:21	0	0	3
Schloß Ahrensburg	21:22	0	0	2	22:22	0	0	5	23:22	0	0	3
Ahrensburg, Am Alten Markt	21:23	2	0	4	22:23	0	0	5	23:23	0	1	2
Ahrensburg, Hermann-Löns-Straße	21:26	0	0	4	22:26	0	0	5	23:26	0	0	2
Ahrensburg, Lilienweg	21:27	0	2	2	22:27	0	0	5	23:27	0	0	2
Ahrensburg, Schulzentrum Am Heimgarten	21:27	0	0	2	22:27	0	0	5	23:27	0	0	2
Ahrensburg, Reesenbüttler Redder	21:28	0	0	2	22:28	0	0	5	23:28	0	0	2
Ahrensburg, Am Golfplatz	21:29	0	0	2	22:29	0	0	5	23:29	0	0	2
Ahrensburg, Am Haidschlag	21:30	0	0	2	22:30	0	0	5	23:30	0	0	2
Ahrensburg, Weißdornweg	21:31	0	0	2	22:31	0	0	5	23:31	0	0	2
Ahrensburg, Wulfsdorfer Weg	21:32	0	0	2	22:32	0	0	5	23:32	0	0	2
Ahrensburg, Waldemar-Bonsels-Weg	21:33	0	0	2	22:33	0	0	5	23:33	0	0	2
Ahrensburg, Selma-Lagerlöf-Schule	21:34	0	0	2	22:34	0	0	5	23:34	0	0	2
Ahrensburg, Fritz-Reuter-Straße	21:35	0	0	2	22:35	0	0	5	23:35	0	0	2
Ahrensburg, Hamburger Straße	21:37	0	0	2	22:37	0	0	5	23:37	0	0	2
Bf. Ahrensburg	21:38	0	2	0	22:38	0	5	0	23:38	0	2	0
Summe		9	9			7	7			7	7	
Maximale Besetzung		7			7				4			
										9		

Kein Impfpass
Bedienung im
Sartenhof
über 3
Tafeln auf
hinne 56g
110-50

Streichen

16.200 €

	maximale Besetzung unter 5 Fg	=>	Angebot überdenken
	maximale Besetzung über 5 Fg	=>	Angebot belassen

Linie 568

Tage So

Richtung

Bf. Ahrensburg - Bf. Ahrensburg

Tagtyp

So

22:10 Uhr

23:10 Uhr

00:10 Uhr

00:38 Uhr

Anfahrtszeit

21:10 Uhr

22:38 Uhr

23:38 Uhr

Haltestellen	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes	Zeit	Ein	Aus	Bes
Bf. Ahrensburg	21:10	3	0	3	22:10	7	0	7	23:10	3	0	3
Ahrensburg, Hamburger Straße	21:11	0	0	3	22:11	0	0	7	23:11	0	0	3
Ahrensburg, Rathaus	21:12	0	0	3	22:12	0	0	7	23:12	0	0	3
Ahrensburg, Große Straße	21:12	0	0	3	22:12	0	0	7	23:12	0	0	3
Ahrensburg, Am Alten Markt	21:13	0	0	3	22:13	0	0	7	23:13	0	0	3
Schloß Ahrensburg	21:14	0	2	1	22:14	0	0	7	23:14	0	0	2
Ahrensburg, Gartenholz (Süd)	21:15	0	0	1	22:15	0	0	7	23:15	0	0	2
Ahrensburg, Ellenbogen	21:15	0	0	1	22:15	0	0	7	23:15	0	0	2
Ahrensburg, Husumweg	21:16	0	0	1	22:16	1	3	5	23:16	0	0	2
Ahrensburg, Nordstrandring	21:17	0	0	1	22:17	0	1	4	23:17	0	0	2
Ahrensburg, Nordrooststieg	21:18	0	0	1	22:18	0	2	2	23:18	0	1	1
Ahrensburg, Olandstieg	21:19	0	0	1	22:19	0	1	1	23:19	0	0	1
Ahrensburg, Helgolandring	21:20	0	1	0	22:20	0	0	1	23:20	0	0	0
Ahrensburg, Rosenhof	21:21	0	0	0	22:21	0	0	1	23:21	0	0	0
Schloß Ahrensburg	21:22	0	0	0	22:22	0	0	1	23:22	0	0	0
Ahrensburg, Am Alten Markt	21:23	0	0	0	22:23	0	1	0	23:23	0	0	0
Ahrensburg, Hermann-Löns-Straße	21:26	2	0	2	22:26	0	0	0	23:26	0	0	0
Ahrensburg, Lilienweg	21:27	0	0	2	22:27	0	0	0	23:27	0	0	0
Ahrensburg, Schulzentrum Am Heimgarten	21:27	0	0	2	22:27	0	0	0	23:27	0	0	0
Ahrensburg, Reesenbütter Redder	21:28	0	0	2	22:28	0	0	0	23:28	0	0	0
Ahrensburg, Am Golfplatz	21:29	0	0	2	22:29	0	0	0	23:29	0	0	0
Ahrensburg, Am Haidschlag	21:30	0	0	2	22:30	0	0	0	23:30	0	0	0
Ahrensburg, Weißdornweg	21:31	0	0	2	22:31	0	0	0	23:31	0	0	0
Ahrensburg, Wulfsdorfer Weg	21:32	0	0	2	22:32	0	0	0	23:32	0	0	0
Ahrensburg, Waldemar-Bonsels-Weg	21:33	0	0	2	22:33	0	0	0	23:33	0	0	0
Ahrensburg, Selma-Lagerlöf-Schule	21:34	0	0	2	22:34	0	0	0	23:34	0	0	0
Ahrensburg, Fritz-Reuter-Straße	21:35	0	0	2	22:35	0	0	0	23:35	0	0	0
Ahrensburg, Hamburger Straße	21:37	0	0	2	22:37	0	0	0	23:37	0	0	0
Bf. Ahrensburg	21:38	0	2	0	22:38	0	0	0	23:38	0	0	0
Summe		5	5			8	8			3	3	
Maximale Besetzung	3				7				3			0

Kein Impuls
Bedienung
im Fahrplan habe
nicht 3 Fahrten
auf Linie 569
MO-SO

streichen

16.200 €

Ahrensburg

[illegible]

Linie	Tage	Richtung
1	1.10.2019	1.10.2019
2	2.10.2019	2.10.2019
3	3.10.2019	3.10.2019
4	4.10.2019	4.10.2019
5	5.10.2019	5.10.2019
6	6.10.2019	6.10.2019
7	7.10.2019	7.10.2019
8	8.10.2019	8.10.2019
9	9.10.2019	9.10.2019
10	10.10.2019	10.10.2019
11	11.10.2019	11.10.2019
12	12.10.2019	12.10.2019
13	13.10.2019	13.10.2019
14	14.10.2019	14.10.2019
15	15.10.2019	15.10.2019
16	16.10.2019	16.10.2019
17	17.10.2019	17.10.2019
18	18.10.2019	18.10.2019
19	19.10.2019	19.10.2019
20	20.10.2019	20.10.2019
21	21.10.2019	21.10.2019
22	22.10.2019	22.10.2019
23	23.10.2019	23.10.2019
24	24.10.2019	24.10.2019
25	25.10.2019	25.10.2019
26	26.10.2019	26.10.2019
27	27.10.2019	27.10.2019
28	28.10.2019	28.10.2019
29	29.10.2019	29.10.2019
30	30.10.2019	30.10.2019
31	31.10.2019	31.10.2019
32	1.11.2019	1.11.2019
33	2.11.2019	2.11.2019
34	3.11.2019	3.11.2019
35	4.11.2019	4.11.2019
36	5.11.2019	5.11.2019
37	6.11.2019	6.11.2019
38	7.11.2019	7.11.2019
39	8.11.2019	8.11.2019
40	9.11.2019	9.11.2019
41	10.11.2019	10.11.2019
42	11.11.2019	11.11.2019
43	12.11.2019	12.11.2019
44	13.11.2019	13.11.2019
45	14.11.2019	14.11.2019
46	15.11.2019	15.11.2019
47	16.11.2019	16.11.2019
48	17.11.2019	17.11.2019
49	18.11.2019	18.11.2019
50	19.11.2019	19.11.2019
51	20.11.2019	20.11.2019
52	21.11.2019	21.11.2019
53	22.11.2019	22.11.2019
54	23.11.2019	23.11.2019
55	24.11.2019	24.11.2019
56	25.11.2019	25.11.2019
57	26.11.2019	26.11.2019
58	27.11.2019	27.11.2019
59	28.11.2019	28.11.2019
60	29.11.2019	29.11.2019
61	30.11.2019	30.11.2019
62	1.12.2019	1.12.2019
63	2.12.2019	2.12.2019
64	3.12.2019	3.12.2019
65	4.12.2019	4.12.2019
66	5.12.2019	5.12.2019
67	6.12.2019	6.12.2019
68	7.12.2019	7.12.2019
69	8.12.2019	8.12.2019
70	9.12.2019	9.12.2019
71	10.12.2019	10.12.2019
72	11.12.2019	11.12.2019
73	12.12.2019	12.12.2019
74	13.12.2019	13.12.2019
75	14.12.2019	14.12.2019
76	15.12.2019	15.12.2019
77	16.12.2019	16.12.2019
78	17.12.2019	17.12.2019
79	18.12.2019	18.12.2019
80	19.12.2019	19.12.2019
81	20.12.2019	20.12.2019
82	21.12.2019	21.12.2019
83	22.12.2019	22.12.2019
84	23.12.2019	23.12.2019
85	24.12.2019	24.12.2019
86	25.12.2019	25.12.2019
87	26.12.2019	26.12.2019
88	27.12.2019	

Finanz-
Zuge
Stadt
Mied
Gepunkt

Testtyp	Abfahrzeit lt. Fahrplan	Ankunftszeit
1	1:00:00	1:00:00
2	1:00:00	1:00:00
3	1:00:00	1:00:00
4	1:00:00	1:00:00
5	1:00:00	1:00:00
6	1:00:00	1:00:00
7	1:00:00	1:00:00
8	1:00:00	1:00:00
9	1:00:00	1:00:00
10	1:00:00	1:00:00
11	1:00:00	1:00:00
12	1:00:00	1:00:00
13	1:00:00	1:00:00
14	1:00:00	1:00:00
15	1:00:00	1:00:00
16	1:00:00	1:00:00
17	1:00:00	1:00:00
18	1:00:00	1:00:00
19	1:00:00	1:00:00
20	1:00:00	1:00:00
21	1:00:00	1:00:00
22	1:00:00	1:00:00
23	1:00:00	1:00:00
24	1:00:00	1:00:00
25	1:00:00	1:00:00
26	1:00:00	1:00:00
27	1:00:00	1:00:00
28	1:00:00	1:00:00
29	1:00:00	1:00:00
30	1:00:00	1:00:00
31	1:00:00	1:00:00
32	1:00:00	1:00:00
33	1:00:00	1:00:00
34	1:00:00	1:00:00
35	1:00:00	1:00:00
36	1:00:00	1:00:00
37	1:00:00	1:00:00
38	1:00:00	1:00:00
39	1:00:00	1:00:00
40	1:00:00	1:00:00
41	1:00:00	1:00:00
42	1:00:00	1:00:00
43	1:00:00	1:00:00
44	1:00:00	1:00:00
45	1:00:00	1:00:00
46	1:00:00	1:00:00
47	1:00:00	1:00:00
48	1:00:00	1:00:00
49	1:00:00	1:00:00
50	1:00:00	1:00:00
51	1:00:00	1:00:00
52	1:00:00	1:00:00
53	1:00:00	1:00:00
54	1:00:00	1:00:00
55	1:00:00	1:00:00
56	1:00:00	1:00:00
57	1:00:00	1:00:00
58	1:00:00	1:00:00
59	1:00:00	1:00:00
60	1:00:00	1:00:00
61	1:00:00	1:00:00
62	1:00:00	1:00:00
63	1:00:00	1:00:00
64	1:00:00	1:00:00
65	1:00:00	1:00:00
66	1:00:00	1:00:00
67	1:00:00	1:00:00
68	1:00:00	1:00:00
69	1:00:00	1:00:00
70	1:00:00	1:00:00
71	1:00:00	1:00:00
72	1:00:00	1:00:00
73	1:00:00	1:00:00
74	1:00:00	1:00:00
75	1:00:00	1:00:00
76	1:00:00	1:00:00
77	1:00:00	1:00:00
78	1:00:00	1:00:00
79	1:00:00	1:00:00
80	1:00:00	1:00:00
81	1:00:00	1:00:00
82	1:00:00	1:00:00
83	1:00:00	1:00:00
84	1:00:00	1:00:00
85	1:00:00	1:00:00
86	1:00:00	1:00:00
87	1:00:00	1:00:00
88	1:00:00	1:00:00
89	1:00:00	1:00:00
90	1:00:00	1:00:00
91	1:00:00	1:00:00
92	1:00:00	1:00:00
93	1:00:00	1:00:00
94	1:00:00	1:00:00
95	1:00:00	1:00:00
96	1:00:00	1:00:00
97	1:00:00	1:00:00
98	1:00:00	1:00:00
99	1:00:00	1:00:00</

Ein		Aus		Bez		Zeit		Ein		Aus		Bez		Zeit		Ein		Aus		Bez		Zeit		Ein		Aus		Bez		Zeit		Ein		Aus		Bez		Zeit	
Häuser																																							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							

5:45 => Vertrauensfahrten Stadt Ahrensburg
maximale Besetzung unter 5 Fg
=> Angebot überdenken
maximale Besetzung über 5 Fg
=> Angebot belassen

560
So
Ahrensburg, Gartenholz (Süd) - Ahrensburg, Schulzentrum Am Heimgarten

Linie
Tage
Richtung

Taktv
Anfahrtszeit i. l. Fahrplan
Anfahrtszeit
So
09:28 Uhr
09:54 Uhr
So
10:28 Uhr
10:54 Uhr
So
11:20 Uhr
11:54 Uhr

Haltestellen	Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes		Zeit		Ein		Aus		Bes	
--------------	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--

676

Tadelp	St	St
Abfahrtskilift Extension	08-13-1147	08-13-1147

Línia 576

Tactico	\$	\$
---------	----	----

Ankunftszeit	08.09 Uhr	09.09
--------------	-----------	-------

	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96	1996-97	1997-98	1998-99	1999-00	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2005-06	2006-07	2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24	2024-25	2025-26	2026-27	2027-28	2028-29	2029-30	2030-31	2031-32	2032-33	2033-34	2034-35	2035-36	2036-37	2037-38	2038-39	2039-40	2040-41	2041-42	2042-43	2043-44	2044-45	2045-46	2046-47	2047-48	2048-49	2049-50	2050-51	2051-52	2052-53	2053-54	2054-55	2055-56	2056-57	2057-58	2058-59	2059-60	2060-61	2061-62	2062-63	2063-64	2064-65	2065-66	2066-67	2067-68	2068-69	2069-70	2070-71	2071-72	2072-73	2073-74	2074-75	2075-76	2076-77	2077-78	2078-79	2079-80	2080-81	2081-82	2082-83	2083-84	2084-85	2085-86	2086-87	2087-88	2088-89	2089-90	2090-91	2091-92	2092-93	2093-94	2094-95	2095-96	2096-97	2097-98	2098-99	2099-00	2100-01	2101-02	2102-03	2103-04	2104-05	2105-06	2106-07	2107-08	2108-09	2109-10	2110-11	2111-12	2112-13	2113-14	2114-15	2115-16	2116-17	2117-18	2118-19	2119-20	2120-21	2121-22	2122-23	2123-24	2124-25	2125-26	2126-27	2127-28	2128-29	2129-30	2130-31	2131-32	2132-33	2133-34	2134-35	2135-36	2136-37	2137-38	2138-39	2139-40	2140-41	2141-42	2142-43	2143-44	2144-45	2145-46	2146-47	2147-48	2148-49	2149-50	2150-51	2151-52	2152-53	2153-54	2154-55	2155-56	2156-57	2157-58	2158-59	2159-60	2160-61	2161-62	2162-63	2163-64	2164-65	2165-66	2166-67	2167-68	2168-69	2169-70	2170-71	2171-72	2172-73	2173-74	2174-75	2175-76	2176-77	2177-78	2178-79	2179-80	2180-81	2181-82	2182-83	2183-84	2184-85	2185-86	2186-87	2187-88	2188-89	2189-90	2190-91	2191-92	2192-93	2193-94	2194-95	2195-96	2196-97	2197-98	2198-99	2199-00	2200-01	2201-02	2202-03	2203-04	2204-05	2205-06	2206-07	2207-08	2208-09	2209-10	2210-11	2211-12	2212-13	2213-14	2214-15	2215-16	2216-17	2217-18	2218-19	2219-20	2220-21	2221-22	2222-23	2223-24	2224-25	2225-26	2226-27	2227-28	2228-29	2229-30	2230-31	2231-32	2232-33	2233-34	2234-35	2235-36	2236-37	2237-38	2238-39	2239-40	2240-41	2241-42	2242-43	2243-44	2244-45	2245-46	2246-47	2247-48	2248-49	2249-50	2250-51	2251-52	2252-53	2253-54	2254-55	2255-56	2256-57	2257-58	2258-59	2259-60	2260-61	2261-62	2262-63	2263-64	2264-65	2265-66	2266-67	2267-68	2268-69	2269-70	2270-71	2271-72	2272-73	2273-74	2274-75	2275-76	2276-77	2277-78	2278-79	2279-80	2280-81	2281-82	2282-83	2283-84	2284-85	2285-86	2286-87	2287-88	2288-89	2289-90	2290-91	2291-92	2292-93	2293-94	2294-95	2295-96	2296-97	2297-98	2298-99	2299-00	2300-01	2301-02	2302-03	2303-04	2304-05	2305-06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Hallstation	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus	Das	Ziel	E	Aus

1500

