

per Übergabe 23/05/11 (Orad)

Anlage 1  
zu TOP 2)

Interessengemeinschaft Ahrensfelde

Bürgergemeinschaft Am Hagen e.V.

## PETITION

### für eine Südumgehung von Ahrensfelde und der Siedlung Am Hagen

Die Interessengemeinschaft Ahrensfelde und die Bürgergemeinschaft Am Hagen e. V. ersuchen die Verwaltung und die Stadtverordneten nachdrücklich, die Belange der Einwohnerinnen und Einwohner im Süden Ahrensburgs bei der laufenden Verkehrsentwicklungsplanung angemessener als bislang zu berücksichtigen. Die gegenwärtige Situation und die absehbare Entwicklung des Verkehrs auf dem Straßenzug Brauner Hirsch / Dorfstraße machen es zwingend erforderlich, die Planung einer Südumgehung beider Ortsteile zeitnah in Angriff zu nehmen.

#### Begründung

1. Die Verkehrsbelastung hat sich im Zeitraum 1985 bis 2010 im Braunen Hirsch auf ca. 7.500 Kfz/24h nahezu verdoppelt und in der Dorfstraße auf ca. 6.000 Kfz/24h sogar vervierfacht. In den nächsten Jahren sind weiterhin erhebliche Zuwachsraten des Autoverkehrs um bis zu 50% durch neue Verkehrsprojekte zu erwarten: So wird durch die geplante „Nordtangente“ ein erheblicher Teil des auf den Ostring geführten Kfz-Verkehrs über Ahrensfelde und die Siedlung Am Hagen in Richtung B 75 Süd nach Hamburg bzw. in Gegenrichtung fließen. Aufgrund der Realisierung der festen Fehmarnbelt-Querung und der neuen S-Bahn nach Ahrensburg wird der beschränkte Bahnübergang Brauner Hirsch durch eine Straßenbrücke über die künftig viergleisige Bahnstrecke ersetzt werden. Die attraktivere Querverbindung zwischen B 75 und Ostring wird damit eine erhebliche Zunahme des Kfz-Verkehrs auf dieser Route zur Folge haben.
2. Die Verkehrssicherheit wird zunehmend beeinträchtigt. Die Dorfstraße und der Braune Hirsch dienen zahlreichen Kindern als Schulweg. Im „Reiterdorf“ Ahrensfelde werden täglich viele Pferde auf der Fahrbahn geführt. Aufgrund des hohen Anteils an Durchgangsverkehr von ca. 65 % werden die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten von 30 bzw. 50 km/h sowie Vorfahrtsregeln an Einmündungen von auswärtigen Autofahrern häufig missachtet. Da kaum Verkehrskontrollen stattfinden, verursachen diese Gegebenheiten Tag für Tag ein hohes Gefährdungspotential insbesondere für schwache Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Radfahrer und Pferde.
3. Die Lärmbelästigung durch das zunehmend hohe Verkehrsaufkommen einschließlich der Lkw hat seit längerem die Grenze der Zumutbarkeit für alle Straßenanwohner überschritten. Die künftigen Verkehrszunahmen werden auch dieses Problem weiter gravierend verstärken.

#### Konzeptioneller Lösungsvorschlag

Bei der Entwicklung eines nutzbringenden Masterplans Verkehr für Ahrensburg kann u. E. nur eine zusammenhängende und konzeptionelle Betrachtung von Nordtangente, Ostring und einer Südumgehung zukunftsweisende Verkehrslösungen für die Stadtteile im Norden und Süden sowie für die Innenstadt erbringen. Dabei müssen folgende Zielsetzungen mit Priorität verfolgt werden:

- Entlastung des Straßenzuges Brauner Hirsch / Dorfstraße vom Durchgangsverkehr
- Herstellung einer anbaufreien klassifizierten Umgehungsstraße für die künftig verstärkten Verkehre zwischen B 75 Süd und Ostring Richtung Norden sowie Richtung BAB A1
- Entlastung der staubelasteten Ortsdurchfahrt der B 75 vom Durchgangsverkehr

Zur Erreichung dieser Ziele fordern wir mit Nachdruck, zeitnah die Planung einer Südumgehung in Verlängerung der Eulenkrogstraße mit Überbrückung der künftig 4-gleisigen Bahnstrecke und einer Trasse südlich der Ortsteile Am Hagen und Ahrensfelde mit Anbindung an den Ostring nahe der Anschlussstelle Ahrensfelde unter Berücksichtigung aller speziellen örtlichen Belange zu beginnen.

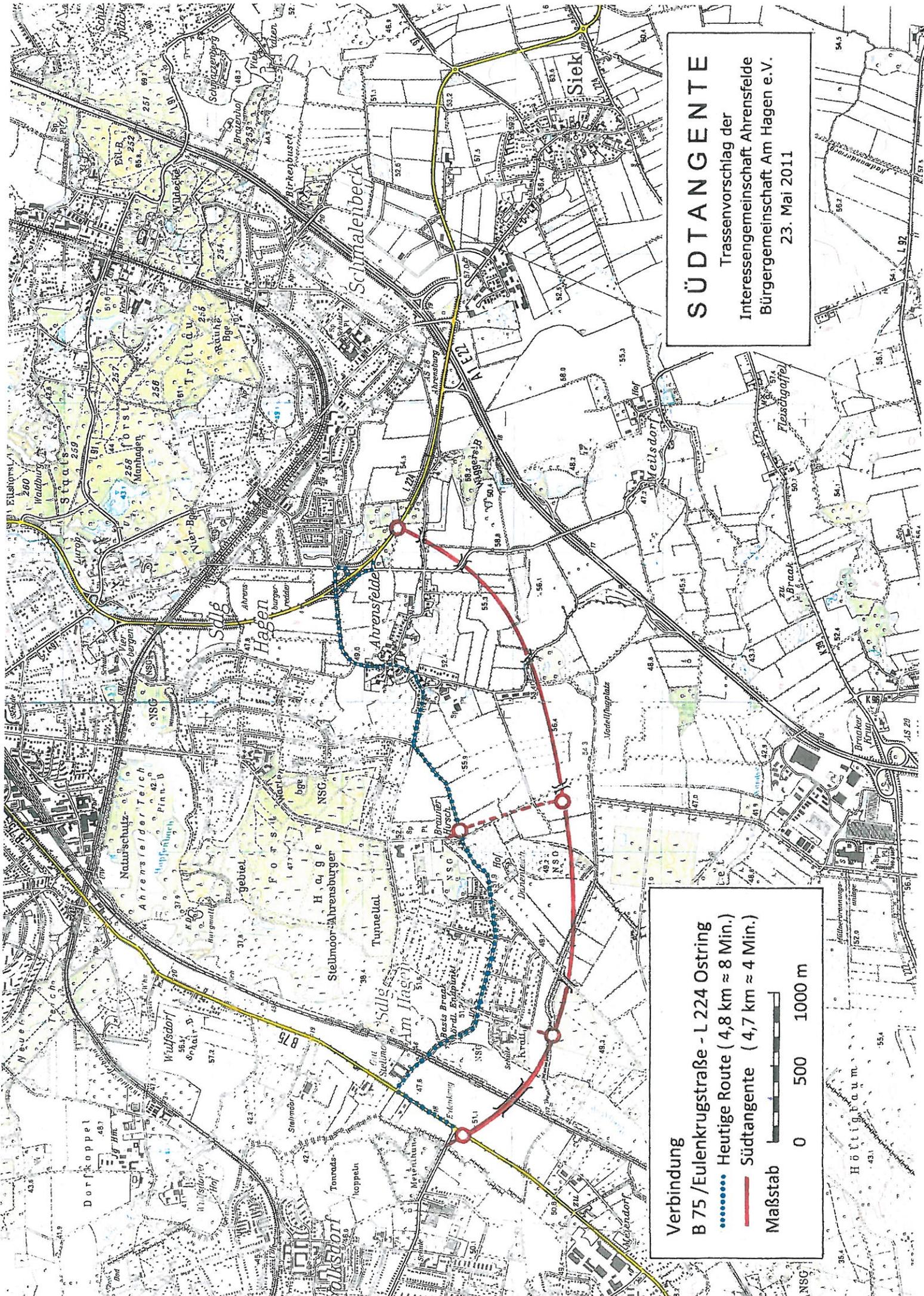
Ahrensburg, den 23.05.2011

Interessengemeinschaft Ahrensfelde

Gabriela Schwintzer  
Gabriela Schwintzer (1. Vorsitzende)  
Ahrensburg

Bürgergemeinschaft Am Hagen e.V.

Liselotte Junker  
Liselotte Junker (2. Vorsitzende)  
Ahrensburg



**SÜDTANGENTE**  
 Trassenvorschlag der  
 Interessengemeinschaft Ahrensfelde  
 Bürgergemeinschaft Am Hagen e.V.  
 23. Mai 2011

**Verbindung**  
 B 75 / Eulenkrußstraße - L 224 Ostring

- ..... Heutige Route (4,8 km ≈ 8 Min.)
- Südtangente (4,7 km ≈ 4 Min.)

**Maßstab** 0 500 1000 m