

Vortrag zu
TOP 6
(BPA 15.6.11)



Stadtverkehr Ahrensburg / Wochenendzählung - Ausgangslage

- 2008 Aufgabe: im Rahmen der 5-jährigen Vertragslaufzeit Leistung prüfen
- Erhebung in 2009 durchgeführt
- Ziel: Sinnvoller Mitteleinsatz
- Aktuell: Angebote sind für Träger ungünstiger / Mittelbedarf steigt



Stadtverkehr Ahrensburg / Wochenendzählung - Beschlusslage

VA hat am 10.05.2011 beraten

- Maßnahmenvorschläge vorerst so akzeptiert, Einsparungen aufgezeigt
- Basis für Abstimmungsgespräche mit Stadt Ahrensburg
- Alternativen untersuchen: etwa AST statt Linienbusverkehr



Stadtverkehr / Wochenendzählung Maßnahmenvorschläge

- Spätlinie 268: letzte von 5 Fahrten streichen
- Spätlinie 568: ersetzen durch 569 mit Ring Gartenholz und bis zum UAhgW

Anmerkung:

- Problem: wenig Fahrgäste in den nordwestlichen Stadtteilen
- Alternativen sind zu suchen! (Einsparungspotential geringer)



Stadtverkehr / Wochenendzählung Maßnahmenvorschläge

- Stadtlinie 269: erste Verbindungen streichen, samstags in der Geschäftszeit) von 30-Minuten- auf Stundentakt

Anmerkung:

- Berührt die Substanz angesichts der Streckenlänge (möglichst erhalten)



Stadtverkehr / Wochenendzählung Maßnahmenvorschläge

- Stadtlinie 576: erste Verbindungen streichen, sonntags den Stundentakt beschränken von 12 bis 19 Uhr (bisher 9 bis 20 Uhr)
Anmerkung:
 - Kreis zieht sich aus Stadtbussystem zurück



Stadtverkehr / Wochenendzählung Maßnahmenvorschläge

- Stadtlinie 569 zwischen UAhgW und Heimgarten werden
 - samstags von 17 bis 21 Uhr (7 Fahrten)
 - sonntags von 9 bis 21 Uhr (23 Fahrten)
- von der Stadt finanziert mit insgesamt 12.100 € im Jahr (abzgl. Förderung), Vermerk an P.
 - Problem: wenige Fahrgäste nahe Endhaltestelle
- Vorschlag: erst Gesamtkonzept zu nordwestlichen Stadtteilen abwarten

