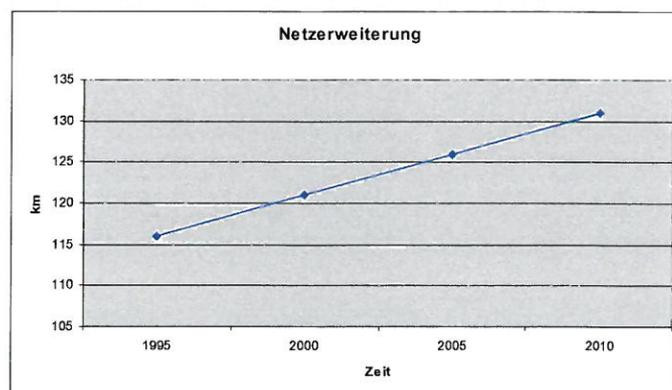


Statistik Fahrbahn und Nebenanlagen

- Fahrbahnen: 132 km
 - Radwege: 32 km
 - Kombinierte Geh-/Radwege: 18 km
 - Gehwege: 127 km
 - Parkbuchten: 26 km
 - Begleitgrün: 70 km
-

Fahrbahnflächen



Straßenzustand gem. FGSV

Zustandswert	Bedeutung	Zustand (verbal)
>= 1,0 bis < 1,5	Zielwert unterschritten	sehr gut
>= 1,5 bis < 2,0	Zielwert eingehalten	gut
>= 2,0 bis < 2,5		
>= 2,5 bis < 3,0		mittelmäßig
>= 3,0 bis < 3,5	Warnwert erreicht	
>= 3,5 bis < 4,0	Warnwert überschritten	schlecht
>= 4,0 bis < 4,5	Schwellenwert erreicht	
>= 4,5 bis <= 5,0	Schwellenwert überschritten	sehr schlecht

ibwittor

Maßnahmen seit 2005

Straße	Deckenerneuerung	Ausbaustrecke [km]	Jahr	Straßenerneuerung	Ausbaustrecke [km]
2010	Steinkamp, Mittelweg, Stormarnstr., Friedensallee	1	2010	Heidekamp, Klaus-Groth-Str.	0,4
2009	Rosenweg, Ahrensburger Redder, Reesenbütler Redder	1	2009	Moltkeallee, Große Str.	0,7
2008	Otto Schumann, Kornkamp	1	2008	Stormarnstr.	0,3
2007	Kornkamp, Stormarnstr., Klaus-Groth-Str.	1,5	2007	Stormarnstraße, Mühlenredder, Koschietstr.	0,6
2006	Am Rehm, Waldemar-Bonsels-Weg, Hintern Vogelherd	1,5	2006	Fannyhöf, Kremerberg Redder	0,8
2005	Brauner Hirsch, Gartenholz, Brombeerweg, Jasminstieg	1	2005	Hamburgerstraße, Fritz-Reuter-Str.	0,8
Summe		7,0	Summe		3,6
Anteil am Gesamtnetz		5,19%	Anteil am Gesamtnetz		2,77%

Vermögenswirksame Maßnahmen

Soll-Maßnahmen bei 130 km Straßennetz:

130 km Länge * 10 m Breite = Fläche

1,3 Mio m² * 125 €/m² = Neuwert 2010

erforderliche jährliche Neuinvestitionen:

162,5 Mio € / 40 Jahre = ca. 4 Mio € p.a.

!!! Soll-Restwert = 80 Mio € (bei permanenter Erneuerung); Ist-Restwert 2009 = ca. 28 Mio € !!!

Ist-Neubaumaßnahmen = 1,1 Mio € p.a.

ibwittor

Reine Unterhaltungsmaßnahmen

Soll-Maßnahmen bei 130 km Straßennetz:

126,7 km Länge * 10 m Breite = Fläche

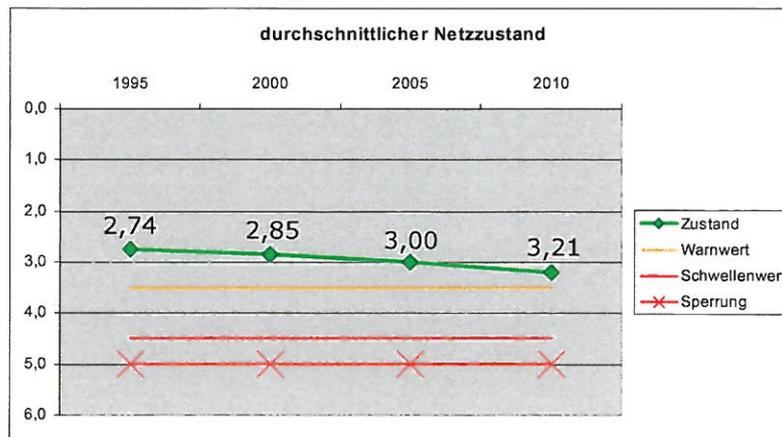
1,267 Mio m² * 1,30 €/m² (Vorgabe FGSV)

erforderliche jährliche Ausgaben: = ca. 1,7 Mio €

Ist-Unterhaltungsmaßnahmen = 0,9 Mio € p.a.

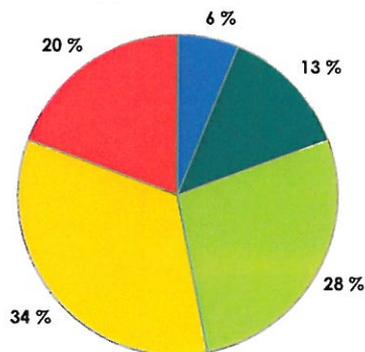
ibwittor

Fahrbahnzustand



ibwittor

Fahrbahnzustand



6 % = sehr gut

13 % = gut

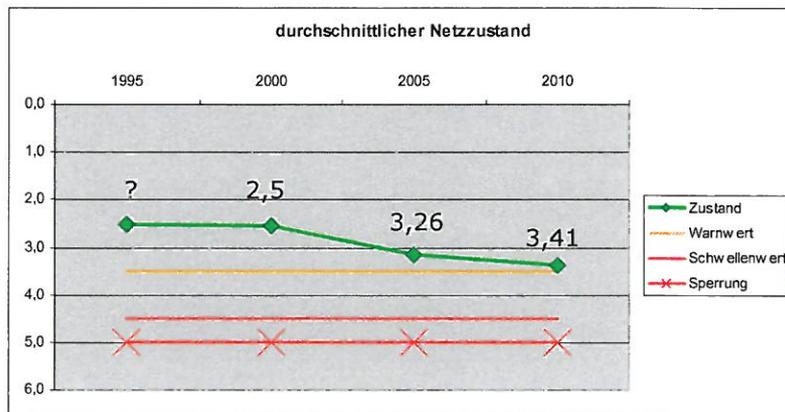
28 % = mittelmäßig

34 % = schlecht

20 % = überfällig

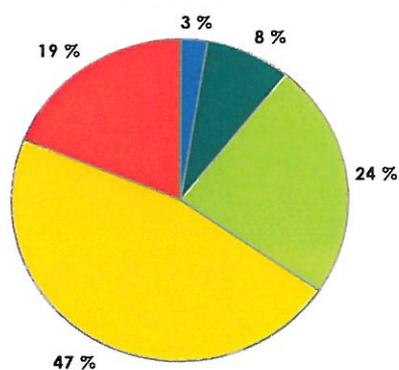
ibwittor

Nebenflächenzustand



ibwittor

Nebenflächenzustand



3 % = sehr gut

8 % = gut

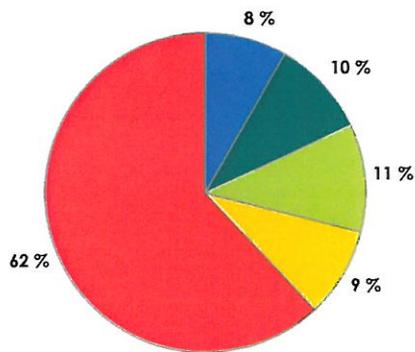
24 % = mittelmäßig

47 % = schlecht

19 % = überfällig

ibwittor

Vorhandene Altersstruktur



8 % = 0 - 7 Jahre
 10 % = 8 - 14 Jahre
 11 % = 15 - 21 Jahre
 9 % = 22 - 28 Jahre
 62 % = über 29 Jahre

ibwittor

Dringlichkeitspunkte

Netz- funktion *	Punkte	Schwer- verkehrsanteil	Punkte	Bemessung	Punkte	Frost- sicherheit	Punkte	Umfeld	Punkte
Hauptver- kehrsstraße	6	sehr hoch (> 15%)	3	unter- bemessen	4	nicht frostsicher	4	Orts- zentrum	5
Verkehrs- straße	4	hoch (5 bis 15 %)	2	unklar	3	unklar	3	Wohn- gebiet	4
Sammel- straße	3	gering (< 5%)	1	wahr- scheinlich	2	wahr- scheinlich	2	Gewerbe- gebiet	2
Wohn-/An- liegerstraße	2	kein	0	voll- bemessen	1	nicht frostsicher	1	Industrie- gebiet	1
Wirtschafts/ Feldweg	1							anbaufrei	0

(* bei Nutzung durch den ÖPNV wird die Punktezahl um jeweils einen Zähler erhöht)

ibwittor