

STADT AHRENSBURG - Beschlussvorlage -		Vorlagen-Nummer 2011/156
öffentlich		
Datum 30.11.2011	Aktenzeichen IV.2.8	Federführend: Herr Baade

Betreff

Sachstand zur EU-Lärmaktionsplanung - 1. Stufe

Beratungsfolge Gremium Umweltausschuss	Datum 14.12.2011	Berichterstatter
--	----------------------------	-------------------------

Finanzielle Auswirkungen:		JA	X	NEIN
Mittel stehen zur Verfügung:		JA		NEIN
Produktsachkonto:				
Gesamtaufwand/-auszahlungen:				
Folgekosten:				
Bemerkung:				

Beschlussvorschlag:

Der Sachstand zur EU-Lärmaktionsplanung – 1. Stufe wird zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Am 26.06.2009 wurde der Lärmaktionsplan von der Stadtverordnetenversammlung beschlossen und anschließend an das Land Schleswig-Holstein übermittelt.

Der Lärmaktionsplan enthielt Maßnahmen zur Lärminderung, deren aktueller Umsetzungsstand nachfolgend aufgeführt ist.

1. Verkehrsverlagerung auf umweltfreundliche Verkehrsmittel

1.1 Neueinrichtung Bahnhof Gartenholz

Zuständigkeit: FD Straßenwesen.

Zeitpunkt der Realisierung: Bahnhof wurde 2011 eröffnet.

Anmerkung: Diese Maßnahme ist erledigt und kann somit gestrichen werden.

1.2 Neu-/Ausbau S-Bahn HH-Bad Oldesloe

Zuständigkeit:	Hamburg/Schleswig-Holstein/Deutsche Bahn AG FD Bauverwaltung und FD Straßenwesen: Mitwirkung bei der Planfeststellung
Zeitpunkt der Realisierung:	Vereinbarung zwischen Bund, Ländern und Deutsche Bahn AG – keine Vorhersage möglich
Stand im November 2011:	Die Vorentwurfsplanung für dieses Projekt ist in Auftrag gegeben worden.
Anmerkung:	<i>Da die Stadt Ahrensburg keinerlei Einflussnahme auf die Maßnahme hat, kann der Punkt gestrichen werden.</i>

1.3 Aufwertung des Radwegeverkehrssystems

Zuständigkeit:	FD Straßenwesen
Zeitpunkt der Realisierung:	Ab 2010 fortlaufend
Stand im November 2011:	Das Projekt wird weiterverfolgt. Es finden 2 Sitzungen der AG-Radverkehr pro Jahr statt. Das Radwegeverkehrskonzept beinhaltet derzeit eine Vielzahl von Maßnahmen; diese werden in der nächsten Sitzung der AG-Radverkehr Anfang Dezember nach Prioritäten zusammengestellt. Das fertige Konzept soll Anfang 2012 bekannt gemacht werden.

1.4 Aufbau eines attraktiven Stadtbussystems

Zuständigkeit:	Überlegung durch FD Bauverwaltung Träger ist der Kreis Stormarn
Zeitpunkt der Realisierung:	Frühestens 2013 mit einer neuen Vergabe des Busnetzes OD I
Stand im November 2011:	1. Der Stadtbusverkehr wird laufend optimiert, wobei die Stadt bereit ist, über das Grundangebot des Kreises die Busbedienung zu finanzieren. 2. Teilweise umgesetzt ist eine verbesserte Öffentlichkeitsarbeit zusammen mit dem HVV. 3. Aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrszählung und -analyse für den Masterplan Verkehr in 2012 Beauftragung eines Konzeptes.
Anmerkung:	<i>Aufgrund fehlender Finanzmittel können Verzögerungen in der Umsetzung der Maßnahme eintreten.</i>

2. Innenstadt als Tempo-20-Zone

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht in Verbindung mit FD Stadtplanung und FD Straßenwesen

Zeitpunkt der Realisierung: 2010/2011

Stand im November 2011: Die Beschilderung der Innenstadt ist abgeschlossen. Bei der Lohe, Kohschietstraße und Carl-Barkmann-Straße fehlen die baulichen Voraussetzungen zur Geschwindigkeitsreduzierung, denn es darf keine Höhenunterschiede zwischen Gehweg und Fahrbahn geben, was hier nicht gegeben ist. Außerdem gehören diese Straßen zum Vorbehaltsnetz, in dem die geforderten Geschwindigkeitsreduzierungen nach StVO nicht zulässig sind.

Anmerkung: *Diese Maßnahme ist erledigt und kann somit gestrichen werden.*

3. LKW-Nachtfahrverbot Manhagener Allee

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht in Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck

Zeitpunkt der Realisierung: Frühestens 2012

Stand im November 2011: In Vorbereitung – vonseiten des FD Straßenwesen gibt es keine Bedenken.

Anmerkung *Realisierung vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck sowie erst nach Vorlage des Masterplan Verkehr.*

4. Verkehrsberuhigung Wulfsdorf

4.1. Durchgehend Tempo 30 im Bornkampsweg

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht und FD Straßenwesen sowie Büro Verkehrsplanung SBI

Zeitpunkt der Realisierung: Wahrscheinlich 2014/2016 (Verzögerung insbesondere bedingt durch knappe Haushaltsmittel in Verbindung mit Prioritätensetzung sowie knapper Personalkapazität)

Stand im November 2011: Ist in Arbeit

Anmerkung:

Realisierung nur nach der Straßensanierung und nach der Vorlage des Masterplans Verkehr. Nach der Straßensanierung muss zunächst abgeklärt werden, ob Tempo 30 im unbewohnten Bereich rechtlich möglich ist.

4.2 Tempo 50 in der Hamburger Straße zwischen Bornkampsweg und Am Scharberg

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht in Abstimmung mit dem Landesbetrieb Lübeck

Zeitpunkt der Realisierung: Voraussichtlich 2012

Stand im November 2011: In Vorbereitung

Anmerkung:

Realisierung vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck und nach Vorlage des Masterplan Verkehr.

5. Geschwindigkeitsanzeiger in Lübecker Straße/Reeshoop/Bornkampsweg/Brauner Hirsch

Zuständigkeit: FD Straßenwesen.

Zeitpunkt der Realisierung: Ab 2011 jährliche Aufstellung **eines** Gerätes

Stand im November 2011: Die Aufstellung des 1. Gerätes im Reeshoop ist erfolgt.

Anmerkung:

Die Haushaltsmittel für 2012 wurden gestrichen (Bornkampsweg muss gesondert geprüft werden, siehe Punkt 4).

6. Sperrung des Mühlenredders für den Kfz-Verkehr

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht, FD Stadtplanung, FD Straßenwesen.

Zeitpunkt der Realisierung: Die Maßnahme ist nicht mehr vorgesehen.

Stand im November 2011: ./.

Anmerkung:

Die Sperrung des Mühlenredders für den Kfz-Verkehr hätte eine Verkehrs- und damit eine Lärmzunahme bei der Doppeleiche und im Reeshoop zur Folge; daher wird die Maßnahme zurzeit nicht weiter verfolgt.

7. Verlagerung eines Gewerbebetriebes Am Tiergarten

Zuständigkeit: FB und FD Stadtplanung

Zeitpunkt der Realisierung: Die Maßnahme ist nicht umsetzbar.

Stand im November 2011: ./.

Anmerkung: *Der Wunsch seitens Anwohnern/Stadtverordneten besteht weiterhin. Umsiedlung scheitert aber am Inhaber.*

8. Umgestaltung des Knotens Reeshoop/Am Tiergarten

Zuständigkeit: FD Stadtplanung, FD Straßenwesen

Zeitpunkt der Realisierung: Die Beschilderung für eine Wegweisung der Lkw wurde ohne Erfolg realisiert.

Stand im November 2011: Die Maßnahme wird zurzeit nicht weiter verfolgt, evtl. künftige Wiederaufnahme im Zusammenhang mit der Erlenhof-Bebauung.

9. Tempo 30 in der Hamburger Straße nördlich der U-Bahn-Trasse

Zuständigkeit: FD Verkehrsaufsicht in Abstimmung mit Landesbetrieb Lübeck

Zeitpunkt der Realisierung: Frühestens 2012

Stand im November 2011: Wird zurzeit nicht thematisiert.

Anmerkung: *Realisierung vorbehaltlich einer Machbarkeitsüberprüfung durch den Landesbetrieb Lübeck und nach Vorlage des Masterplans Verkehr*

Diese Erläuterungen der Verwaltung zum Lärmaktionsplan werden dem Umweltausschuss zur Kenntnis und zur Diskussion in der Sitzung gegeben.

Michael Sarach
Bürgermeister