

Anlage zu
TOP 7
(BPA 30.11.11)

1

Buslinie 576, Bedienung in NVZ

- Ausgangslage 2009 bis 12.2011
- Beschlusslage des BPA vom 6.5.2009
- Änderungen zum Fahrplanwechsel
- Vorschlag zum Verfahren

2

Buslinie 576, Ausgangslage

- Flächenhafte Erschließung
- Mindestens 60 Minutentakt
- Ergänzung zur Linie 569
- Gute Übergänge am ZOB / Bahnhof Ahrensburg und darüber hinaus am U-Bahnhof Ahrensburg West

3

Buslinie 576, Ausgangslage

Problem seit 2009 am U-Bahnhof Ahrensburg West:

- nicht von 6 bis 8.15 und von 16 bis 19 Uhr beim 10-Minutentakt
- aber in NVZ dazwischen: Umstiegszeiten von ca. 18 Minuten (schwankend)

4

Buslinie 576, Beschluss 09

6 bzw. 7 Fahrten je Richtung werden MO bis FR finanziert in der NVZ, Folge:

1. Kosten ca. 50 T€/a von Stadt zu leisten
2. Fahrten in NVZ führen zu Angebot außerhalb des eigentlichen Bedarfs
3. Zwischen 8.30 und 15 Uhr attraktive Nutzung auch durch Dritte möglich (insb. badlantic, Schule, Einkaufen)

5

Buslinie 576, neuer Fahrplan

- R10 fährt verzögert am Bhf. ein
- Rendezvous-Zeiten ändern sich um rd. 3 Minuten, da ausgerichtet auf Ankunft und Abfahrt der RB
- Linie 576 um 30 Minuten gedreht wegen besserer Übergänge am U-Bahnhof Ahrensburg West
- Stadtfahrten mit schlechteren Übergängen (15 / 17 Minuten)

6

Buslinie 576, Vorschlag

- Veränderungen waren erst mit Redaktionsschluss des neuen Fahrplanes absehbar
- Anpassungen frühestens Mitte April 2012 möglich
- Fahrgasterhebung in 1+2/2012 durchführen, ob sich die Vermutung bestätigt oder viele Dritte den Einsatz rechtfertigen (im BPA bekanntgeben)