Lärm Consult / Juli 2007

Erstellen der Lärmkarten für die Bauleitplanung (Stadt Ahrensburg)
- Zusammenstellung der Straßenverkehrsbelastungen -

Anlage 1.1 Seite 7

Kürzel	Straße, Abschnitt	DTV 2020/25	Tag- / Nacht - Verteilung				maßgeb. Verkehrsstärke M		Lkw-Anteile p		zul. Höchstgeschwindigkeit v		Straßenoberfläche		Steigung/ Gefälle		Emissionspegel Lm,E	
			tags		nachts		tags	nachts	tags	nachts	PKW	LKW					tags	nachts
		Kfz/24h	%	Faktor/h	%	Faktor/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h		D_{Stro} dB(A)	g %	D_{Steig} dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Moltkeallee																	
sabmoxaa	zw. Manhagener Allee und Parkallee	2.695	96,0	0,060	8,8	0,011	162	30	0,5	0,5	30	30	pflasso	3,0	< 5,0	0,0	54,6	46,7
	Mühlenredder																	
sabmuraa	zw. Am Tiergarten und Lübecker Straße	2.800	96,0	0,060	8,8	0,011	168	31	1,1	0,5	30	30	pflasso	3,0	< 5,0	0,0	54,6	46,8
	Nachtigallenweg																	
sabngaaa	zw. Meisenweg und Hinterm Vogelherd	1.100	96,0	0,060	8,8	0,011	66	12	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	47,1	39,8
	Naue Straße																	
sabnesaa	zw. Manhagener Allee und Heinz-Beusen-Steg	2.035	96,0	0,060	8,8	0,011	122	22	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	49,8	42,4
sabnesab	zw. Heinz-Beusen-Steg und Carl-Bartelmann-Straße	1.925	96,0	0,060	8,8	0,011	116	21	0,5	0,5	30	30	pflasso	3,0	< 5,0	0,0	52,6	45,2
sabnesac	südlich Lohe	550	96,0	0,060	8,8	0,011	33	6	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	44,1	36,8
	Ostring (L224)																	
saborgaa	zw. Sieker Landstr. und An der Eilsholz	13.938	101,3	0,063	7,4	0,009	632	129	8,8	8,7	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	68,6	60,7
saborgab	Kreuzbereich An der Eilsholz	13.938	96,0	0,060	6,4	0,008	836	112	8,6	8,7	60	60	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	65,0	56,9
saborgac	zw. An der Eilsholz (Ost) und Kornkamp (Süd)	28.160	96,0	0,060	6,4	0,008	1690	225	8,3	8,7	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	71,3	63,1
saborgad	zw. Kornkamp (Süd) und Beimoorweg	19.800	96,0	0,060	6,4	0,008	1188	158	8,3	8,7	60	60	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	66,4	58,5
saborgae	zw. Beimoorweg und Lübecker Straße	19.800	96,0	0,060	6,4	0,008	1188	158	6,1	5,4	50	50	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	65,2	56,1

Erstellen der Lärmkarten für die Bauleitplanung (Stadt Ahrensburg)
- Zusammenstellung der Straßenverkehrsbelastungen -

Anlage 1.1 Seite 9

Kürzel	Straße, Abschnitt	DTV 2020/25	Tag- / Nacht - Verteilung				maßgeb. Verkehrsstärke M		Lkw-Anteile p		zul. Höchstgeschwindigkeit v		Straßenoberfläche		Steigung/ Gefälle		Emissionspegel Lm,E	
			tags		nachts		tags	nachts	tags	nachts	PKW	LKW					tags	nachts
		Kfz/24h	%	Faktor/h	%	Faktor/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	km/h	km/h		D_{Stro} dB(A)	g %	D_{Steig} dB(A)	dB(A)	dB(A)
	Theodor-Storm-Straße / -Steg																	
sabtssaa	zw. Wulfsdorfer Weg und Theodor-Storm-Steg	495	96,0	0,060	8,8	0,011	30	6	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	43,7	36,3
sabtssab	Theodor-Storm-Steg	110	96,0	0,060	8,8	0,011	7	1	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	37,1	29,8
sabtssac	zw. Theodor-Storm-Steg und Hamburger Straße	550	96,0	0,060	8,8	0,011	33	6	0,5	0,5	30	30	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	44,1	36,8
	Verlängerter Ostring (L224)																	
sabvorax	zw. BAB A1 und AS Dorfstraße	20.726	96,0	0,060	6,4	0,008	1244	166	5,9	7,4	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	69,9	61,5
sabvorab	zw. AS Dorfstraße	20.726	96,0	0,060	6,4	0,008	1244	166	5,9	7,4	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	69,9	61,5
sabvorac	zw. AS Dorfstraße und Rampe Am Aalfang	19.469	101,4	0,063	7,4	0,009	1234	179	5,9	7,4	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	69,9	61,8
sabvorad	zw. Rampe Am Aalfang und Rampe Sieker Landstraße	17.820	96,0	0,060	6,4	0,008	1069	143	5,9	7,4	100	80	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	68,2	60,8
sabvorae	Rampe Nord, Am Aalfang	3.300	96,0	0,060	8,8	0,011	198	36	3,0	3,0	60	60	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	57,1	49,7
sabvoraf	Rampe Süd, Am Aalfang	3.300	96,0	0,060	8,8	0,011	198	36	3,0	3,0	60	60	asphalt	0,0	< 5,0	0,0	57,1	49,7

Anlage 4 TOP 6