

Inhaltsverzeichnis**Seite**

Vorwort des Landrates	5
Einleitung	6
1. Rahmenbedingungen für die ÖPNV-Gestaltung	9
1.1 RECHTLICHER RAHMEN.....	9
1.2 LANDESPLANERISCHER RAHMEN	13
1.3 RAUMSTRUKTUR UND VERKEHRSINFRASTRUKTUR	15
1.4 STRUKTURDATEN UND ENTWICKLUNGSPERSPEKTIVEN („DEMOGRAFISCHER WANDEL“).....	18
1.5 SCHULSTRUKTUR UND AUSWIRKUNGEN DER NEUEN SCHULGESETZGEBUNG	23
1.6 VERKEHRSVERFLECHTUNGEN UND ÖPNV-RELEVANTE VERKEHRZIELE (OHNE SCHULEN)	27
1.7 ORGANISATORISCHER RAHMEN	30
2. Bilanz des zweiten RNVP	31
3. ÖPNV-Nachfrage und ÖPNV-Marktposition	36
4. Zielsetzungen und Rahmenstandards für die ÖPNV-Gestaltung	39
4.1 ÜBERGEORDNETE ZIELSETZUNGEN FÜR DIE WEITERENTWICKLUNG DES ÖPNV	39
4.2 QUALITÄTSSTANDARDS	41
4.3 BARRIEREFREIER ÖPNV	53
5. Bestandsanalyse des ÖPNV im Kreis Stormarn	55
5.1 VERKEHRSTRÄGER UND VERKEHRSUNTERNEHMEN	55
5.2 LINIEN UND VERKEHRSANGEBOT IM SPNV	56
5.3 LINIENNETZ UND KONZESSIONEN IM BUSVERKEHR	58
5.4 VERKEHRSANGEBOT IM BUSVERKEHR	64
5.5 VERNETZUNG DES ÖPNV-SYSTEMS	67
5.6 TARIFSYSTEM	68
5.7 SERVICE UND MARKETING	72
5.8 FINANZIERUNG DES ÖPNV	73
5.9 BEWERTUNG DES ÖPNV-ANGEBOTES UND ERFÜLLUNG DER RAHMENSTANDARDS	74
6. Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems	81
6.1 SICHERSTELLUNG EINER AUSREICHENDEN BEDIENUNG UND HANDLUNGSFELDER	81
6.2 ENTWICKLUNGSKONZEPT FÜR DEN SCHIENENPERSONENNAHVERKEHR (SPNV)	83
6.3 WEITERENTWICKLUNG DES BUSVERKEHRSSYSTEMS (SZENARIO „FORTSCHREIBUNG“)	84
6.4 LÄNGERFRISTIGE PERSPEKTIVEN FÜR DAS ÖPNV-SYSTEM (SZENARIO „OFFENSIVE“)	91
6.5 BUSHALTESTELLEN	96
6.6 TARIFGESTALTUNG UND VERTRIEB	97
6.7 ÖPNV-MARKETING	97
6.8 ENTWICKLUNG DER VERKEHRSNACHFRAGE	99
7. Steuerung und Finanzierung des ÖPNV	101
7.1 ORGANISATION DES ÖPNV	101
7.2 GESTALTUNG DES WETTBEWERBS UM ÖPNV-LEISTUNGEN	102
7.3 QUALITÄTS-MANAGEMENT	106
7.4 MAßNAHMEN- UND FINANZPLANUNG	107
Literatur	109