

Anlage zu
TOP 9
(BPA 26.
09.2012)



Linienbusverkehr Ahrensburg

1. Laufzeit der Verträge mit dem Kreis (Träger des ÖPNV)
2. Neukonzeption zur Erschließung des Gewerbegebietes
3. Bedienung auf der Buslinie 576



Linienbusverkehr / 1.Verträge

1. Verträge des Kreises mit dem Busunternehmen des Netzes OD1 werden von 5 auf 6 Jahre erhöht
2. Stadt hatte zugestimmt, Ideen des Masterplanes Verkehr können auf Umsetzung geprüft und in Ausschreibung Ende 2013 einfließen (im BPA am 15.08. berichtet)
3. Verträge über Zusatzangebote auch bis Ende 2014 verlängern



Linienbusverkehr / 2. Neukonzeption Gewerbegebiet

1. Ausgangslage (vgl. BPA 15.08.2012)
 - R 10 mit neuem Fahrplan zwecks Erhöhung der Pünktlichkeit
 - Rendezvous-Zeitpunkt am Bahnhof Ahrensburg bleibt, aber Übergänge verschlechtert
 - Problem für den BHP Ahrensburg-Gartenholz: Zeitspanne zwischen Ankunft und Abfahrt der RB in Richtung Hamburg erhöht sich auf 41 Minuten, Alternativen zur Ringlinie gefragt!



Linienbusverkehr / 2. Neukonzeption Gewerbegebiet

2. Lösung
 - Linien 169 (Bahnhof Ahg. – BHP Ahg.-G.) und 469 (Ringlinie vom BHP Ahg.-G.) werden zusammengelegt
 - Die Linie 169 verkehrt zwischen beiden Bahnhöfen und bedient flächenhaft das Gewerbegebiet und Beimoor-Süd
 - Sie verkehrt im 30 (HVZ)/ 60-Minuten-Takt
 - Stadt trägt die Verdichtung zum 30-Minuten-Takt in der Gegenlastrichtung



Linienbusverkehr / 2. Neukonzeption Gewerbegebiet

3. Verfahren
 - VA des Kreises am 24.09.2012 zugestimmt
 - BPA geht es um Finanzierungsanteil
 - Anmerkungen zum Konzept: Ein Planungsschwerpunkt wurde vom HVV gelegt auf die HVZ, die Lastrichtung von und nach HH sowie den Rendezvous-Zeitpunkt am Bahnhof Ahrensburg (nicht NVZ und Richtung B.O. und HL)



Linienbusverkehr / 3.Linie 576

1. Linie 576 führt von Wulfsdorf über UAW und Siedlung Steinkamp zum Bahnhof Ahrensburg
2. Stadt finanziert neben Strang Wulfsdorf auch Verdichtung zum 30-Minuten-Takt in NVZ (9 bis 15 Uhr) für rd. 10 Personen
3. Nun: Verdichtung in der HVZ prüfen, einigen auf Finanzierung (Anschub und Übergang)