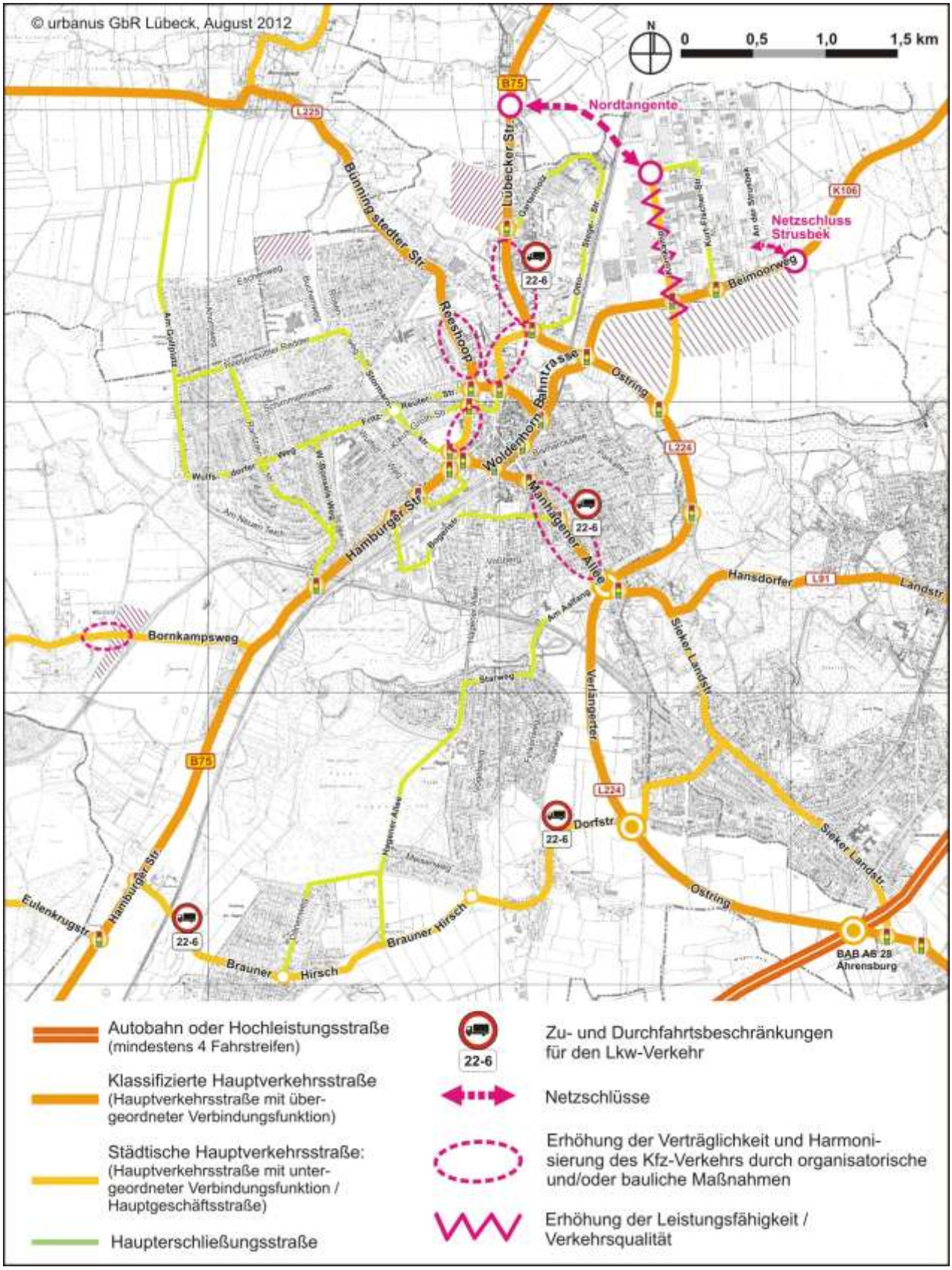

Bild 3-13: Zielkonzept gesamtstädtisches Straßenverkehrssystem 2025