

Maßnahmenübersicht zum Masterplan Verkehr Ahrensburg 2012

Systemkomponente	Nr.	Projekt / Maßnahme	Priorität	Zuständigkeit	Bemerkungen
Fuß- und Radverkehr	1.1	Unterhaltung / Instandhaltung Radverkehrsanlagen	laufend	Stadt	teilweise erhebliche Unterhaltungsrückstände
	1.2	Neugestaltung Rathausplatz	2	Stadt	Maßnahme aus dem ISEK, Planungskonzept erstellen
	1.3	Umsetzung Radverkehrskonzept mit Ausbau Radverkehrsanlagen	1	Stadt	Kontinuierliche / stufenweise Umsetzung mit Priorität auf Veloroutennetz
	1.4	Ausbau Radabstellanlagen im Stadtzentrum	1	Stadt	Detailplanung ist noch zu erstellen
	1.5	Bau einer Radstation am Bahnhof	3	Stadt	Machbarkeit prüfen, Planungs- und Betriebskonzept erstellen
	1.6	Ausbau (sonstige) B+R-Anlagen	1	Stadt	in Kooperation mit dem HVV
	1.7	Aktualisierung Wegweisungssystem	2	Stadt	ggf. gesonderte Förderprogramme
	1.8	Entwicklung Radverkehrs-Marketing	3	Stadt	zunächst Konzept konkretisieren
ÖPNV	2.1	Umsetzung S4	2	Stadt / Bund / Land u.a.	Vorentwurfsplanung läuft, Baubeginn nicht vor 2017
	2.2	Ausbau "hochwertige" Regionalbusverbindungen	1	Kreis Stromarn	bis Mitte 2013, relevant für Neuvergabe 2014
	2.3	Liniennetzoptimierung Stadtverkehr	1	Stadt / Kreis	bis Mitte 2013, relevant für Neuvergabe 2014
	2.4	Überprüfung / ggf. Aufwertung von Bushaltestellen	3	Stadt / Kreis	nach HVV-Standards in Kooperation mit dem HVV
	2.5	Umsetzung / Komplettierung LSA-Beeinflussung	2	Stadt / Kreis / LBV-SH	siehe auch Verkehrsmanagement / Verkehrsrechner
	2.6	Neugestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz	2	Stadt / Kreis	ggf. städtebaul. Wettbewerb unter Einbeziehung Lindenhof
	2.7	Ausbau / Optimierung Stadtverkehrs-Marketing	2	Stadt / Kreis	in Abstimmung / Kooperation mit dem HVV
Straßenverkehr	3.1	Unterhaltung / Instandhaltung Straßennetz	laufend	Stadt	
	3.2	Neubau der Nordtangente	1	Stadt / LBV-SH / u.a.	gemäß Vorzugsvariante Planfall 3 im Masterplan
	3.3	Neubau Netzschluss An der Strusbek	1	Stadt / Kreis	gemäß Trendszenario Masterplan
	3.4	Verkehrsberuhigung Stadtzentrum ("Dreizack")	1	Stadt	Planungsentwurf erstellen, Schnittstelle Parkraumkonzept intensive Öffentlichkeitsbeteiligung
	3.5	Verkehrsberuhigung Schloss / Marstall	2	Stadt / LBV-SH	"Realisierungskonzept Schloss", abhängig von Nordtangente
	3.6	Optimierung Parkraumkonzept Stadtzentrum	1	Stadt	Einbinden private Betreiber + städtebauliche Entwicklung
	3.7	Neubau Parkhaus / Tiefgarage im Bereich Manfred-Samusch-Str.	Vorhabenbezogen	Stadt / Dritte	abhängig von städtebaulicher Entwicklung
Verkehrsmanagement	4.1	Unterhaltung / Instandhaltung Verkehrstechnik	1	Stadt	s. auch ÖPNV (LSA-Beeinflussung)
	4.2	Modernisierung / Ertüchtigung Verkehrsrechner	1	Stadt	s. auch ÖPNV (LSA-Beeinflussung)
	4.3	Optimierung / Aktualisierung der LSA-Steuerung	laufend	Stadt / LBV-SH	s. auch ÖPNV (LSA-Beeinflussung)
	4.4	Organisatorische Maßnahmen zur Kfz-Steuerung	2	Stadt / Kreis / LBV-SH	Koordination mit Lärmaktionsplan
	4.5	Aufbau Mobilitätsmarketing	2	Stadt	Konzeption und Verfahrensweise konkretisieren
	4.6	Aufbau betriebliches Mobilitätsmanagement	1	Stadt	Verfahren/Konzept erstellen in Kooperation mit Unternehmen
Verkehrssicherheit	5.1	Weiterführung Unfallprävention / AG Verkehr	laufend	Stadt / Polizei / u.a.	gemäß der gesetzlichen Vorgaben, keine zusätzl. Kosten
	5.2	Entwicklung Sicherheitsaudit für komplexe Projekte	2	Stadt / LBV-SH	Konzept erstellen + erproben
Monitoring	6.1	Aufbau Monitoringsystem	1	Stadt	Koordination mit ISEK und Lärmaktionsplan

 Projekte/Maßnahmen von übergeordneter Priorität