

Maßnahmenübersicht zum Masterplan Verkehr Ahrensburg 2012

Tabelle1

System-Komponente	Nummer	Projekt / Maßnahme	Priorität (Vorschlag Verwaltung)	Vorschlag von Bündnis 90/DIE GRÜNEN	Zuständigkeit	Bemerkungen
Fuß und Radverkehr	1.1	Unterhaltung / Instandhaltung Radverkehrsanlagen	laufend	1	Stadt	teilweise erhebliche Unterhaltungsrückstände
	1.2	Neugestaltung Rathausplatz	2	3	Stadt	Maßnahme aus dem ISEK, Planungskonzept erstellen
	1.3	Radverkehrsanlagen	1	1	Stadt	Kontinuierliche, stufenweise Umsetzung mit Priorität auf Velorutenetz
	1.4	Ausbau einer Radabstellanlage im Stadtzentrum	1	1	Stadt	Detailplanung ist noch zu erstellen
	1.5	Bau einer Radstation am Bahnhof	3	3	Stadt	Machbarkeit prüfen
	1.6	Ausbau sonstiger B+R Anlagen	1	1	Stadt	in Kooperation mit dem HVV
	1.7	Aktualisierung Wegweisungssystem	2	2	Stadt	ggf. gesonderte Förderprogramme
	1.8	Entwicklung Radverkehrsmarketing	3	1	Stadt	zunächst Konzept konkretisieren
ÖPNV	2.1	Umsetzung S 4	2	1	Stadt/Bund/Land	Vorentwurfsplanung läuft
	2.2	Ausbau „hochwertiger“ Regionalbusverbindungen	1	1	Kreis Stormarn	bis Mitte 2013; Neuvergabe in 2014
	2.3	Liniennetzoptimierung Liniennetz	1	1	Stadt/Kreis	bis Mitte 2013; Neuvergabe in 2015
	2.4	Überprüfung ggf. Aufwertung der Bushaltestellen	3	3	Stadt/Kreis	nach HVV Standards in Kooperation mit dem HVV
	2.5	Umsetzung / Komplettierung LSA-Beeinflussung	2	2	Stadt/Kreis/LBV-SH	siehe auch Verkehrsmanagement/Verkehrsrechner
	2.6	Neugestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz	2	2	Stadt/Kreis	ggf. städtebaulicher Wettbewerb (streichen unter Einbeziehung Lindenhof)
	2.7	Ausbau / Optimierung Stadtverkehrs-Marketing	2	2	Stadt/Kreis	in Abstimmung / Kooperation mit dem HVV
	3.1	Unterhaltung / Instandhaltung Straßennetz	laufend	1	Stadt	
Straßenverkehr	3.2	Neubau Nordtangente	1	steichen	Stadt/LBV-SH	gemäß Vorzugsvariante Planfall 3 im Masterplan
	3.3	Neubau Netzschluss an der Sirusbek	1	1	Stadt/Kreis	gemäß Trendszenario Masterplan
	3.4	Verkehrsberuhigung Stadtzentrum (Dreizack)	1	1	Stadt	Planentwurf erstellen, Schnittstelle Parkraumkonzept
	3.5	Verkehrsberuhigung Schloss/Marshall	2	2	Stadt/LBV-SH	Realisierungskonzept Schloss
	3.6	Optimierung Parkraumkonzept Stadtzentrum	1	1	Stadt	Einbringen privater Betreiber + städtebauliche Entwicklung
	3.7	Neubau Parkhaus / Tiefgarage im Bereich Manfred-Straße	Vorhabenbezogen	3	Stadt/Dritte	abhängig von der städtebaulichen Entwicklung
	4.1	Unterhaltung / Instandhaltung Verkehrstechnik	1	1	Stadt	LSA Beeinflussung
	4.2	Modernisierung / Erleichterung Verkehrsrechner	1	1	Stadt	LSA Beeinflussung
Verkehrsmanagement	4.3	Optimierung / Aktualisierung der LSA Steuerung	laufend	1	Stadt/LBV-SH	LSA Beeinflussung
	4.4	Organisatorische Maßnahmen zur KFZ Steuerung	2	2	Stadt/Kreis/LBV-SH	Koordination mit Lärmaktionsplan
	4.5	Aufbau Mobilitätsmarketing	2	2	Stadt	Konzeption der Verfahrensweise Koordinieren
	4.6	Aufbau betriebliches Mobilitätsmarketing	1	2	Stadt	Verfahren/Konzept erstellen in Kooperation mit den Unternehmen
Verkehrssicherheit	5.1	Weiterführung Unfallprävention / AG Verkehr	laufend	1	Stadt / Polizei (ADFC)	gemäß der gesetzlichen Vorgaben
	5.2	Entwicklung Sicherheitsaudit für komplexe Projekte	2	2	Stadt/LBV-SH	Konzept erstellen + erproben
Monitoring	6.1	Aufbau Monitoringsystem	1	1	Stadt	Koordination mit dem ISEK und Lärmaktionsplan

Neu mit aufnehmen

Südtangente/Umfahrung	3
Verkehrsberuhigung Brauner Hirsch	1
Verkehrsberuhigung Ahrensfelde (Dorfstraße)	1
Verkehrsberuhigung Bornkampsweg	1
Optimierung AOK Knoten	1

AN/094/2012 Antrag von
Freiburger Bündnis 90/Die Grünen
Fr: 29.11.12