

| System-Komponente | Nummer | Projekt / Maßnahme | Zuständigkeit | Bemerkungen | Antrag-Nr. |
|--------------------|--------|--|------------------------|--|--|
| Fuß und Radverkehr | 1.1 | Unterhaltung / Instandhaltung Radverkehrsanlagen | Stadt | teilweise erhebliche Unterhaltungsrückstände | |
| | 1.2 | Neugestaltung Rathausplatz | Stadt | Maßnahme aus dem ISEK, "Bestandteil des zu ertellenden Rahmenplan Innenstadt" | AN/078/2012 |
| | 1.3 | Umsetzung Radverkehrskonzept mit Ausbau Radverkehrsanlagen | Stadt | Kontinuierliche, stufenweise Umsetzung mit Priorität auf Velorutennetz | |
| | 1.4 | Ausbau einer Radabstellanlage im Stadtzentrum | Stadt | Detailplanung ist noch zu erstellen | |
| | 1.5 | Bau einer Radstation am Bahnhof | Stadt | Machbarkeit prüfen | |
| | 1.6 | Ausbau sonstiger B+ R Anlagen | Stadt | in Kooperation mit dem HVV | |
| | 1.7 | Aktualisierung Wegweisungssystem | Stadt | ggf. gesonderte Förderprogramme | |
| | 1.8 | Entwicklung Radverkehrsmarketing | Stadt | zunächst Konzept konkretisieren | |
| ÖPNV | 2.1 | Umsetzung S 4 | Stadt/Bund/Land | Vorentwurfsplanung der LVS läuft, Stadt im eigentlichen Verfahren nur begleitend tätig; das Gesamtprojekt hat jedoch unmittelbare Auswirkungen auf Folgeprojekte des Masterplans Verkehr | AN/081/2012 |
| | 2.2 | Ausbau „hochwertiger“ Regionalbusverbindungen | Kreis Stormarn | bis Mitte 2013, Neuvergabe in 2014 | |
| | 2.3 | Liniennetzoptimierung Liniennetz (Frequenzoptimierung) | Stadt/Kreis | bis Mitte 2013, Neuvergabe in 2015 | |
| | 2.4 | Überprüfung ggf. Aufwertung der Baushaltestellen | Stadt/Kreis | nach HVV Standarts in Kooperation mit dem HVV | |
| | 2.5 | Umsetzung /Kompletttitrierung LSA-Beeinflussung | Stadt/Kreis/LBV-SH | siehe auch Verkehrsmanagement/Verkehrsrechner | |
| | 2.6 | Neugestaltung ZOB / Bahnhofsvorplatz | Stadt/Kreis | ggf. städtebaulicher Wettbewerb (streichen unter Einbeziehung Lindenhof) | |
| | 2.7 | Ausbau / Optimierung Stadverkehrs-Marketing | Stadt/Kreis | in Abstimmung /Kooperation mit dem HVV | |
| Straßenverkehr | 3.1 | Unterhaltung / Instandhaltung Straßennetz | Stadt | | |
| | 3.2 | Neubau Nordtangente | Stadt/LBV-SH | gemäß Vorzugsvariante Planfall 3 im Masterplan, vgl. Beschlussfassung der Gemeindevertretung Delingsdorf | AN/083/2012; AN/084/2012 |
| | 3.3 | Neubau Netzschluss an der Strusbek | Stadt/Kreis | gemäß Trendszenario Masterplan | |
| | 3.4 | Verkehrsberuhigung Stadtzentrum (Dreizack) | Stadt | Planentwurf erstellen, Schnittstelle Parkraumkonzept | |
| | 3.5 | Verkehrsberuhigung Schloss/Marstall | Stadt/LBV-SH | Realisierungskonzept Schloss; in Abhängigkeit zur Realisierung der Nordtangente (Pkt. 3.2) | AN/084/2012 |
| | 3.6 | Optimierung Parkraumkonzept Stadtzentrum | Stadt | Einbringen privater Betreiber + städtebauliche Entwicklung | |
| | 3.7 | Neubau Parkhaus / Tiefgarage im Bereich Manfred-Samusch-Str. | Stadt/Dritte | abhängig von der städtebaulichen Entwicklung | |
| Verkehrsmanagement | 4.1 | Unterhaltung / Instandhaltung Verkehrstechnik | Stadt | LSA Beeinflussung | |
| | 4.2 | Modernisierung / Ertüchtigung Verkehrsrechner | Stadt | LSA Beeinflussung | |
| | 4.3 | Optimierung / Aktualisierung der LSA Steuerung | Stadt/LBV-SH | LSA Beeinflussung | |
| | 4.4 | Organisatorische Maßnahmen zur KFZ Steuerung | Stadt/Kreis/LBV-SH | Koordination mit Lärmaktionsplan | |
| | 4.5 | Aufbau Mobilitätsmarketing | Stadt | Konzeption der Verfahrensweise Koordinieren | |
| | 4.6 | Aufbau betriebliches Mobilitätsmanagement | Stadt | Verfahren/Konzept erstellen in Kooperation mit den Unternehmen | |
| Verkehrssicherheit | 5.1 | Weiterführung Unfallprävention / AG Verkehr | Stadt / Polizei (ADFC) | gemäß der gesetzlichen Vorgaben | |
| | 5.2 | Entwicklung Sicherheitsaudit für komplexe Projekte | Stadt/LBV-SH | Konzept erstellen + erproben | |
| Monitoring | 6.1 | Aufbau Monitoringsystem | Stadt | Koordination mit dem ISEK und Lärmaktionsplan | |
| Neu mit aufnehmen | | Südmfahrung | | Gutachteraussage: Netzergänzung im Norden der Stadt beeinflussen nicht den Süden der Stadt und umgekehrt | AN/087/2012; AN/092/2012; AN/094/2012; AN/095/2012 |
| | | Verkehrsberuhigung Brauner Hirsch | | | AN/087/2012; AN/093/2012; AN/094/2012; AN/095/2012 |
| | | Verkehrsberuhigung Ahrensfelde (Dorfstraße) | | | AN/087/2012; AN/093/2012; AN/094/2012; AN/095/2012 |
| | | Verkehrsberuhigung Bornkampsweg | | | AN/094/2012 |
| | | Optimierung AOK Knoten | | vgl. Untersuchungen zum AOK-Knoten; wird Teil des zu erstellenden "Rahmenplan Innenstadt" sein | AN/094/2012 |