

Vorentwurfsplanung

**Neubau/Ausbau S-Bahnlinie S4 (Ost)
Hamburg – Ahrensburg – Bad Oldesloe**

Los „Schleswig-Holstein“

Vorstellung aktueller Stand Objektplanung

Planung Bahnübergänge

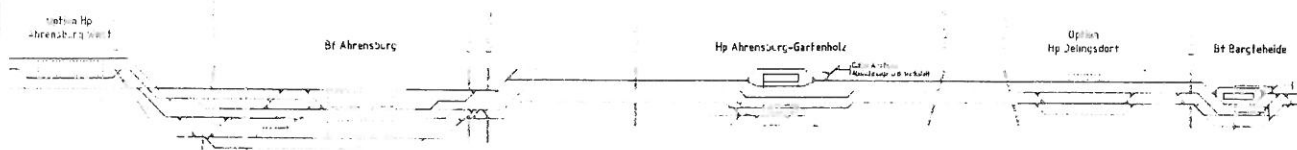
Planung Stationen

Planung konstr. Ing.bauwerke

Planung Schallschutzwände

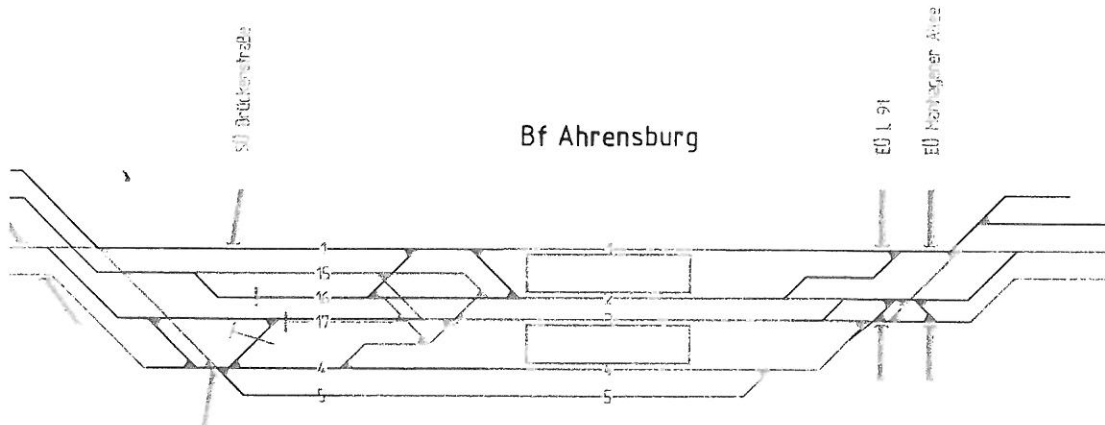
Grundlage der Objektplanung ist die abgestimmte Vorzugsvariante

- zweigleisige S-Bahn-Trasse bis nördl. Bf Ahrensburg nordwestl. der Bestandstrasse
- eingleisige S-Bahn-Trasse über Bf Gartenholz nach Bf Bargteheide
- nördl. Bargteheide Einbindung der S-Bahn in die Fernbahn
- optionale Halte Ahrensburg West (Verknüpfung mit U1) und Delingsdorf
- Güterzug-Überholungsgleis zwischen Gartenholz und Bargteheide



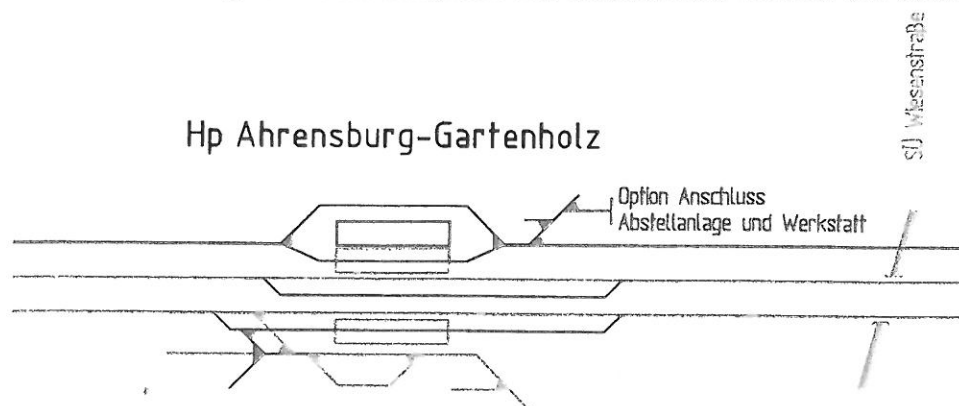
Vorzugsvariante – Bf Ahrensburg

- Bahnsteige bleiben bestehen, Aufhöhung Bahnsteig 1/2 auf 96 cm
- teilw. Umbau der Gleis- und Weichenanlagen
- Einrichtung Kehrgleis zum Wenden von S-Bahn-Zügen



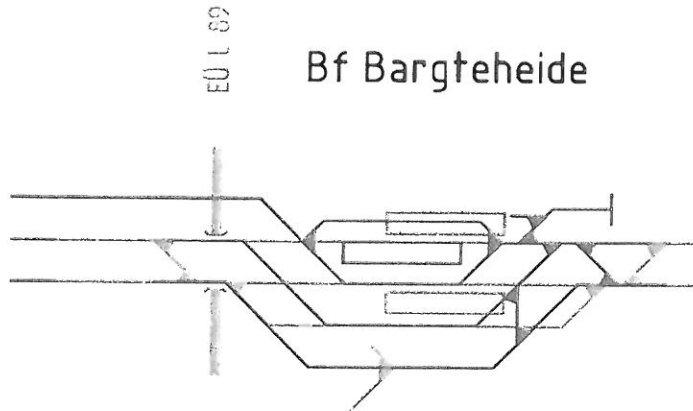
Vorzugsvariante – Bf Ahrensburg-Gartenholz

- Neubau S-Bahn-Mittelbahnsteig westlich der Bestandsgleise
- Neubau Abstellanlage und ggf. Werkstatt nordwestl. Gartenholz
- Einrichtung Kehrgleis zum Wenden von S-Bahn-Zügen
- Verschwenkung der Fernbahngleise zur Minimierung Umbau der Station

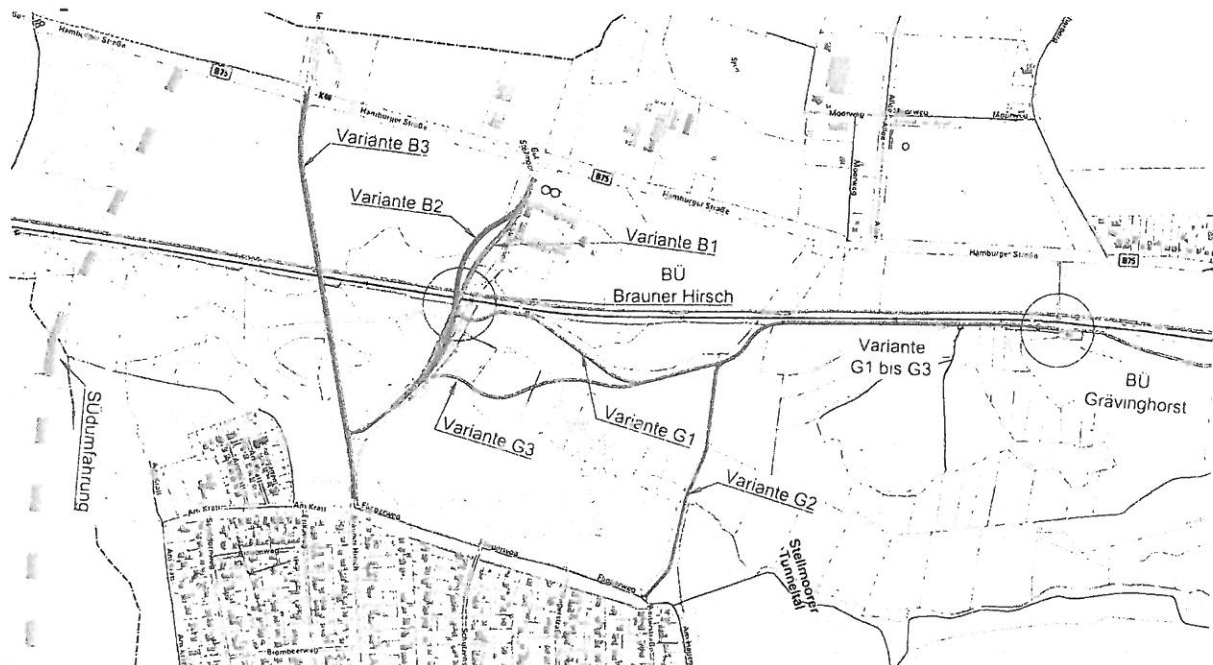


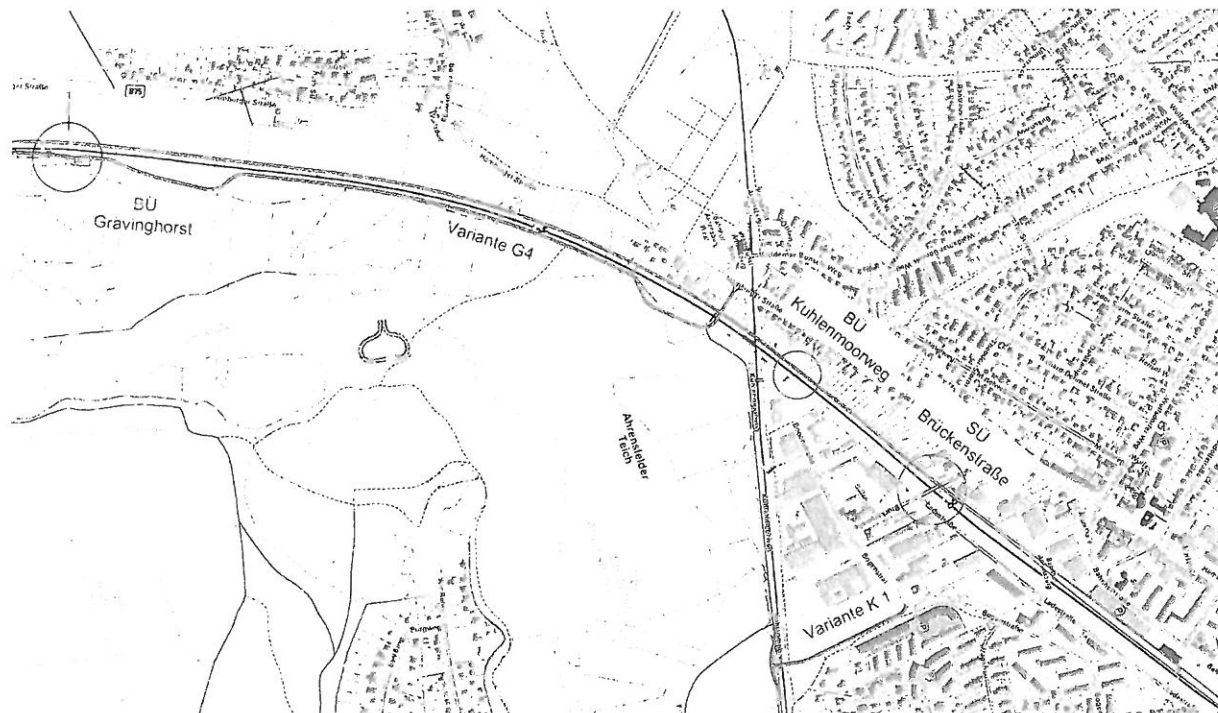
Vorzugsvariante – Bf Bargteheide

- Neubau S-Bahn-Mittelbahnsteig westlich der Bestandsgleise
- Einrichtung Kehrgleis zum Wenden von S-Bahn-Zügen
- Verschwenkung der Fernbahngleise zur Vermeidung Umbau der Bebauung



Planung Bahnübergänge





Planung Stationen

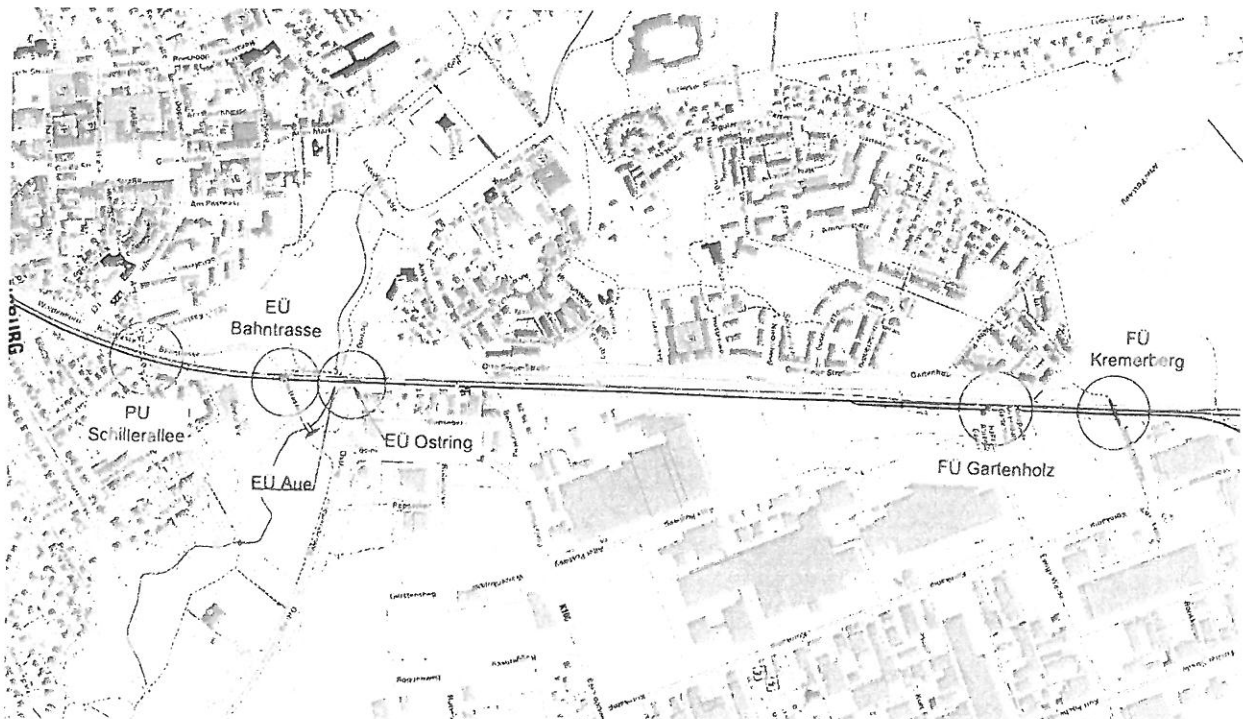
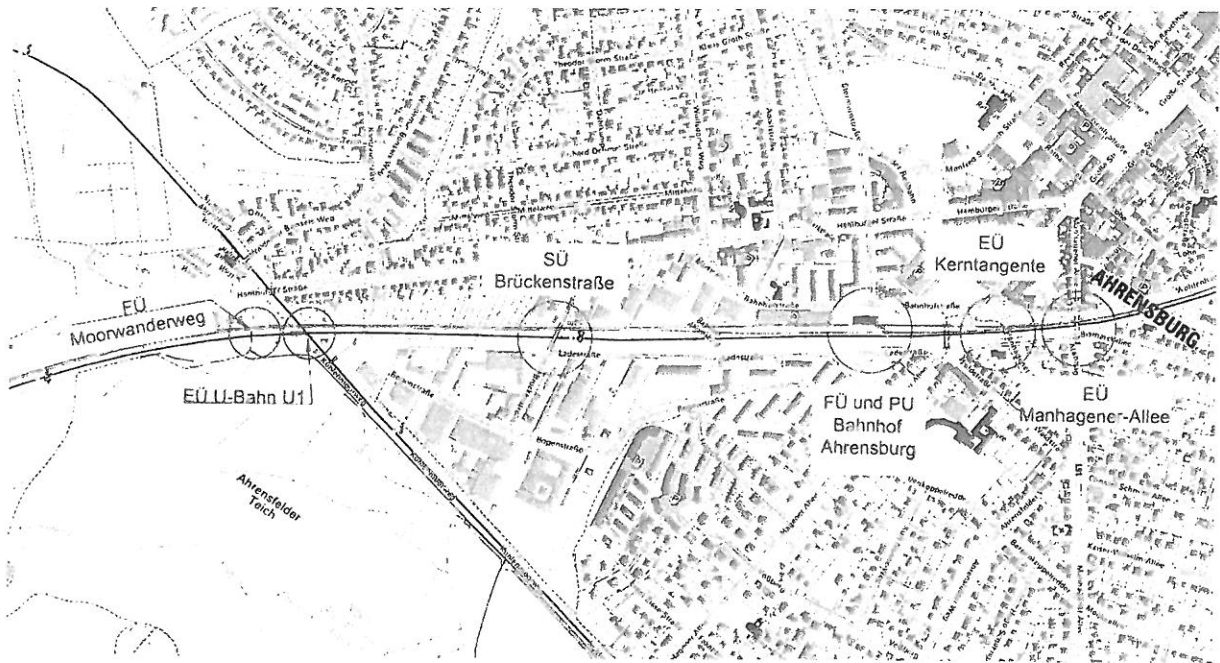




5.9

nah.sh
Der Salzwinkel

Neubau/Ausbau S-Bahnlinie S4 (Ost) Landesgrenze HH – SH – Bad Oldesloe



Präsentationsabschluss



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

