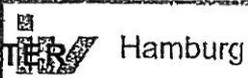


~~ANLAGE 5~~

STADT AHRENSBURG

DER BÜRGERMEISTER



PARTNERSTÄDTE
ESPLUGUES / SPANIEN
FELDKIRCHEN / ÖSTERREICH
LUDWIGSLUST
VILJANDI / ESTLAND

Internet: www.ahrensburg.de
E-Mail: rathaus@ahrensburg.de

EINGEGANGEN
- 6. Dez. 2012

Postanschrift: Der Bürgermeister	22923 Ahrensburg	Fachdienst/Abteilung	: Straßenwesen
Bemerk.		Auskunft erteilt	: Herr Schott
Dat./Unt.			
Ingenieurgesellschaft Vorentwurfsplanung S4 Ost c/o Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Haferweg 26 22769 Hamburg		Telefondurchwahl	: 0 41 02 / 77 -284
		E-Mail	: Stephan.Schott@ahrensburg.de
		Zimmer-Nummer	: 308
		Aktenzeichen	: IV.3.1/IV.2.10
		Telefonzentrale	: 0 41 02 / 77 - 0
		Telefax	: 0 41 02 / 77 -165

Ihr Schreiben
08.11.2012

Ahrensburg, 27.11.2012

Neubau/Ausbau der S4-Ost zwischen Hamburg und Bad Oldesloe Eisenbahn-, Straßen-, und Fußgängerüberführungen/ Mindestverkehrsquerschnitte und Lichtraumprofile

Sehr geehrter Herr Fenske,

wie von Ihnen gewünscht, sende ich Ihnen unsere Vorstellungen über die Querschnittsbreiten der zu errichtenden Bauwerke:

1. Kremerberg (siehe anliegenden Lageplan)

Radweg Zweirichtungsverkehr	→ 2,5 m (ERA Tabs S. 16) Radroute A2, A7
Gehweg beidseitig	→ 1,8 + 0,25 = 2,05 m
Lichte Breite	→ 4,55 m

2. Bahnhofsteil Gartenholz (siehe anliegenden Lageplan)

Breite kann unverändert bei 4,00 m verbleiben, die Aufenthaltsflächen vor den Fahrstühlen und dem Treppenabgang müssen bei Anschluss geschaffen werden.

3. Ostring (siehe anliegenden Lageplan)

Breite ergänzen evtl. auf Basis des derzeit in der Beratung befindlichen Masterplanes Verkehr um:	
-einen Fahrsteifen	3,75 m
-einen Gehweg	2,05 m
-einen einseitigen Radweg	1,60 + 0,75 m Sicherheitsraum
Gesamt=	8,15 m
Derzeitige Fahrbahn=	9,8 m
Derzeitiger Geh- und Radweg=	4,04 m
→ Lichte Breite =	21,95 m
→ Die Lichte Breite soll nach BMVBW 4,75 m betragen.	

-2-

Besuchszeiten:
Mo., Di., Mi., Fr.
8.00 - 12.00 Uhr
Do. 14.00 - 18.00 Uhr
Dienstgebäude:
22926 Ahrensburg
Manfred-Samusch-Str. 5

Bankkonten:
Vereinsbank Ahrensburg
Haspa Ahrensburg
Sparkasse Holstein
Raiba Ahrensburg

(BLZ 200 300 00) 2001832
(BLZ 200 505 50) 1352120131
(BLZ 213 522 40) 90170326
(BLZ 200 691 77) 219002

3a. **Aue** (siehe anliegenden Lageplan)

→ Radweg Zweirichtungsverkehr	2,50 m
→ Gehweg	2,05 m
Lichte Breite	4,55 m
Lichte Höhe	2,75 m
Verbreiterung des Querschnitts um Biotopverbund herzustellen, Erweiterung mindestens 20 m.	

4. **Bahntrasse** (siehe anliegenden Lageplan)

Lichte Höhe	4,75 m
Fahrbahn	6,60 m
Geh- und Radweg	4,55 + 0,75 = 5,30 m
Gesamt	11,90 m

5. **Schillerallee** (siehe anliegenden Lageplan)

Keine Änderungen, Maße wie im Bestand.

6. **Kerntangente** (siehe anliegenden Lageplan)

Keine Änderungen in der Breite, Lichte Höhe 4,75 m.

7. **Hagener Allee** (siehe anliegenden Lageplan)

Keine Änderungen

8. **Brückenstraße** (siehe anliegenden Lageplan)

Einseitiger Radweg	1,60 + 0,75 = 2,35 m	} 2 x linke + rechte Seite
Gehweg	1,80 + 0,25 = 2,05 m	
	4,40 m (4,15 m)	
Fahrbahn wie vorhanden	6,0 m	
Lichte Breite	10,40 m	

9. **Moorwanderweg** (siehe anliegenden Lageplan)

-barrierefrei-

Beidseitiger Geh- und Radweg 4,55 m, wenn dort ein Haltepunkt entsteht, muss dieser wesentlich breiter sein.

Da die mir zur Verfügung stehenden Unterlagen keine genaue Beurteilung zulassen, kann meine Abfrage noch nicht das eventuelle Aufweitungsverfahren hervorrufen.

Stellungnahme aus Sicht der Stadtplanung:

Aus Sicht des FD IV.2/Stadtplanung werden in diversen städtebaulichen und landschaftsplanerischen Rahmenplanungen der Stadt Ahrensburg weitere Bahnquerungen als notwendig erachtet. Bei der Planung der S4 sollten diese Planungen wenn möglich einbezogen werden. Zumindest sollte deren Machbarkeit und Randbedingungen abgeprüft werden. Von Norden nach Süden handelt es sich um folgende Stellen (siehe Lageplan):

- 2a) **Ehem. Bahnübergang Weinberg-Gänseberg:** Herstellung einer fußläufigen Unterführung als direkte Anbindung zwischen Innenstadt und Gewerbegebiet Beimoor-Nord.

- 3) **EÜ Ostring K 104 und 3 a) EÜ Die Aue:** Aus Gründen des Ortsbildes ist sogar eine deutliche stärkere Aufweitung des Brückenkörpers an dieser Stelle erwünscht. Im Zuge der derzeitigen Gewerbegebietsentwicklung Beimoor-Süd wird sich ein neuer Stadteingang östlich der Brücke bilden. Von Osten kommend sollte hier der Durchblick Richtung Schloss ermöglicht werden.

Das parallel verlaufende Auetal ist eine überörtliche Biotopverbundachse, die hier durch die Einengung des Bahnkörpers in ihrer Funktion beeinträchtigt ist und aufzuwerten ist. Ein über die beiden EÜ reichender aufgeständerter Bahndamm könnte u.U. diesen Ansprüchen gerecht werden. (Früher bestand hier eine Mehrfach-Bogenbrücke.)

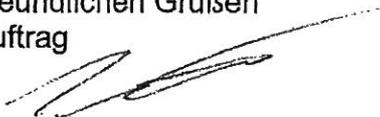
- 9a) **Moorwanderweg:** Berücksichtigt werden sollte ferner eine direkte Geh-Radwegebeziehung zwischen U-Bhf Ahrensburg-West und Gewerbegebiet Ahrensburg-West. Auch existieren Überlegungen für ein Parkhaus im Bereich des jetzigen P&R-Platzes.

- 9b) **Das Naturschutzgebiet Stellmoor-Ahrensburg Tunneltal** wird durch den Bahndamm auf ganzer Länge beeinträchtigt. Zur Minderung der Barrierewirkung und Förderung der Biotopvernetzung nach Westen (Neuer Teich) ist ein Durchlass unter dem Bahndamm in Verlängerung der sog. Moorwanderwegbrücke" seit langem vorgesehen (eventuell mit Wanderweg). Diese Maßnahme wäre wahrscheinlich als Ausgleichsmaßnahme nach dem Naturschutzrecht anrechenbar.

Ich schlage vor, die weitere Vorgehensweise zu den stadtplanerischen Fragestellungen mit Frau Becker in einem gesonderten Termin abzustimmen (Tel. 04102-77.290, E-Mail Andrea.Becker@Ahrensburg.de).

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen natürlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag



Stephan Schott

10 m

r = 19261 m
lta = 10,000 m
a = 0,003 m

4,002 ? | 2,963 ?
72,470 H | 637,807 m

Norderoogstieg

NW = 45,080 m
39,7+40,860

AE

AA

Anlage - 006, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargteheide

3,588 ? | 3,08 ?
2,470 m | 637,807 m
NW = 45,160 m
39,7+40,860

FU Kremerberg km 39,742

Anlage - 007, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargtheide

16538 m
10,000 m
-0,003 m
283,420 m
0,988 ?

AA
AA

17268 m
0,000 m
-0,003 m
0,988 ?
283,420 m

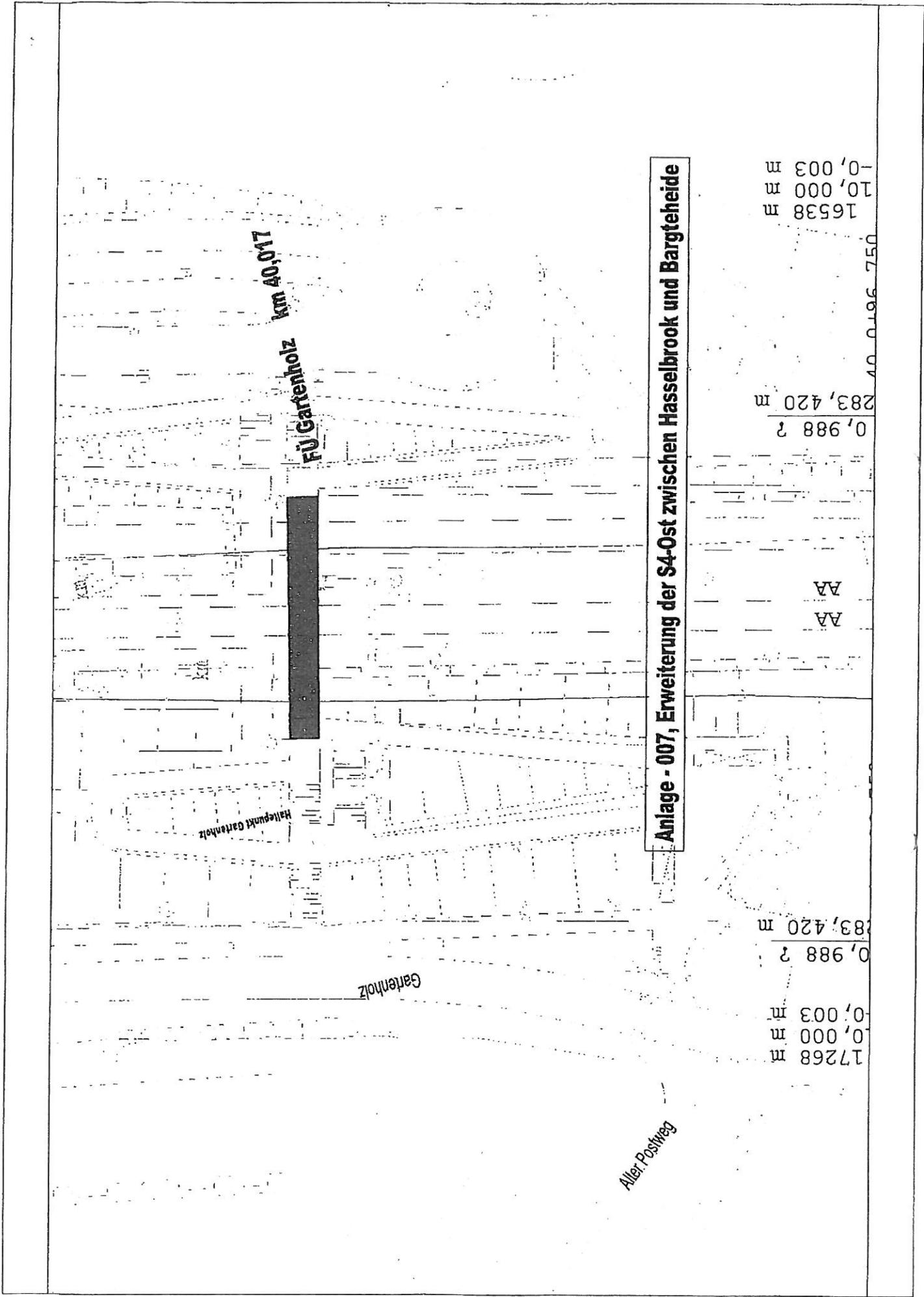
km 40,017

FÜ Gartenholz

Hallepunkt Gartenholz

Gartenholz

Aller Postweg



Anlage - 008, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargteheide

EU Die Aue - km 41,242

EU Osting K 104 km 41,201

BT5 Osting

Belmonweg

16889 m	9,999 m	0,003 m
125,221	187,960	41,1+67,880
NW=45,180 m		
0,599	-0,585	

0,200	-0,585	
125,219	187,960	41,1+67,880
NW=45,150 m		

AA

AE

3

3



EÜ-Die Ave km 41,242

Anlage - 009, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargsteheide

r = 14428 m
lta = 10,001 m
a = 0,003 m

41,2+93,100
NW=45,255 m
345,072 m 125,221 m
1,985 ? 0,599 ?

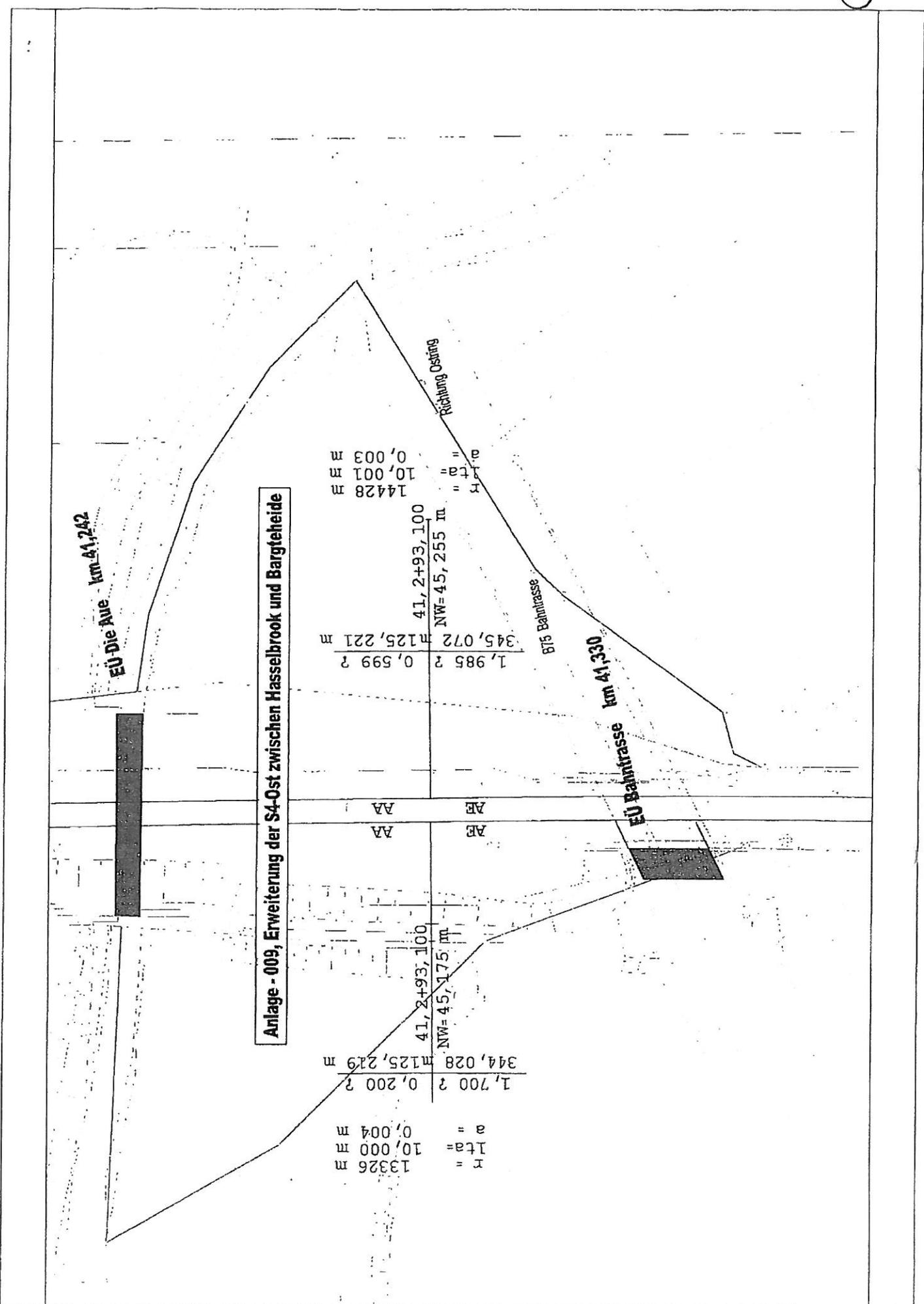
41,2+93,100
NW=45,175 m
344,028 m 125,219 m
1,700 ? 0,200 ?

r = 13326 m
lta = 10,000 m
a = 0,004 m

Richtung Ostfing

875 Bahtrasse

EÜ Bahtrasse km 41,330



EÜ Fußweg Schillerallee km 41,61

Bahntrasse B75

Fannyhöf



1,177 2
195,487
NW=45,760 m
41,6+37,650

1,517
1985 2
175,072 m

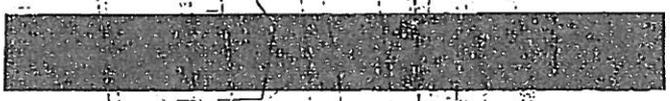
Anlage - 010, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargteheide

1,517
1985,783
NW=45,940 m
41,6+37,650

$l_{ta} = -0,006 \text{ m}$
 $a = 2,224 \text{ ?}$
 $0,000 \text{ ?}$
 $190,458 \text{ m}$
 $42,0+04,688$
 $NW=46,370 \text{ m}$

er Allee

EÜ Fußweg Manthagener Allee km 42,039



7

$0,000 \text{ ?}$
 $74,834 \text{ m}$
 $1,517 \text{ ?}$
 $365,783$
 $42,0+02,450$
 $NW=46,495 \text{ m}$

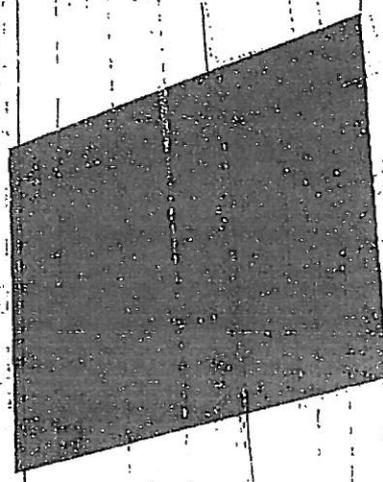
$i = 1318$
 $l_{ta} = 9,99$
 $a = -0,00$

$-1,209 \text{ ?}$
 $252,230 \text{ m}$
 $0,000 \text{ ?}$
 $74,834 \text{ m}$
 $42,0+76,900$
 $NW=46,495 \text{ m}$

$i = 16540 \text{ m}$
 $l_{ta} = 10,001 \text{ m}$
 $a = 0,003 \text{ m}$

Anlage - 011, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargtheide

BTS Woldenrom



6

EÜ Kemptangente km 42,171
 L 91 Manthagener Allee

19624 m
 $9,999 \text{ m}$
 $-0,003 \text{ m}$
 19 ?
 $0,000 \text{ ?}$
 993 m
 $90,458 \text{ m}$
 $42,1+95,420$
 $NW=46,370 \text{ m}$

o. A.
-3,086
569,861
-2,944 ?
55,015 m
NW=45,75
E=13,0
S=14,4
A=1400

SÜ Brückenstraße, km 43,015

Anlage - 012, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargteheide

Brückenstraße

Ladestraße



O. A.

7	-3,086 ?
89	m 669,861 m
	43,6+14,050
	NW= 43,995 m

EÜ U-Bahn U1 km 43,491

FU Moorwanderweg km 43,589

Anlage - 013, Erweiterung der S4-Ost zwischen Hasselbrook und Bargteheide

194,602	37,502 ?
m 669,851 m	
	43,4+63,8
	NW= 44,335

Kohlentorweg

AE
AA

km

