Anlage zu TOP 7
(BPA 23.10.2013)

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Entwicklungsoptionen zum Stadtverkehr Ahrensburg

Bau- und Planungsausschuss am 23.10.2013

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Finanzielle Konsequenzen einer verkehrlich optimierten Lösung

A) Anbindung Gartenholz/Erlenhof/Rosenhof (Linien 569/8110)
ca. + 60.000 EUR/Jahr
- mit Beibehaltung Rendezvous-Einbindung am Bahnhof
- mit Anbindung Rosenhof Mo-Sa im 30`-Takt (mit Verdichtung 8110)
- mit gegenläufiger Busbedienung im Gartenholz
(- zusätzlich Verdichtung Reeshoop auf 30`-Takt Mo-Fr möglich)

B) Anbindung GE Nord (Linie 169)
ca. + 60.000 EUR/Jahr
- mit Beibehaltung Rendezvous-Einbindung am Bahnhof
- mit verbesserten Anschlüssen Station Gartenholz von/nach OD (5-7 Min.)
- mit Anbindung U-West

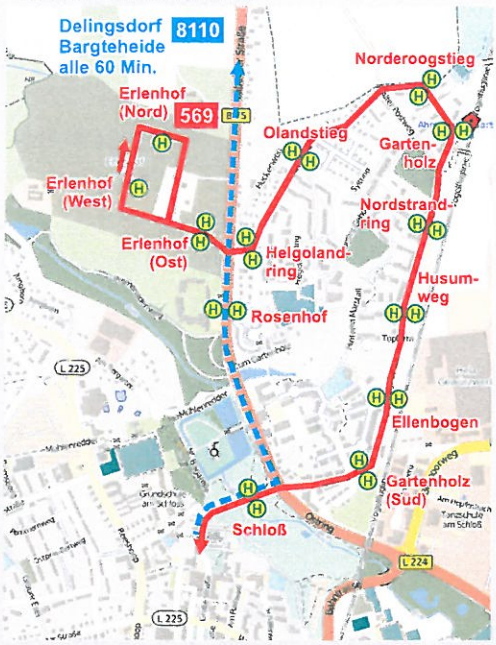
C) Anbindung Wohngebiet West
ca. + 60.000 EUR/Jahr
- mit Anbindung Stormarnstr. und Steinkamp im 30`-Takt auch in der HVZ

urbanus

Anbindung Gartenholz / Erlenhof / Rosenhof

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Variante Masterplan



- ✚ Transparente Linienführung
- ✚ Kurze Fahrzeiten von/zum Gartenholz in beiden Fahrtrichtungen
- ✚ Beibehaltung der Rendesvous-Einbindung am Bahnhof
- ▬ Verlängerte Fahrzeit für den Erlenhof stadteinwärts ggü. Ringlinie
- ▬ Anbindung Hst. Rosenhof nur durch Linie 8110 bzw. um 150m auf 330m verlängerter Fußweg zur Stadtbushaltestelle

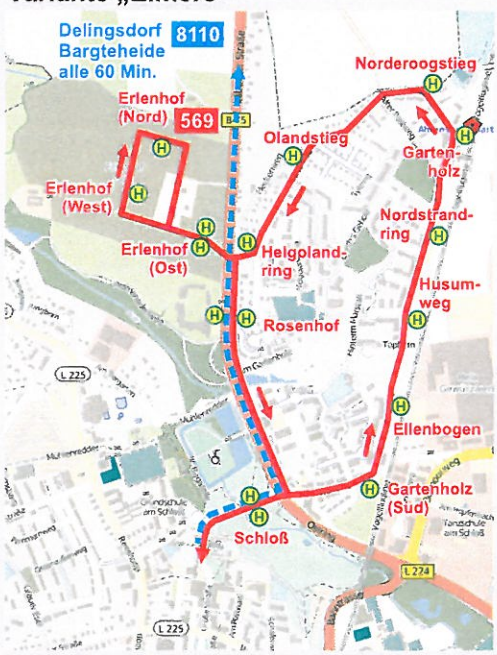
urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg
Entwicklungsoptionen zum Stadtverkehr Ahrensburg

Anbindung Gartenholz / Erlenhof / Rosenhof

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Variante „Elmers“



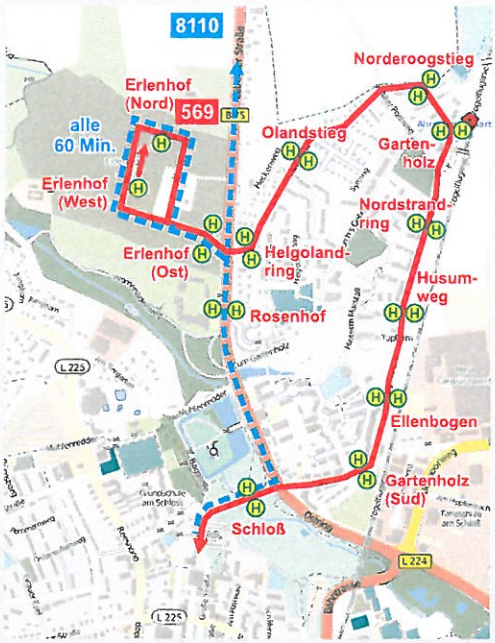
- ✚ Kurze Fahrzeiten vom Erlenhof stadteinwärts
- ✚ Beibehaltung der Rosenhofanbindung über bestehende Haltestelle (Bestandssicherung)
- ▬ Deutlich verlängerte Fahrzeit für das südliche und mittlere Gartenholz stadteinwärts (=Hauptnachfragegebiet !)
- ▬ Keine Einbindung in das Rendezvous am Bahnhof mehr möglich (alternativ AOK-Knoten)

urbanus

Anbindung Gartenholz / Erlenhof / Rosenhof

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Variante Offensive



- ✚ Kurze Fahrzeiten vom Erlenhof stadteinwärts
- ✚ Transparente Linienführung
- ✚ Kurze Fahrzeiten von/zum Gartenholz in beiden Fahrtrichtungen
- ✚ Beibehaltung der Rendesvous-Einbindung am Bahnhof
- ✚ Beibehaltung der Rosenhofanbindung über bestehende Haltestelle (Bestandssicherung)
- ▬ Mehrkosten

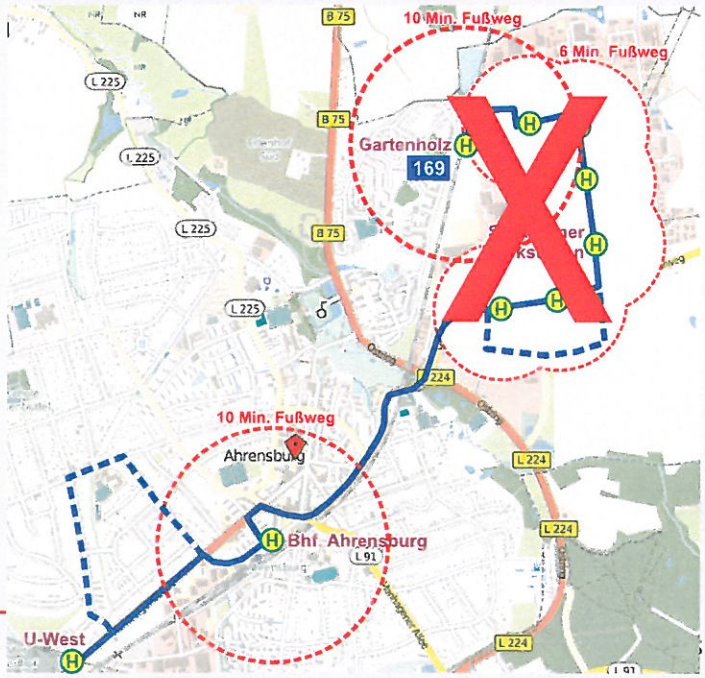
urbanus

Anbindung des GE Nord

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Variante Bestand (seit 2012)

Variante „Kurt-Fischer-Str."



Anbindung des GE Nord

Variante „Elmers“

- \+ Transparente Linienführung
- \+ Gute Anschlüsse an der Bahnstation Gartenholz von/nach OD (stündlich, 5-7 Min. Übergangszeit)
- \+ Gute Erschließung des nachfragestärksten östlichen GE-Gebietes
- – Kornkamp wird nur stadteinwärts bedient (allerdings nur geringe Nachfrage !)
- – Beibehaltung der Rendezvous-Einbindung am Bahnhof ist mit Mehrkosten verbunden
- – Zusätzliche Anlage von Haltestellen zum Teil schwierig

urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg
Entwicklungsoptionen zum Stadtverkehr Ahrensburg

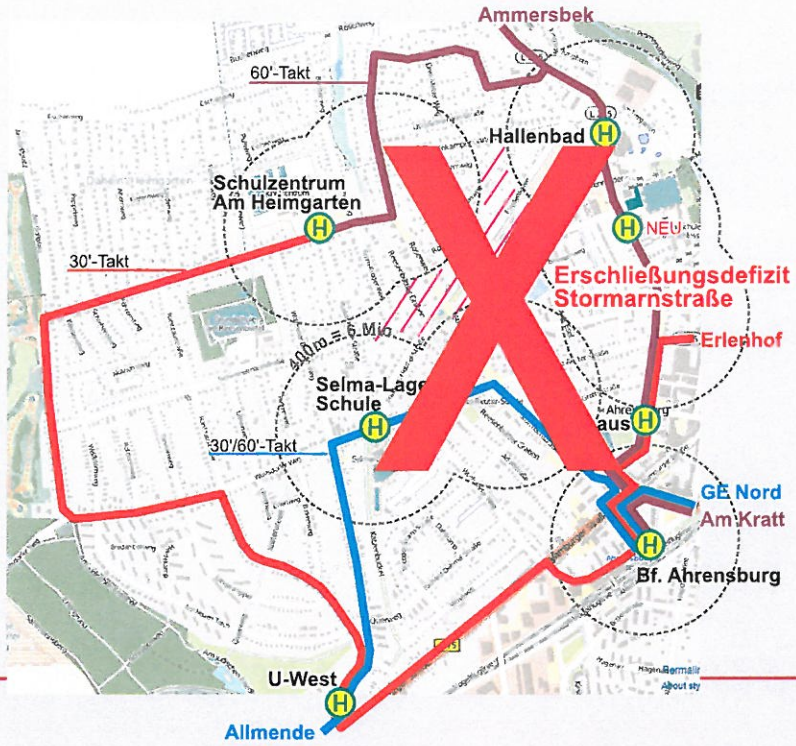
Anbindung des GE Nord

Variante „Ringführung“

- \+ Transparente Linienführung
- \+ Gute Erschließung des nachfragestärksten östlichen GE-Gebietes
- \+ Kornkamp wird im 30'-Takt bedient
- \+ Keine Mehrkosten ggü. Status Quo mit Beibehaltung Rendezvous-Einbindung am Bahnhof
- \+ Keine neuen Haltestellen erforderlich
- – Keine Busanbindung der Station Gartenholz
- – Alle Haltestellen werden nur stadteinwärts bedient (=> z.T. verlängerte Fahrzeiten)

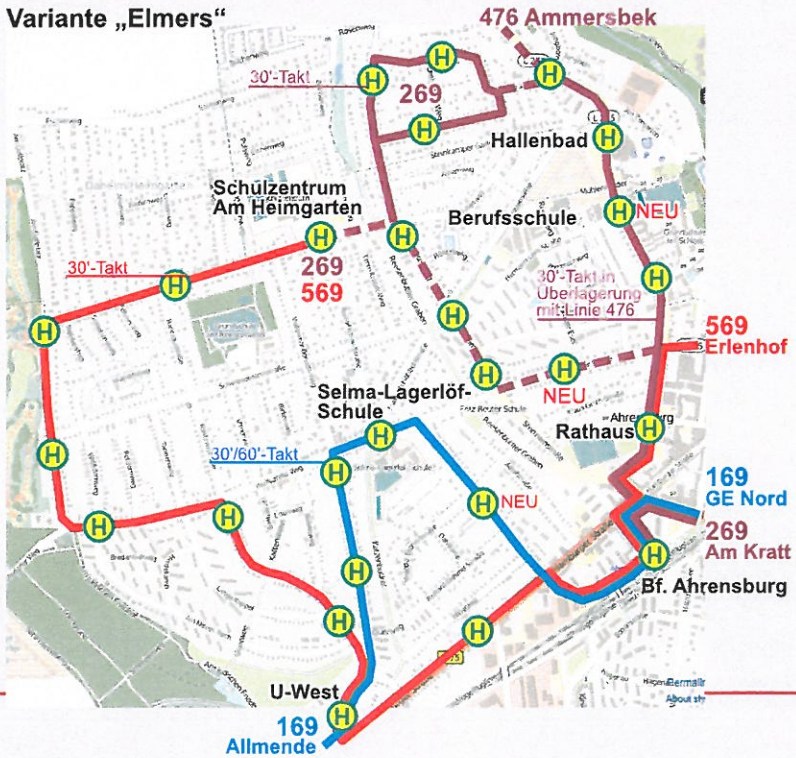
urbanus

Anbindung Wohngebiet West



Anbindung Wohngebiet West

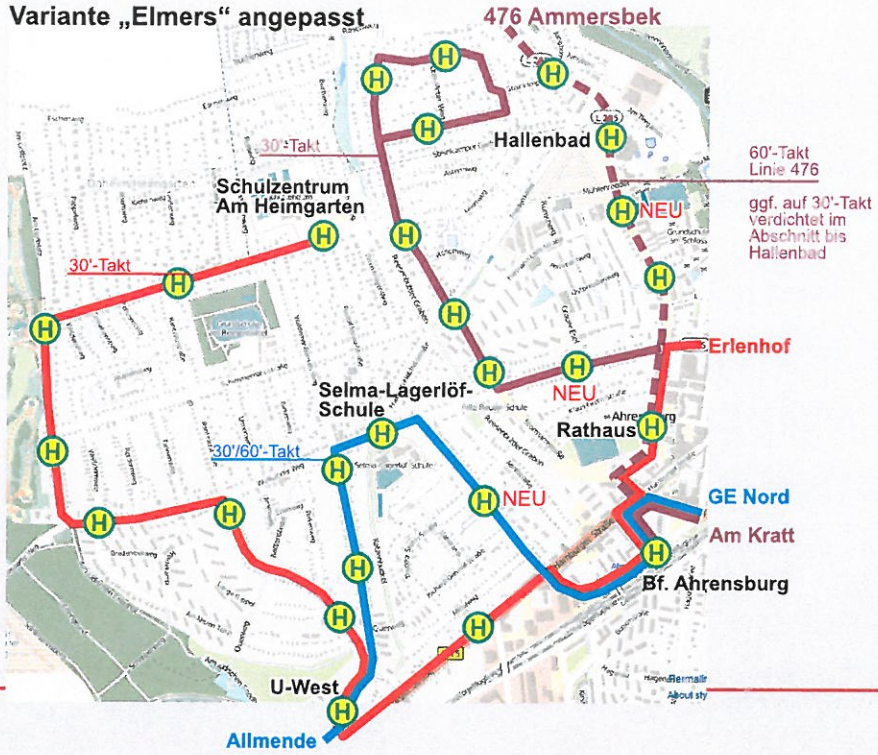
Variante „Elmers“



Anbindung Wohngebiet West

Masterplan Verkehr Ahrensburg

Variante „Elmers“ angepasst



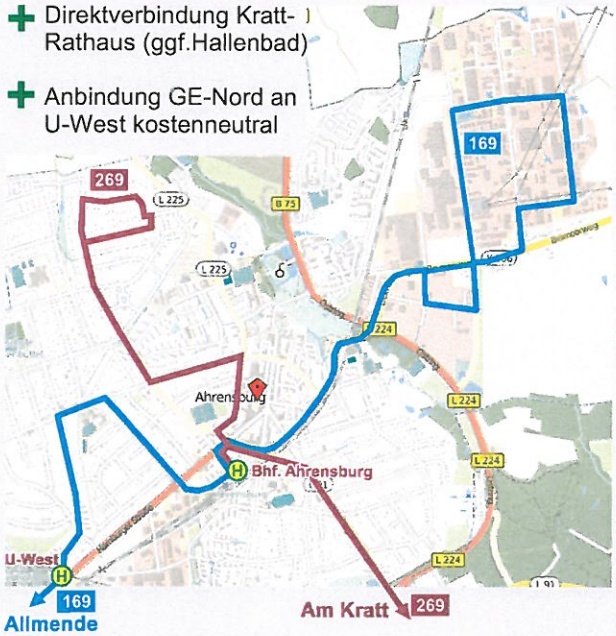
urbanus

Masterplan Verkehr Ahrensburg
Entwicklungsoptionen zum Stadtverkehr Ahrensburg

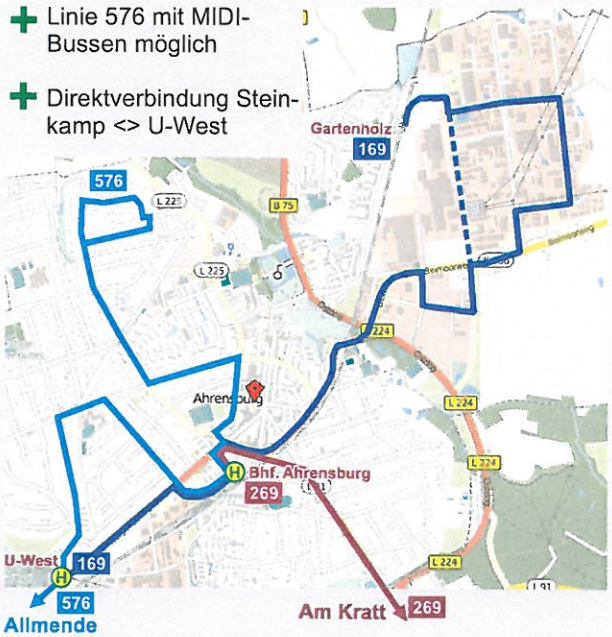
Verknüpfungsvarianten

Masterplan Verkehr Ahrensburg

+ Direktverbindung Kratt-Rathaus (ggf.Hallenbad)
+ Anbindung GE-Nord an U-West kostenneutral



+ Linie 576 mit MIDI-Bussen möglich
+ Direktverbindung Steinkamp <> U-West



urbanus