

Umlage
zu TOP 4.1/

Peter Elmers

Fragen für Einwohnerversammlung - 27.11.2013 -Verschiedenes-

Der Stormarn-Ausgabe des Abendblattes von heute ist zu entnehmen, dass die Stadt den Busverkehr verbessern wird.

Eine Bus-Linie soll Rosenhof und Badlantic stündlich von 9 bis 20 Uhr mit Midibus anfahren. Auf Lübecker Straße und Reeshoop wird sich dadurch zusammen mit den Regionalbuslinien montags bis freitags annähernd ein 30-Minuten-Takt ergeben.

1. Wenn ich richtig gerechnet habe, bedeutet das, dass es Mo.-Fr. zwischen 9 und 20 Uhr pro Richtung 23 Abfahrten geben wird.
Wieviele Abfahrten mehr oder weniger sind es dann gegenüber heute ?
2. Wieviele Abfahrten wird es **Sonnabends** geben und wieviele werden es mehr oder weniger gegenüber heute sein ?
3. Wieviele Abfahrten wird es **Sonntags** geben und wieviele werden es mehr oder weniger gegenüber heute sein ?
4. Was bedeutet der dehnbare Begriff annähernd 30-Minuten-Takt ?
Wie gross ist der zeitlich kleinste und der zeitlich grösste Abstand in Minuten zwischen einem Regionalbus und einem nachfolgenden Stadtbus und bei wievielen Abfahrten treten diese Abstände auf ?
5. Ich nehme an, dass der Midibus zwischen Rosenhof und Badlantic über den Bahnhof fahren soll.
Die Regionalbusse brauchen vom Kremerberg bis zum Bahnhof 12 Min und vom Bahnhof bis zum Badlantic 6 Minuten.
Zusammen sind das 18 Minuten. Hin und zurück somit 36 Minuten.
Was macht der Midibus während der **restlichen 24 Minuten** ?
Steht er da irgendwo -etwa am Badlantic- nutzlos rum ?
Weshalb fährt er nicht noch weiter ?

- Z.B. bis in das Neubaugebiet Buchenweg, aus dem die Leute heute zur Haltestelle Otto-Schumann-Str. in Richtung Rathaus/Bahnhof bis zu 1000 m und von der Haltestelle Rosenweg (Gegenrichtung wenn sie vom Bahnhof/Rathaus mit der Linie 576 kommen) bis zu 600 m laufen müssen ?

Von den zur Verfügung stehenden 24 Minuten würde der Midibus dafür vom Badlantic aus etwa 12 Minuten hin und zurück brauchen und als Midibus wäre er geradezu prädestiniert, um in den Wohnstrassen dort zu verkehren.

Weitere 12 Minuten würden immer noch zum Ausgleich von Verspätungen und für Pausen- und Wendezeiten verbleiben.

Weiter ist der Zeitung zu entnehmen, dass

eine neue Linie 469 den Haltepunkt Gartenholz mit dem U-Bahnhof West verbinden soll, um die Anschlüsse von der Regionalbahn aus Richtung Norden (Bad Oldesloe/Lübeck) zu verbessern.

Während der Betriebszeiten der Regionalbahn halten am Haltepunkt Gartenholz täglich von 04:44 bis 0:52 21 Züge aus Bad Oldesloe mit Anschluss aus Lübeck.

An wieviele dieser 21 Züge ist für die 60.000 Euro jährlich, die die Stadt für diesen für die Attraktivität des Gewerbegebietes so ungemein wichtigen Service bezahlen soll, ein Busanschluss mit einer noch akzeptablen Umsteigezeit von weniger als 15 Minuten vorgesehen ?

Wäre es nicht eigentlich originäre Aufgabe des Kreises als Träger des Busverkehrs, selbst einigermaßen akzeptable Busanschlüsse auch für die Arbeitnehmer aus dem Norden des Kreisgebietes und nicht nur für Pendler aus Hamburg herzustellen und zu finanzieren ?