

Beitrag für die Vorlagen Nr. 2014 / 055 - Anlage:**Nordumfahrung – Verfahrensstand und weiteres Vorgehen**
Teil 1 c: Verfahren und Beschlusslage zum Masterplan Verkehr

Anlage 1 c
zu
Vorlage 2014
/55

Im Herbst 2012 begann der Entscheidungsprozess über den „Masterplan Verkehr“ als gesamtstädtisches Verkehrskonzept. Auf die Vorlagen-Nrn. 2012/126 und 2013/002 mit den dazugehörigen Beratungen über die Form des Beschlusses, den Maßnahmenkatalog mit den Änderungsanträgen und dessen Priorisierung sei ebenso verwiesen wie auf die Vorlagen Nr. 2012/107 über das Radverkehrskonzept.

Zur Nordtangente wurde in der BPA-Sitzung am 16.01.2013 (vgl. Protokoll Nr. 01/2013; TOP 6) über den Antrag AN/083/2012 abgestimmt:

Danach wird beantragt, die so genannte familia-Trasse für die Nordtangente wird in die Überlegungen des Masterplans Verkehr und das zugehörige Zielszenario (Anlage 5 der Vorlagen-Nr. 2012/126) durch eine Erweiterung des Plankorridors im Zielszenario mit aufzunehmen.

Abstimmungsergebnis: **6 dafür**
 2 dagegen
 1 Enthaltung

Dementsprechend wurde in der Vorlagen-Nr. 2013/024/1 über den abschließenden Beschluss zum „Masterplan Verkehr“ die Anlage 5 angepasst (vgl. Anlage dieses Vermerks), während in Anlage 4 unter Nr. 3.2 der Maßnahmenübersicht als Systemkomponente „Kfz-Verkehr“ der „Neubau der Nordtangente“ aufgenommen blieb.

Nachdem sich der Umweltausschuss am 13.02.2013 dieser Empfehlung des BPA angeschlossen hatte, fasste die Stadtverordnetenversammlung in ihrer Sitzung am 25.02.2013 insbesondere folgenden Beschluss:

3. Der Maßnahmenkatalog (Anlage 4) und das erläuternde Zielkonzept (Anlage 5) werden als Teil des Masterplans Verkehr beschlossen.

Abstimmungsergebnis: **25 dafür**
 4 dagegen
 1 Enthaltung

Ulrich Kewersun

Anlage: Zielkonzept des gesamtstädtischen Straßenverkehrssystem 2025

Anlage zum Verkehr

v. 24.04.14

ANLAGE 5

ergänzt durch Beschluss des
BPA am 16.01.13
u. UWA am 13.02.13

87

Masterplan Verkehr Ahrensburg

© urbanus GbR Lubeck, August 2012

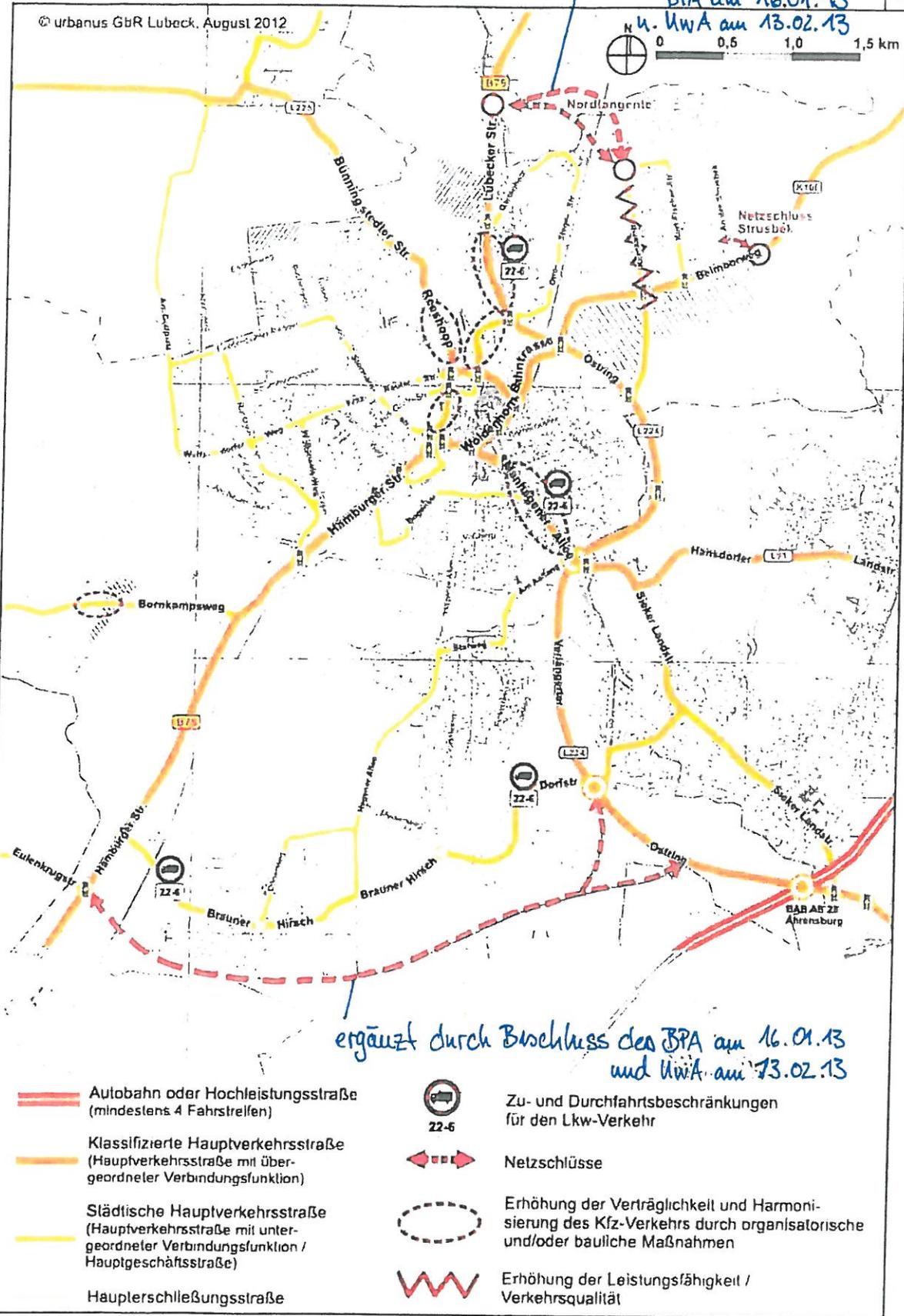


Bild 3-13: Zielkonzept gesamtstädtisches Straßenverkehrssystem 2025