

Fahrradparkhaus



Stadt Ahrensburg



Punkt 1:

Am Bahnhof Ahrensburg (R10, zukünftig S4)
sollen geschützte und überwachte
Fahrradabstellanlagen errichtet werden.



Varianten Fahrradabstellanlagen:

- 1.Überdachte und überwachte Fahrradabstellanlage
- 2.Fahrradabstellanlage im Paternostersystem
- 3.Radstation mit Betreiber



1. Überdachte und überwachte Fahrradabstellanlage

Elektronische Zugangskontrolle

Videoüberwachung möglich

Kein Personal notwendig



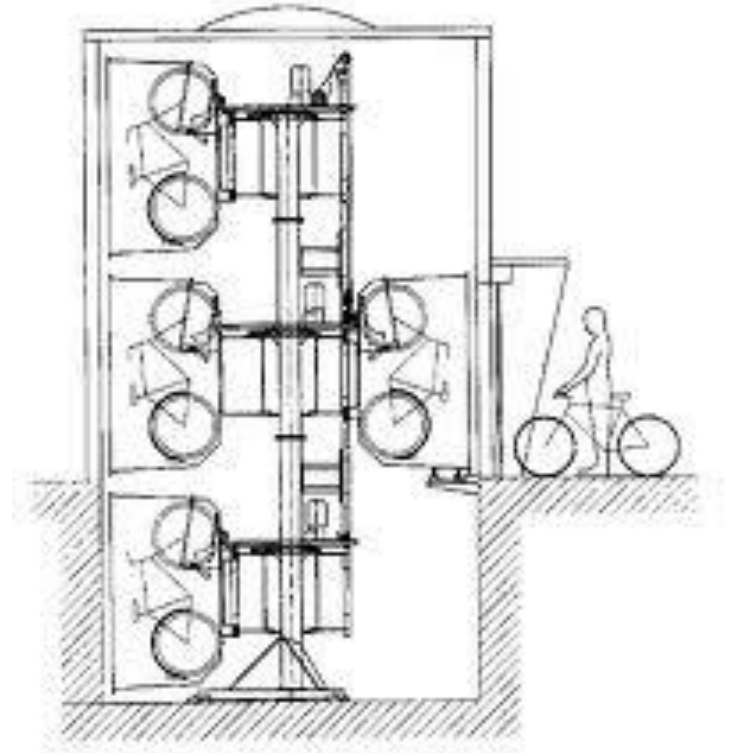


2. Fahrradabstellanlage im Paternostersystem

- Vollautomatisches System
- Platzsparend
- Kleidung und Helm können verstaut werden
- Anforderung der Boxen mit Chip
- Wartezeiten beim Abholen
- Rufbereitschaft nötig
- Erhöhtes Risiko für Vandalismus

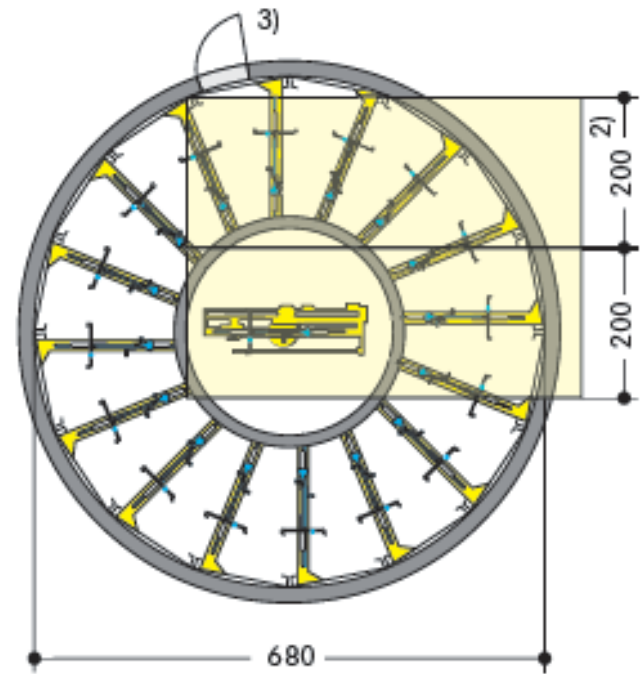
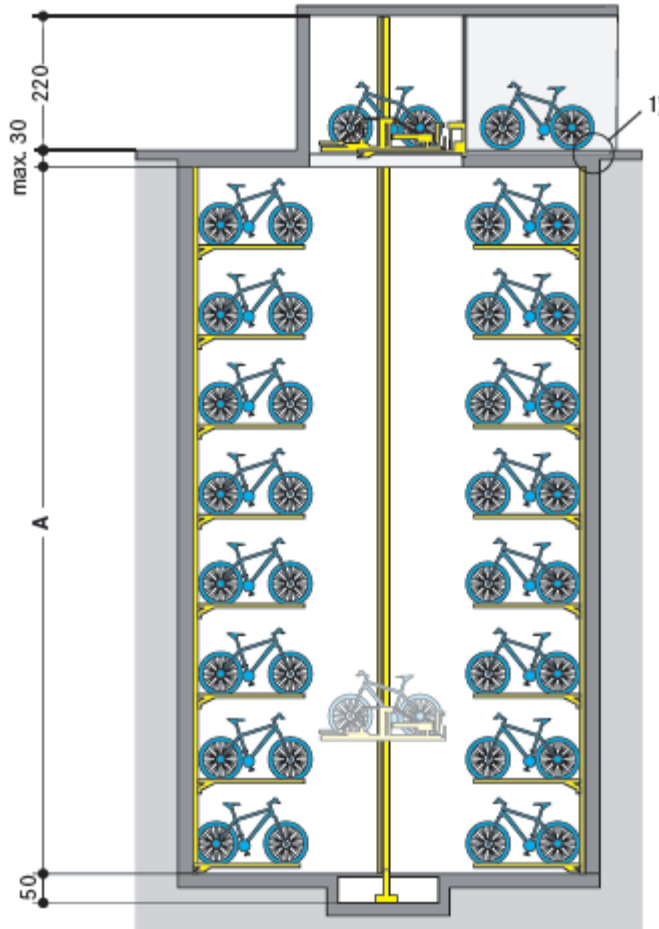


Fahrradparkhaus





Fahrradparkhaus





3. Radstation mit Betreiber

- Videoüberwachung und Öffnung mit Chip
- Reparaturservice
- Fahrrad- und E-Bike-Verleih
- Verkauf von Fahrradzubehör
- Abschließbare Schränke für Bekleidung
- Lange Öffnungszeiten
- 24-Stunden Öffnung für Dauerparker mit Chip



Fahrradparkhaus





Punkt 2:

In einer Voruntersuchung ist die erforderliche Größe zu ermitteln und es ist zu prüfen, welche städtischen Grundstücke geeignet sind.

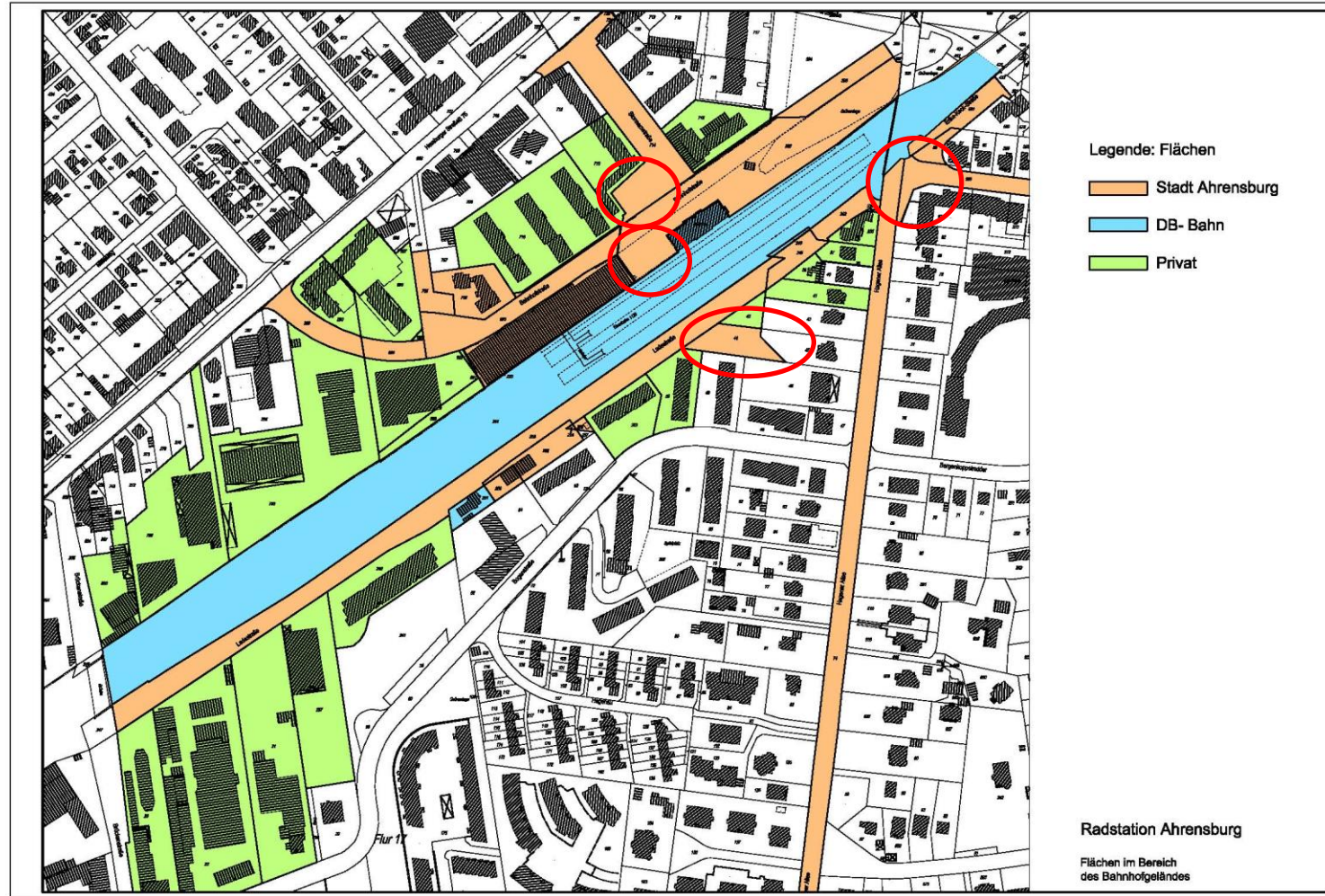


200 Abstellplätze im direkten Bahnhofsbereich:

- Bahnhofsvorplatz mit Taxistand
- Grünfläche gegenüberliegend dem Bahnhof
- Grundstück in der Ladestraße
- Platzbereich Ladestraße / Waldstraße



Fahrradparkhaus





Bahnhofsvorplatz mit Taxistand

- Optische Trennung von Bahnhof und Lokschuppen
- Taxistand ist zu erhalten
- Erste Etage für Fahrradabstellanlage
- Kosten und baulicher Aufwand sehr hoch



Grünfläche gegenüberliegend dem Bahnhof

- Grundstücksgröße ca. 800 m²
- Öffentliche Grünfläche
- Sondernutzungsrecht als Biergarten
- Möglichkeit der Bebauung ist zu klären



Grundstück in der Ladestraße

- Grundstücksgröße 1252 m²
- Grundstück ist zurzeit verpachtet
- Bebauung nach § 34
- Möglichkeit alle drei Varianten umzusetzen
- Empfohlener Standort für vertiefende Untersuchungen



Platzbereich Ladestraße / Waldstraße

- Fläche ist architektonisch gestaltet
- Liegt im Bereich des Achsenkonzeptes
- Lage und Größe nicht für eine Radstation geeignet
- Mit Rücksicht auf das Achsenkonzept keine Abstellanlage möglich



Punkt 3:

Es ist zu klären, ob eine Servicestation (für Überwachung, Wartung, Reparaturen, evtl. auch Verkauf u. Vermietung) angegliedert werden kann, und welche Mieten dann erhoben werden müssen.



Fahrradparkhaus



- Servicestation ist standortabhängig
- Jahresgebühr 80 € – 120 € / Jahr
- Unterhaltung des Gebäudes durch die Stadt
- Bezuschussung Radstation



Punkt 4:

Die Ermittlung des Betreibers für eine Servicestation soll frühzeitig erfolgen, damit er bei der Planung mitwirken kann.

1. Rad-Werk in Ahrensburg
2. HAB Service Gesellschaft GmbH



Punkt 5:

Es ist zu klären, ob die Kriterien für die Marke „Radstation“ des ADFC-NRW erfüllt werden sollen, damit eine Anlage mit der Lizenz für diese Bezeichnung betrieben werden kann.



- Fahrradparken bewacht und witterungsgeschützt mit Service
- Angebot von Mieträdern, einfache Fahrradreparaturen
- Verkauf wichtiger und gängiger Ersatzteile
- Mindestöffnungszeiten, hohes Maß an Sicherheit
- Keine Wartezeiten
- Verpflichtung die Kriterien einzuhalten
- Lizenz ist gebührenfrei



Punkt 6:

Es ist zu prüfen, welche Fördermittel für dieses Projekt eingeworben werden können.

- Förderfond Nord
- GVFG (Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz)



Punkt 7:

Es ist zu klären, ob und in welcher Größe an den anderen Haltepunkten der R10 und der U-Bahn in Ahrensburg entsprechende Fahrradabstellanlagen benötigt werden.

- Haltepunkt Ahrensburg West - Bedarf
- Haltepunkt Ahrensburg Ost – kein Bedarf
- Haltepunkt Gartenholz – Kein Bedarf



Punkt 8:

Haushaltsmittel für die Planung sind unter der Produktnummer 54100.0900031, Mittel für die Umsetzung müssen für 2015 eingeworben werden

- 2015 Mittel von 700.000 €
- 2016 Mittel von 100.000 €

Erarbeitung einer Bauvoranfrage

Vertiefende Untersuchungen für den Standort Ladestraße



**VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**