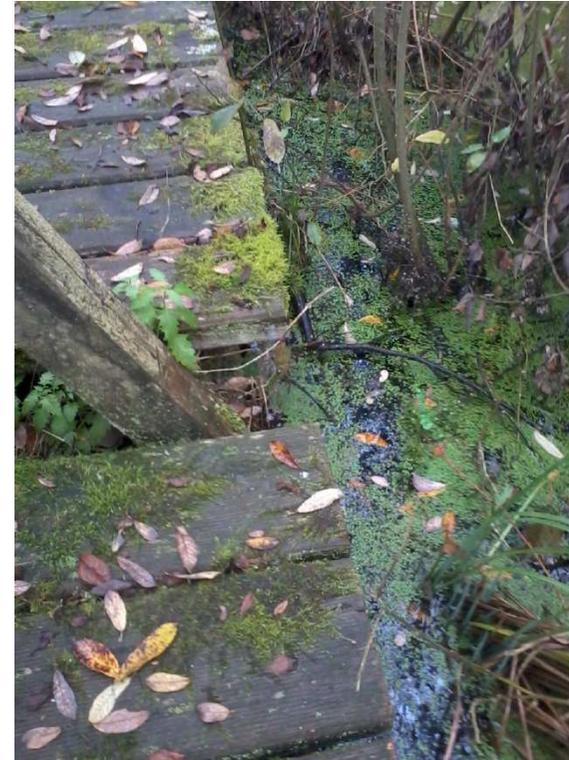


Neubau Brücke Moorwanderweg



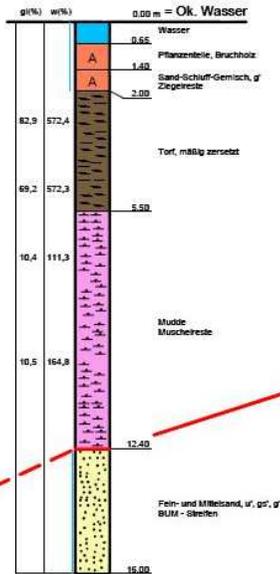
Neubau Brücke Moorwanderweg



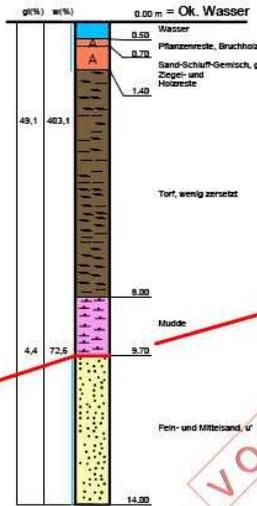
Neubau Brücke Moorwanderweg

KLEINBOHRUNG:
M. d. H. 1:100

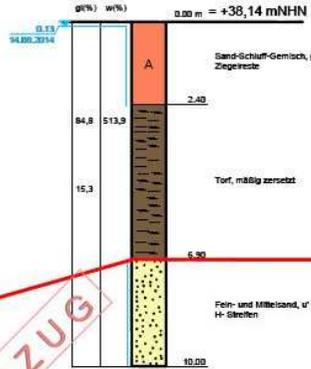
9



10

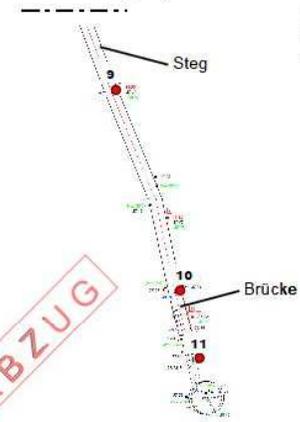


11



Lage der Untersuchungspunkte, M. 1:500

(Anschluss s. Anlage 2)



VORABZUG

VORABZUG

Plangrundlage: Spicker Vermessung, Ahrensburg

ERLÄUTERUNGEN:

BODENART	KURZZEICHEN	GRUNDWASSERSYMBOL
Steine	s	
Kies	k	
Sand	g	GW angelöhrt
Schluff	u	GW Bohrende
Ton	t	GW Ruhe
Torfhumus	h	GW Ruhe
Mudde	o	wasserführend
Auffüllung	A	
Kalkmasse	W	
Lehm	L	
Geschlebelein, -mergel	Lg, Mg	
Beckenschluff, -mergel	Bü, BUM	
Beckenton, -mergel	BT, BTM	
Geschlebesand	Sg	
Wiesenton	WT	
fein- mittel- grob- schwach stark	f-m-g- s-w	
brüchig weich steif hartfest gepresst	b	

BAUVORHABEN: Neubau einer Schwimmbrücke am Hopfenbach
Stadt Ahrensburg, An der B75

DARSTELLUNG: BODENPROFILE UND
LAGE DER UNTERSUCHUNGSPUNKTE

ANLAGE: 3 ZU: B 192714 DATUM: 19.08.2014 gez.: Re gepr.:

INGENIEURBÜRO REINBERG
GEOTECHNISCHE KOMPETENZ

ISAAC-NEWTON-STR. 7 23562 LÜBECK TEL. 0451/58 08 105 FAX 58 08 106
E-mail: info@ingenieurbuero-reinberg.de



Neubau Brücke Moorwanderweg

Modul M6 (L/B=6,20/2,0m)

Modul M6.1 (L/B=6,20/2,50m)



Schwimmsteg mit PE-Schwimmkörpern, Fa. Perebo



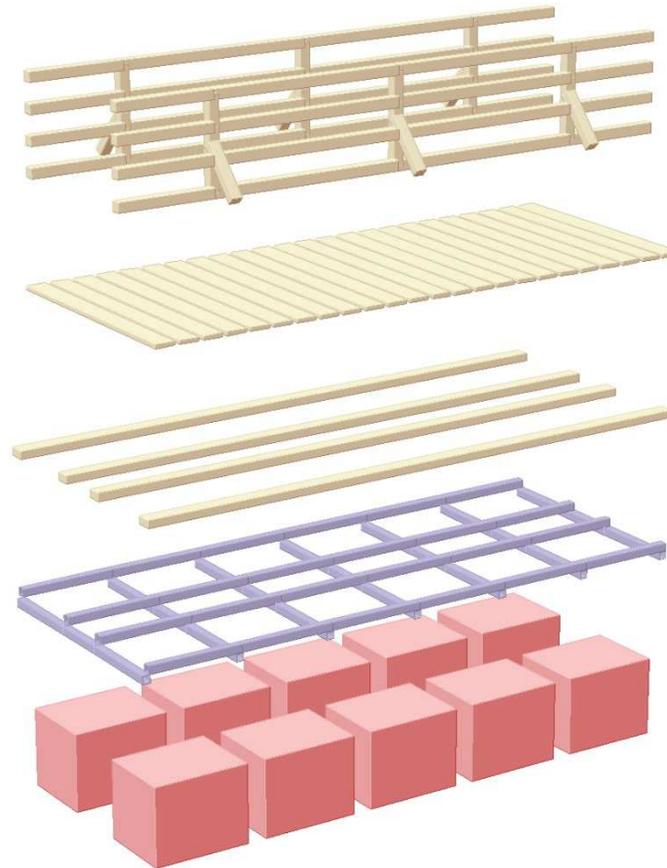
Neubau Brücke Moorwanderweg



Brücke, fester Teil



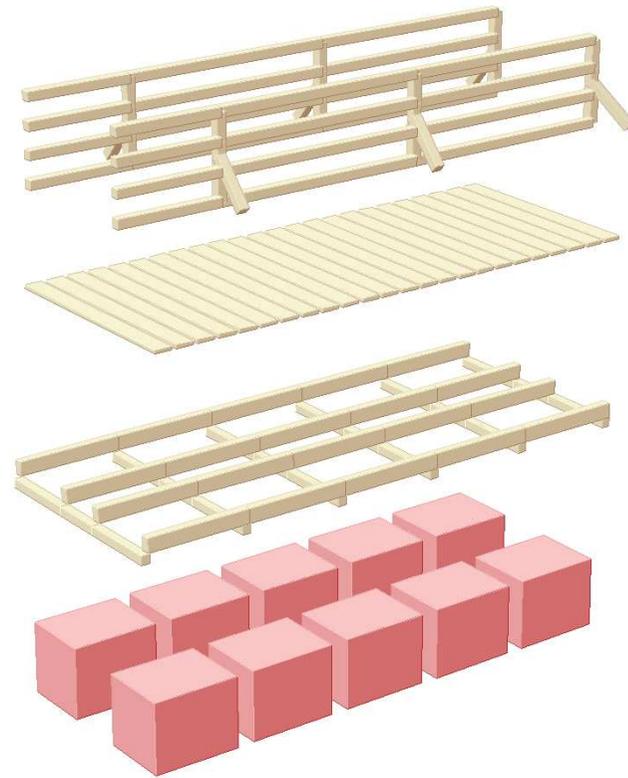
Neubau Brücke Moorwanderweg



Schwimmsteg Variante 1



Neubau Brücke Moorwanderweg



Schwimmsteg Variante 2 + 3



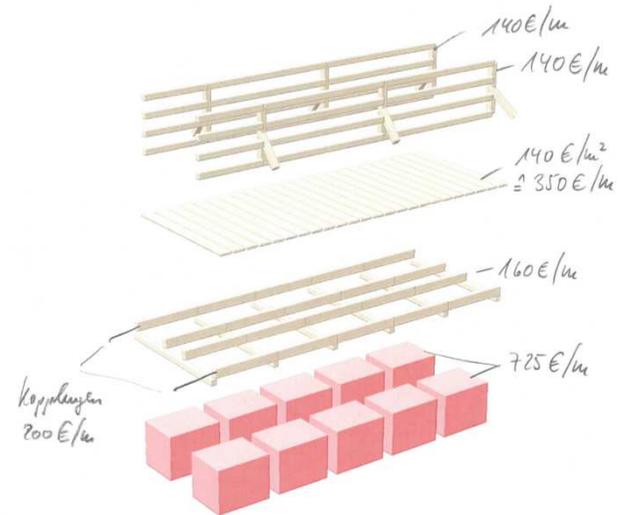
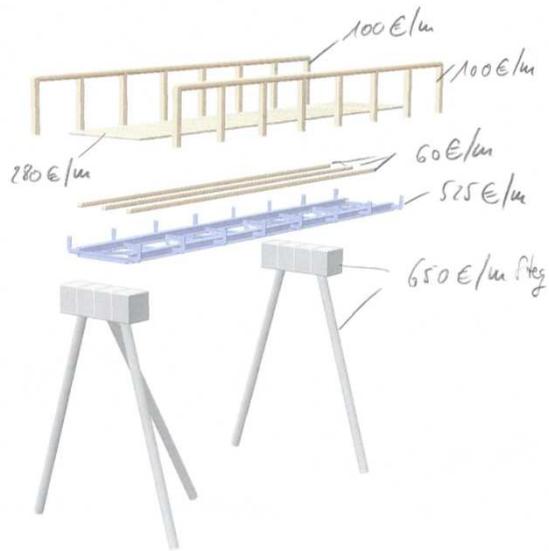
Neubau Brücke Moorwanderweg

	Variante 1	Variante 2	Variante 3
fester Teil (85 m)	Wegebreite 1,50 m Betonstützen Stahlträger Lagerhölzer in <u>Lärche</u> Bohlen in <u>Lärche</u> Geländer in <u>Lärche</u>	Wegebreite 1,50 m Betonstützen Stahlträger Lagerhölzer in <u>Bongossi</u> Bohlen in <u>Bongossi</u> Geländer in <u>Bongossi</u>	Wegebreite 1,50 m Betonstützen Stahlträger Lagerhölzer in <u>Lärche</u> Bohlen in <u>Lärche</u> Geländer in <u>Lärche</u>
schwimmender Teil (235 m)	Wegebreite 1,50 m Schwimmkörper PE, ausgeschäumt Unterkonstruktion <u>Stahl</u> Lagerhölzer in <u>Lärche</u> Bohlen in <u>Lärche</u> Geländer in <u>Lärche</u>	Wegebreite 1,50 m Schwimmkörper PE, ausgeschäumt Unterkonstruktion <u>Stahl</u> Lagerhölzer in <u>Bongossi</u> Bohlen in <u>Bongossi</u> Geländer in <u>Bongossi</u>	Wegebreite 1,50 m Schwimmkörper PE, ausgeschäumt Unterkonstr. <u>Bongossi</u> Lagerhölzer in <u>Lärche</u> Bohlen in <u>Lärche</u> Geländer in <u>Lärche</u>
Herrichten	55.000,00 €	55.000,00 €	55.000,00 €
Bauwerk	615.000,00 €	700.000,00 €	570.000,00 €
Baunebenkosten	100.000,00 €	110.000,00 €	95.000,00 €
Summe	770.000,00 €	865.000,00 €	720.000,00 €

Kostenschätzung



Neubau Brücke Moorwanderweg



29.10.14

jeweils 1.715 € /m

29.10.14



Neubau Brücke Moorwanderweg

Kostenschätzung Steg Tunneltal, Bauwerke 39 und 21					
KGr.	Beschreibung	Menge	Einheit	EP brutto	GP brutto
200		Herrichten und Erschließen		54.000,00 €	
212	Abbruch Überbau, Holz	160	m ²	300,00 €	48.000,00 €
212	Abbruch Unterbau, Pfähle	20	Stk	250,00 €	5.000,00 €
212	Abbruch Unterbau, Betontelle	1	m ³	500,00 €	500,00 €
214	Herrichten der Geländeoberfläche	10	m ²	50,00 €	500,00 €
300		Bauwerk - Baukonstruktionen		567.400,00 €	
323	Tiefgründung, BE	1	Stk	10.000,00 €	10.000,00 €
323	Tiefgründung, Pfähle	232	m	200,00 €	46.400,00 €
341	Stahlträger mit Verband, feuerverzinkt im Festbereich	12	t	4.000,00 €	48.000,00 €
341	Belag Lärche, t=4cm	760	m ²	140,00 €	106.400,00 €
341	Holmgeländer aus Holz, Lärche	480	m	140,00 €	67.200,00 €
341	Holmgeländer aus Holz, Lärche, Festbereich	160	m	100,00 €	16.000,00 €
341	Holz-UK in Bon- gossi	240	m	160,00 €	38.400,00 €
364	Koppelgelenke der Holz-UK (Pontonverbindung)	240	m	200,00 €	48.000,00 €
364	Pontons	240	m	600,00 €	144.000,00 €
364	Ausschäumung der Pontons	240	m	125,00 €	30.000,00 €
391	Baustelleneinrichtung	24	Wo	500,00 €	12.000,00 €
392	Schutzmaßnahmen, Bauzaun	50	m	20,00 €	1.000,00 €
400		Bauwerk, technische Anlagen			
entfällt					
500		Außenanlagen			
entfällt					
600		Ausstattung und Kunstwerke			
entfällt					
700		Baunebenkosten		93.210,00 €	
15% der Baukosten	0,15			621.400,00 €	93.210,00 €
Gesamtkosten				714.610,00 €	
29.10.2014					

