

B Plan 88 Vorlage 2014 /141
Übersichtslageplan

Anlage zu TOP 8

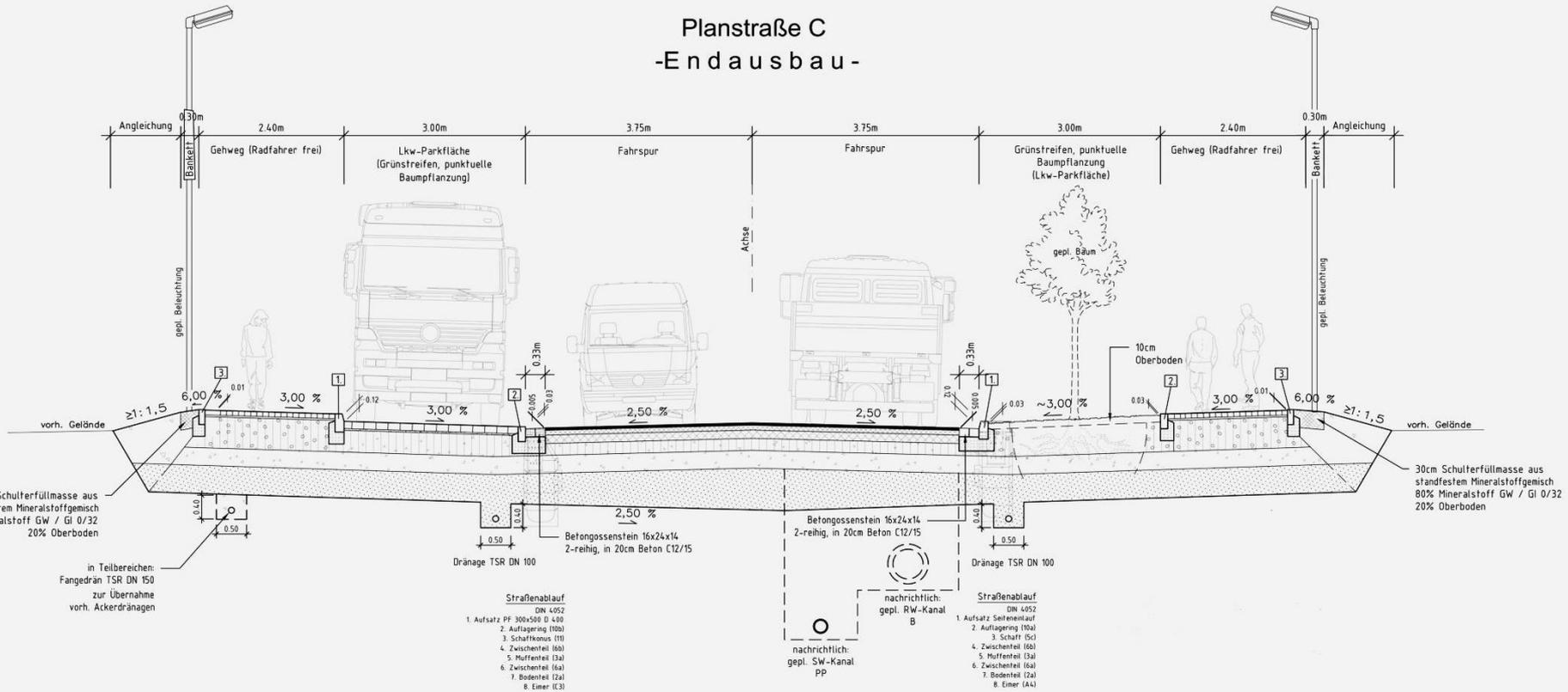


Übersichtsplan

B Plan 88 Vorlage 2014/ 141

Schnitt Planstraße C

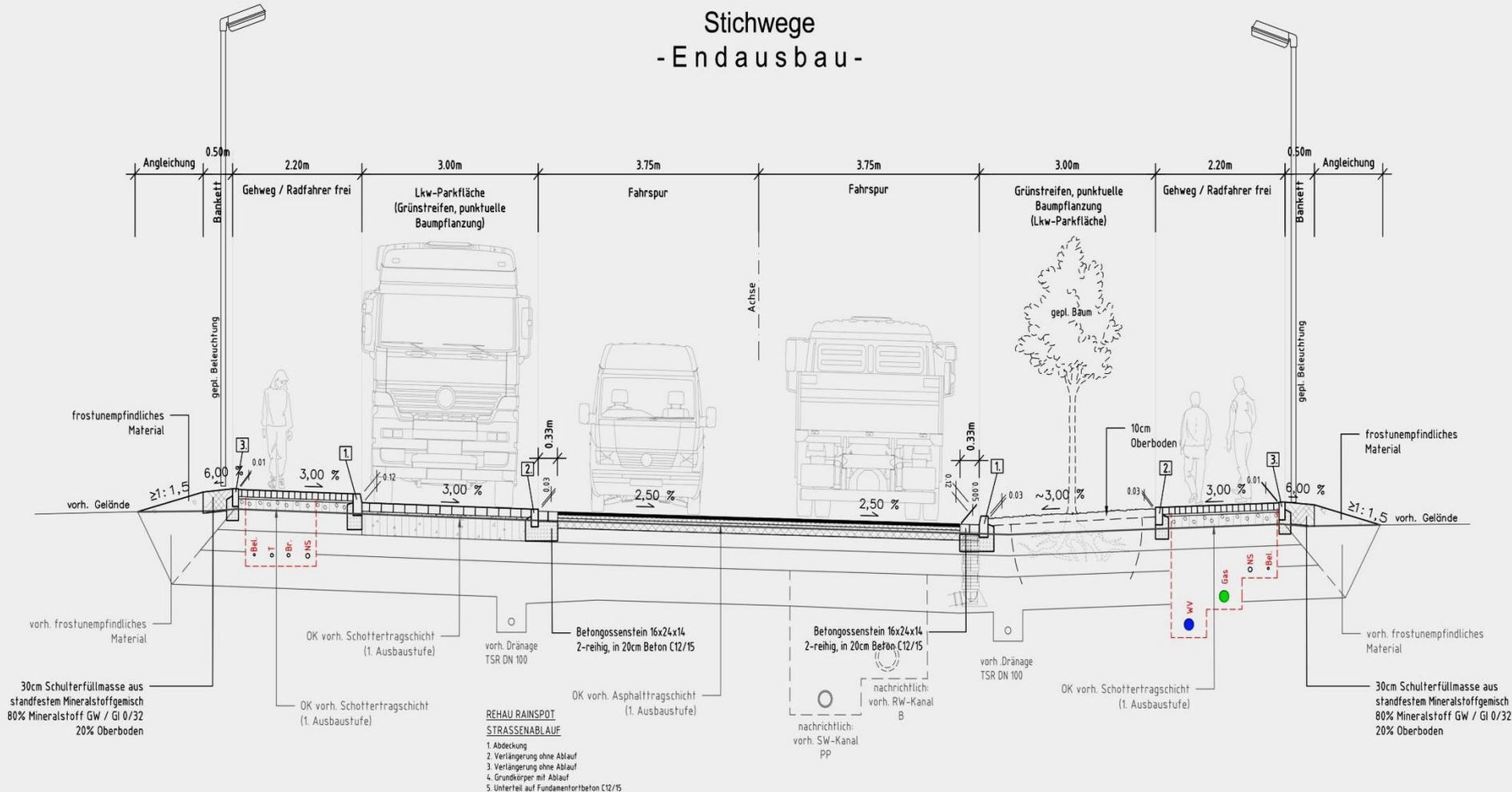
Planstraße C -Endausbau-



B Plan 88 Vorlage 2014 / 141

Schnitt Stichweg

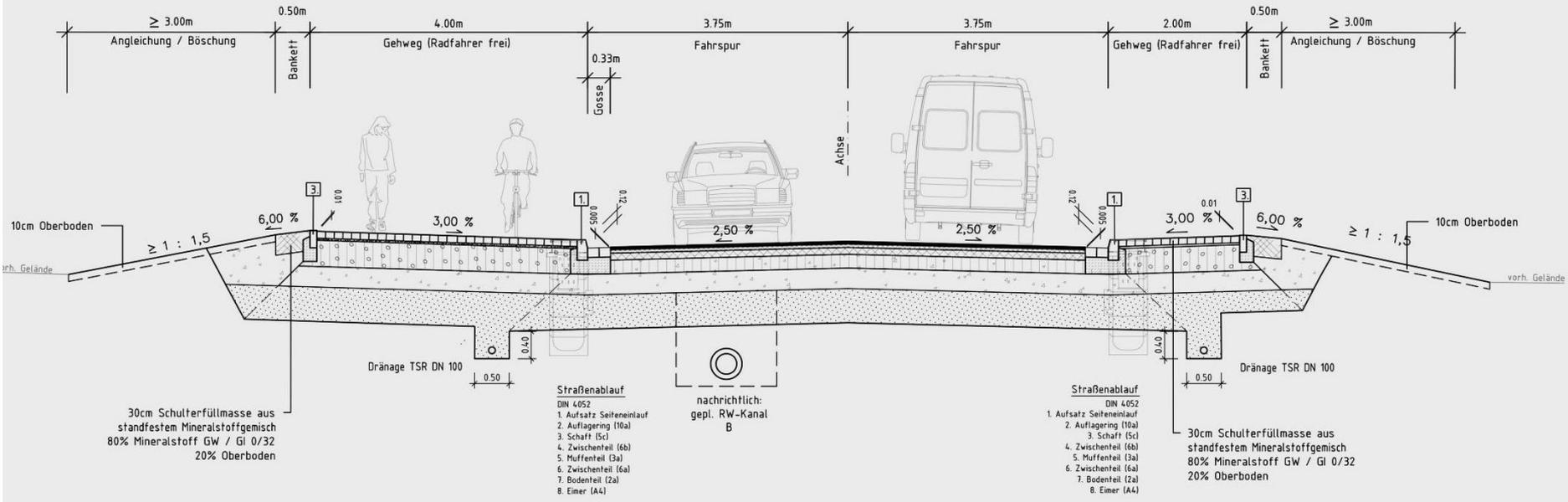
Stichwege -Endausbau-



B Plan 88 Vorlage 2014/ 141

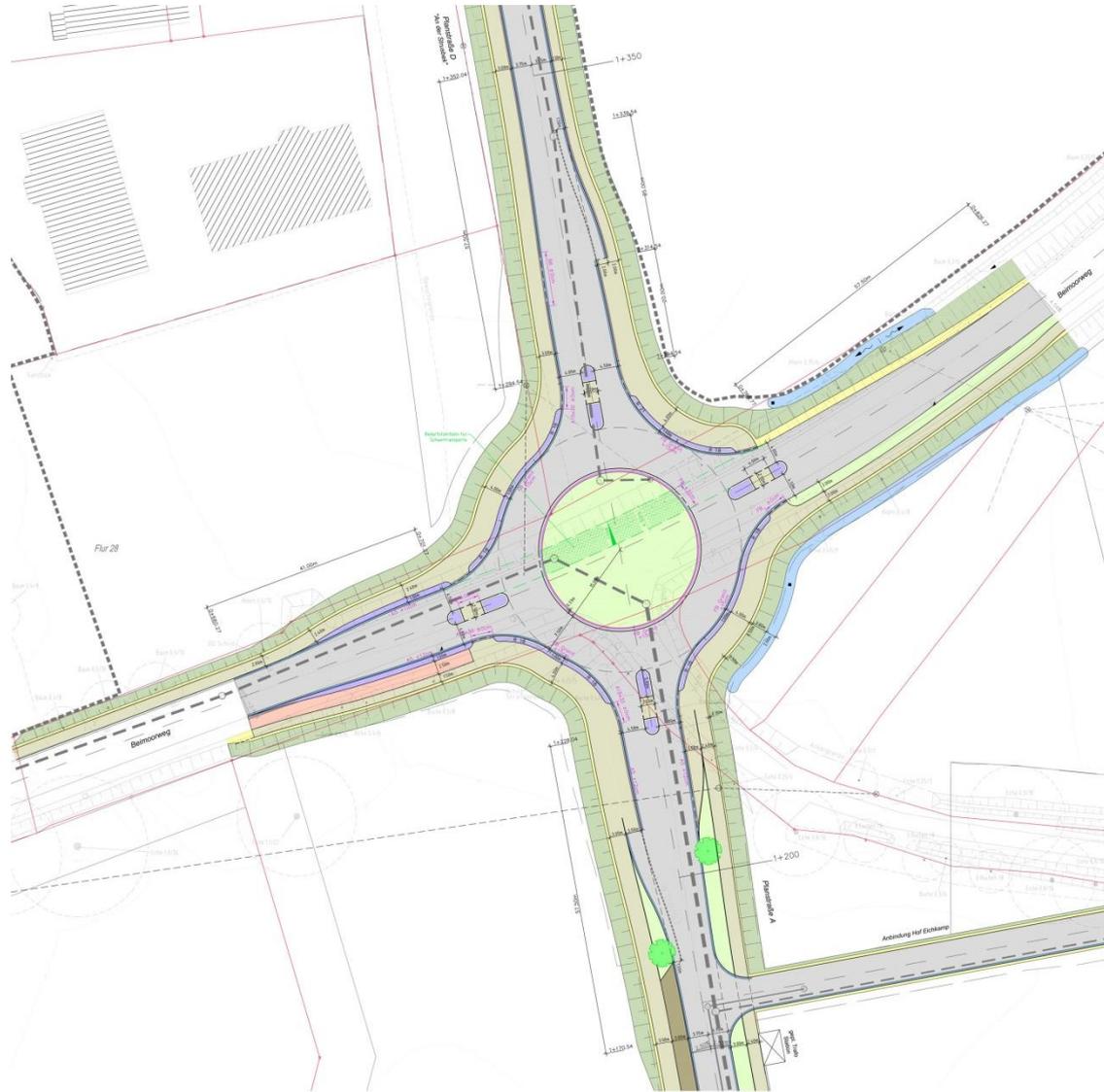
Schnitt Verlängerung Strusbek

Anbindung "An der Strusbek" (Planstraße A)



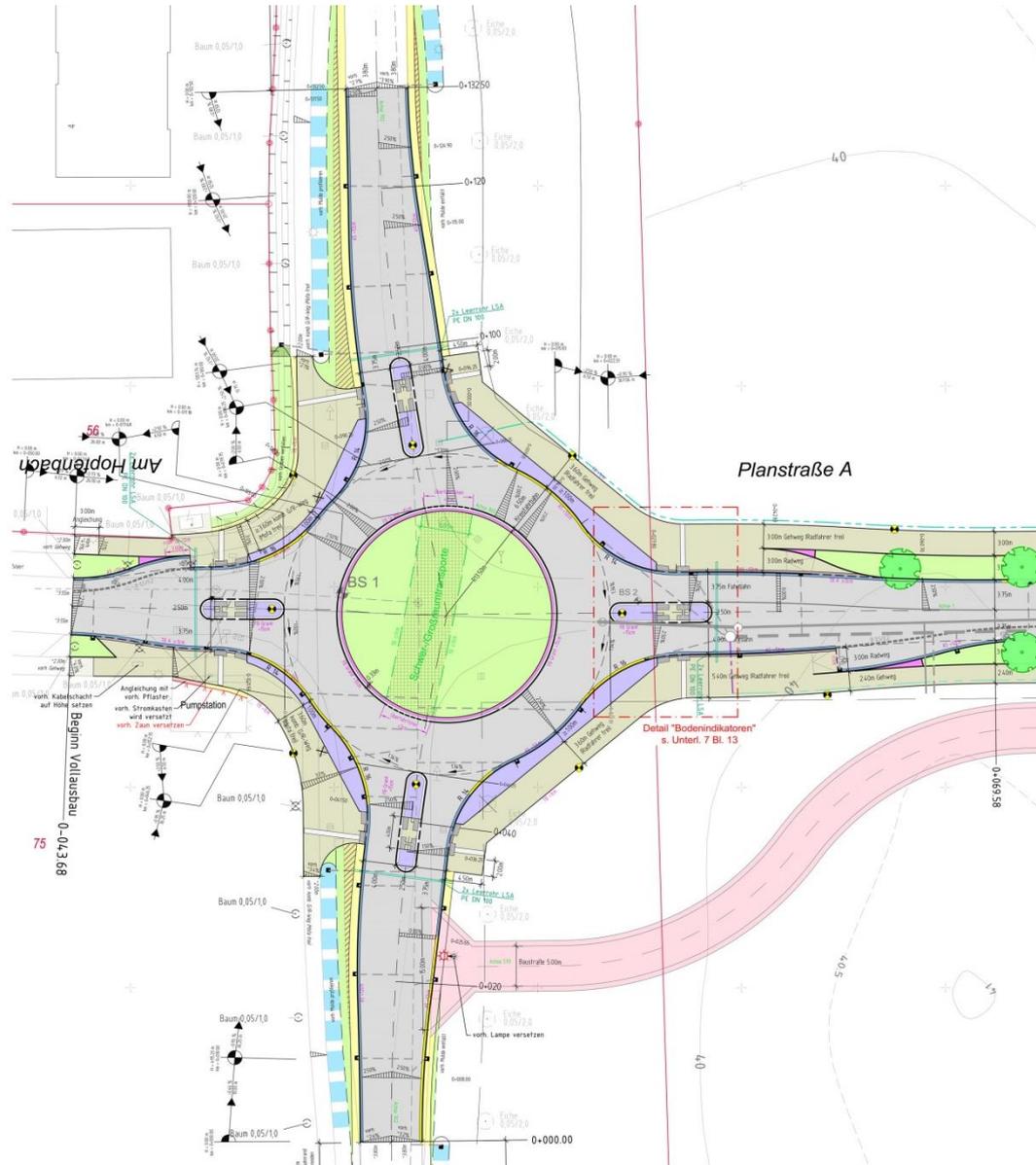
B Plan 88 Vorlage 2014/ 141

Lageplan Kreisverkehr Beimoorweg/Planstraße A/Verlängerung Strusbek



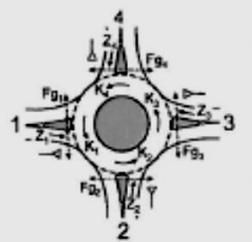
B Plan 88 Vorlage 2014/ 141

Lageplan Kreisverkehr Kornkamp Süd/Planstraße A/ Am Hopfenbach

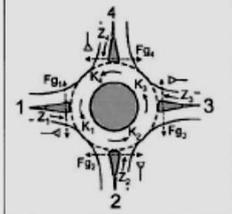


HBS 2001, Formblatt 3a: Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes (ohne Fußgänger)

HBS 2001, Formblatt 3b: Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes (ohne Fußgänger)



Datei: Knoten 4.krs
 Kreisverkehrsplatz: Ahrensburg B-Plan 88 (280-02)
 Kornkamp Süd - Am Hopfenbach
 Stunde: MSV w
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D



Datei: Knoten 4.krs
 Kreisverkehrsplatz: Ahrensburg B-Plan 88 (280-02)
 Kornkamp Süd - Am Hopfenbach
 Stunde: MSV w
 Zielvorgaben:
 Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h] *Σ 1512*

von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt q_{Zj}	Summe der Verkehrsstärken im Kreis q_{Kj}
	1	2	3	4	5	6		
	1	2	3	4	5	6	7	8
1	0	262	294	16	-	-	572	173
2	262	0	167	6	-	-	435	321
3	305	157	0	11	-	-	473	284
4	16	5	11	0	-	-	32	724
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
Kornkamp Süd	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Planstr. A	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Kornkamp Süd	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Am Hopfenbach	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,j}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,j}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,j}$ [Lz/h]	$q_{K,j}$ [K/h]	$q_{Rad,j}$ [Rad/h]	$q_{Fz,j}$ [Fz/h]	$q_{PE,j}$ [Pkw-E/h]	$q_{FG,j}$ [FG/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	526	46	0	0	0	572	596	70
	K ₁	160	13	0	0	0	173	180	-
2	Z ₂	402	33	0	0	0	435	452	70
	K ₂	295	26	0	0	0	321	335	-
3	Z ₃	435	38	0	0	0	473	493	70
	K ₃	262	22	0	0	0	284	296	-
4	Z ₄	30	2	0	0	0	32	34	70
	K ₄	667	57	0	0	0	724	753	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken		Grundkapazität G_j [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	Abminderungsfaktor für Fußgänger f_{fj} [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	Kapazität C_j [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	$q_{Z,j}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	$q_{K,j}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)			
	18	19	20	21	22
1	596	180	1081	-	1081
2	452	335	949	-	949
3	493	296	982	-	982
4	34	753	620	-	620
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

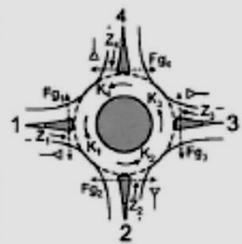
Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve R_j [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_j [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	23	24	25	26
1	485	7	45	A
2	497	7	45	A
3	489	7	45	A
4	586	6	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-

Erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges} A

Anlage 4.6.2, Blatt 1, Knotenpunkt 6

HBS 2001, Formblatt 3a: Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes (ohne Fußgänger)



Datei: Knoten 6.krs
 Kreisverkehrsplatz: Ahrensburg B-Plan 88 (280-02)
 Beimoorweg - An der Strusbek
 Stunde: MSV w
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s
 Qualitätsstufe D

Matrix der Ströme/Verkehrsstärken [Fz/h]

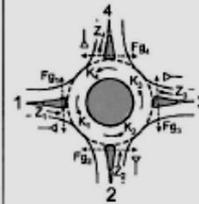
von Zufahrt	nach Zufahrt						Summe der Verkehrsstärken in der Zufahrt $q_{z,i}$	Summe der Verkehrsstärken im Kreis $q_{k,j}$
	1	2	3	4	5	6		
1	0	54	0	0	-	-	54	537
2	64	0	48	484	-	-	598	6
3	0	48	0	6	-	-	54	548
4	0	483	6	0	-	-	489	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt (Straßenname)	Zufahrt-Nr.	Verkehrsstrom (Z=Zufahrt, K=Kreis)	Anzahl der Fahrstreifen (1/2/3)
			9
An der Strusbek	1	Z ₁	1
		K ₁	1
Beimoorweg	2	Z ₂	1
		K ₂	1
Planstraße A	3	Z ₃	1
		K ₃	1
Beimoorweg	4	Z ₄	1
		K ₄	1
-	-	Z ₅	-
		K ₅	-
-	-	Z ₆	-
		K ₆	-

Anlage 4.6.2, Blatt 2, Knotenpunkt 6

HBS 2001, Formblatt 3b: Beurteilung eines Kreisverkehrsplatzes (ohne Fußgänger)



Datei: Knoten 6.krs
 Kreisverkehrsplatz: Ahrensburg B-Plan 88 (280-02)
 Beimoorweg - An der Strusbek
 Stunde: MSV w
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s
 Qualitätsstufe D

Verkehrsstärken

Zufahrt	Verkehrsstrom	$q_{Pkw,j}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw,j}$ [Lkw/h]	$q_{Lz,j}$ [Lz/h]	$q_{Kr,j}$ [Kr/h]	$q_{Rad,j}$ [Rad/h]	$q_{Fz,j}$ [Fz/h]	$q_{PE,j}$ [Pkw-E/h]	$q_{Fg,j}$ [Fg/h]
-	-	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Z ₁	50	4	0	0	0	54	56	70
	K ₁	503	34	0	0	0	537	556	-
2	Z ₂	562	34	0	0	0	596	614	70
	K ₂	5	1	0	0	0	6	7	-
3	Z ₃	49	5	0	0	0	54	57	70
	K ₃	517	31	0	0	0	548	564	-
4	Z ₄	459	30	0	0	0	489	505	70
	K ₄	104	8	0	0	0	112	116	-
5	Z ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₅	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Z ₆	-	-	-	-	-	-	-	-
	K ₆	-	-	-	-	-	-	-	-

Bestimmung der Kapazität

Zufahrt	Verkehrsstärken $q_{z,i}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	Verkehrsstärken $q_{k,j}$ [Pkw-E/h] (Sp. 16)	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h] (Abb. 7-17)	Abminderungsfaktor für Fußgänger f_i [-] (Abb. 7-18a, 7-18b)	Kapazität C_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-20)
	18	19	20	21	22
1	56	565	771	-	771
2	614	7	1235	-	1235
3	57	564	764	-	764
4	505	116	1137	-	1137
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-

Beurteilung der Verkehrsqualität

Zufahrt	Kapazitätsreserve R_i [Pkw-E/h] (Gl. 7-21)	mittlere Wartezeit w_i [s] (Abb. 7-19, Tab. 7-1)	Vergleich mit der angestrebten Wartezeit w	Qualitätsstufe QSV [-]
	23	24	25	26
1	715	5	45	A
2	621	6	45	A
3	707	5	45	A
4	632	6	45	A
5	-	-	-	-
6	-	-	-	-
Erreichbare Qualitätsstufe QSV _{ges}				A