

Stadt Ahrensburg

Entlastungsstraße Nord

Ergebnisse der Machbarkeitsstudie

Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

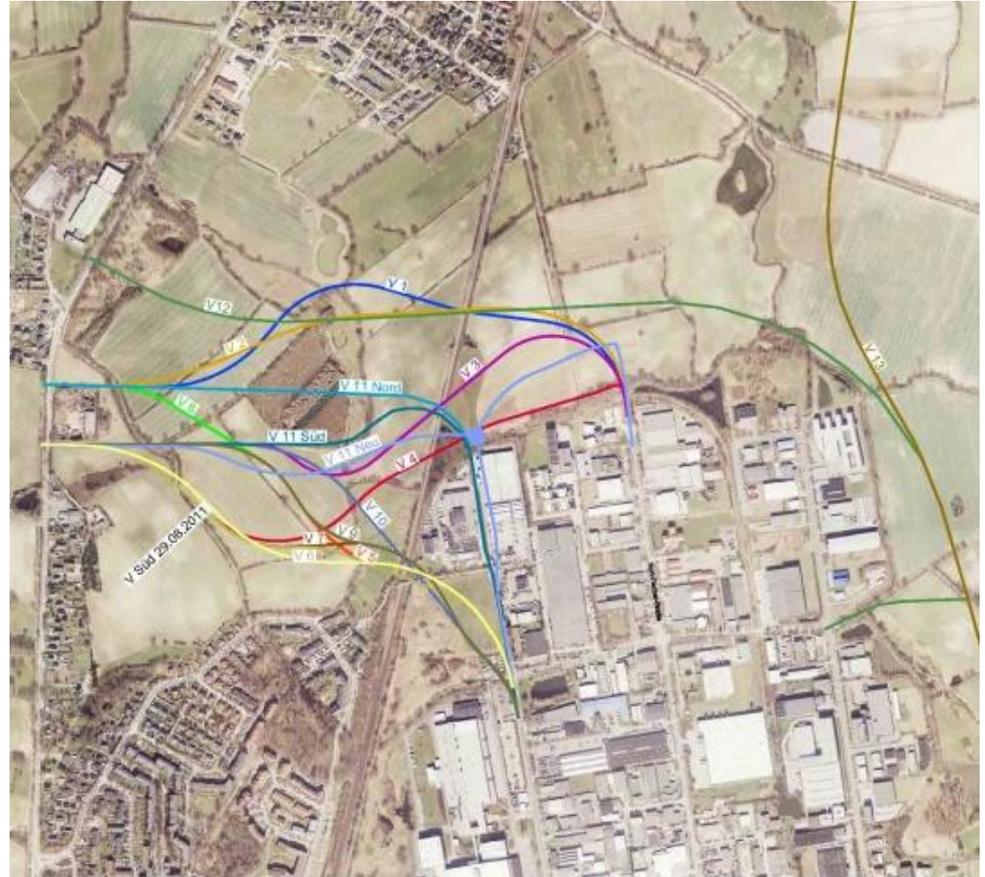
Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

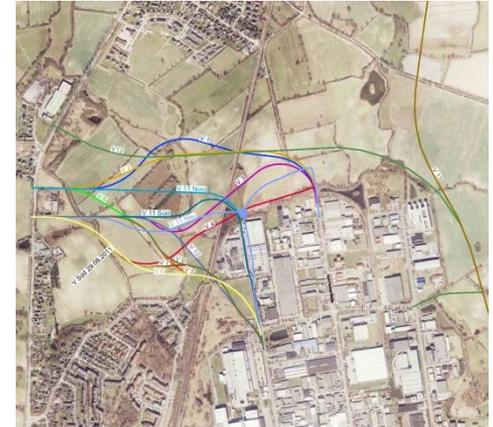
Variantenuntersuchung 2011

- 13 Varianten zwischen 2006 und 2011



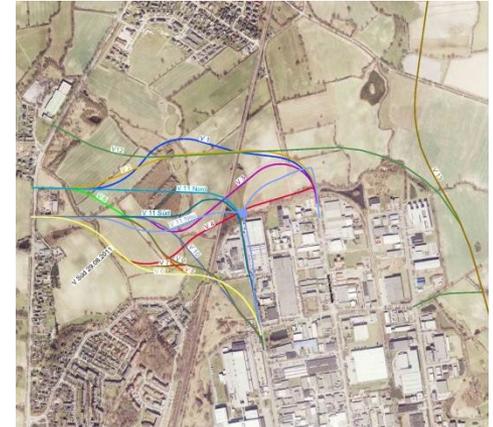
Variantenuntersuchung 2011

- 13 Varianten zwischen 2006 und 2011
- untersucht nach den Kriterien :
 - Verkehrsnetz und –technik
 - Kreuzungsbauwerk
 - Lärmschutz
 - Landschaftsplanung
 - Stadtplanung / Städtebau
 - Kosten
- Beschluss 2011 : Trassensuchraum



Variantenuntersuchung 2011

- 13 Varianten zwischen 2006 und 2011
- untersucht nach den Kriterien :
 - Verkehrsnetz und –technik
 - Kreuzungsbauwerk
 - Lärmschutz
 - Landschaftsplanung
 - Stadtplanung / Städtebau
 - Kosten
- Beschluss 2011 : Trassensuchraum
- Trasse 7 als Referenz innerhalb des Korridors
- 2014 : Beschluss zur Untersuchung der Machbarkeit einer Trasse über das Grundstück „Familia“



Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

neue Variante 11 : Trassenführung

- drei Vorvarianten :
große Kurvenradien
Grundstück Familia zerschnitten
- alternativ : Kreisverkehr mit zusätzlicher
Anbindung Kurt-Fischer-Straße



neue Variante 11 : Trassenführung

- drei Vorvarianten :
große Kurvenradien
Grundstück Famila zerschnitten
- alternativ : Kreisverkehr mit zusätzlicher
Anbindung Kurt-Fischer-Straße
- zusätzlicher Vorteil :
Erschließung eines gemeinsamen
Gewerbegebietes mit Delingsdorf
- Topografie :
Variante 11: Gelände 2,0m **unter** Gleis
Präferenz Unterführung
Variante 7 : Gelände / Gleis höhengleich
keine Präferenz
- Industriegleis entfällt



Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

- Ergebnisse schwer vergleichbar :
- korrigierte Anforderungen der DB AG an die Überführung einer Straße über elektrifizierte Gleise (1,60m mehr Durchfahrtshöhe)
- Grundlagen der Fachplanungen teilweise verändert
- Rechtsprechung erfordert veränderte und detailliertere Untersuchungen
- im Falle der Vorbereitung einer Planfeststellung aktuelle detaillierte Variantenprüfung notwendig
- Kostenschätzungen veraltet



Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Verkehr

Netz :

- untersucht im Masterplan Verkehr
- Anschluss an Kornkamp : stärkere Entlastung als Anschluss an Kurt-Fischer-Straße

Technik :

- Änderung Richtlinie Straßenbau (Kurvenradien)
- Erweiterung Gewerbegebiet auch in Variante 7 umsetzbar



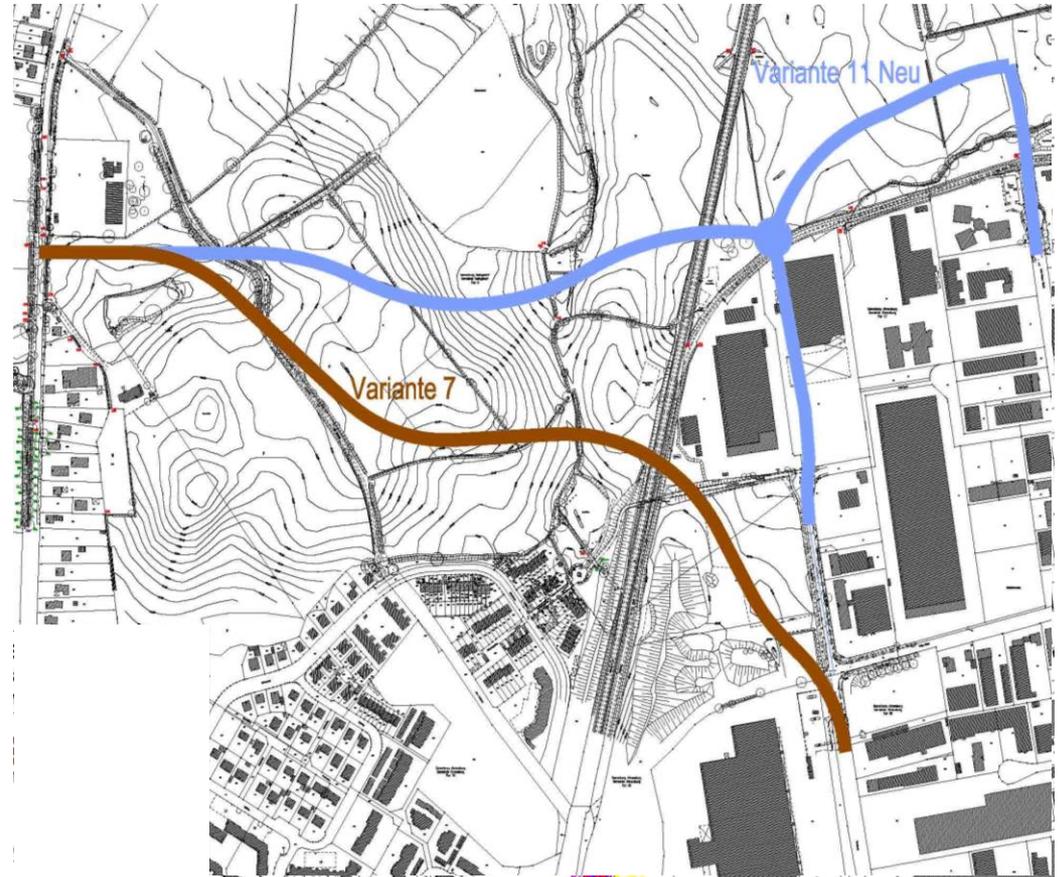
Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Landschaftsplanung

- für alle Varianten gilt :
Trog beansprucht weniger Fläche
Trog stört Landschaftsbild weniger
- Variante 11:
mehr gesetzlich geschützte Biotope
in Anspruch genommen
(Nasswiese, Gewässer)
- Variante 7:
mehr gesetzlich geschützte Knicks
in Anspruch genommen
- keine Natura-2000-Gebiete
im Nahbereich vorhanden
- Artenschutz : keine unüberwindbaren
Genehmigungshemmnisse



Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Querungsbauwerk

- Variante 11 bereits innerhalb Aufweitung für Abstellbahnhof S4 : Längeres Bauwerk, höhere Kosten
- Brücke : Durchfahrtshöhe 7,75m statt wie bis 2011 angenommen 6,15m : Längere Rampenbauwerke
- Unterführung : abgedichtetes Bauwerk (Wasser) daher höhere Kosten
- Topografie : Variante 11 ergibt Präferenz für Unterführung : höhere Kosten



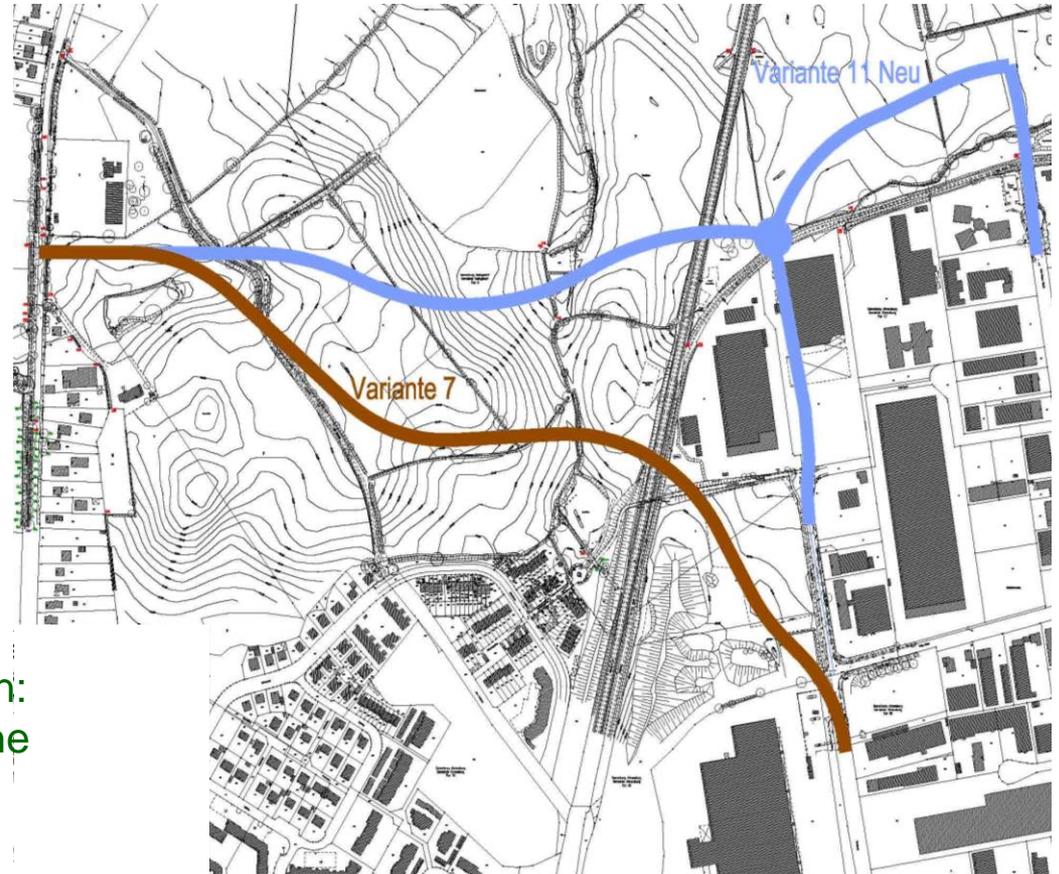
Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Schallschutz

- Ergebnisse schwer vergleichbar (freie Schallausbreitung in 2010, Berücksichtigung Topografie in 2015)
- nachgewiesen :
alle untersuchten Trassen halten die Grenzwerte der 16. BImSchVO ein



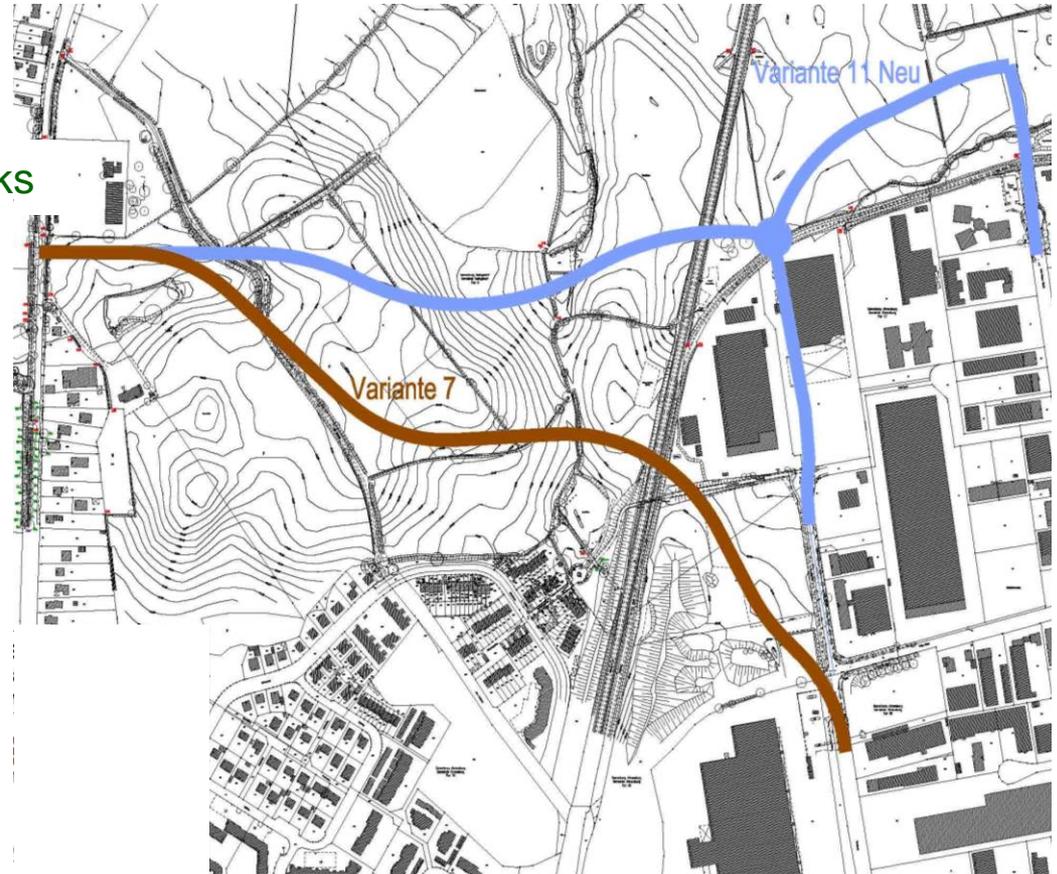
Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Stadtplanung

- übergeordnete Planung :
Regionaler Grünzug zwischen
Delingsdorf und Ahrensburg
- daher siedlungsfernere Variante 11
raumordnerisch problematisch
- Variante 11 : Erschließung einer
Erweiterung des Gewerbegebietes
- siedlungsnähere Variante 7
kann neuen Stadtrand definieren
- Konflikte mit bestehenden Nutzungen:
Familienwiese, Knicks und Waldfläche
Bauflächen und Straßenprofile



Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Kosten

- grundsätzlich ausschlaggebend :
Länge der Trasse
Topografie
Art und Größe des Querungsbauwerks
(Unterführung teurer)
- Ergebnisse nicht exakt vergleichbar :
Kosten Variante 7 sind aus 2006
- Aktualisierung über pauschale
Aufschläge
(Baupreisindex, größere Bauhöhe)

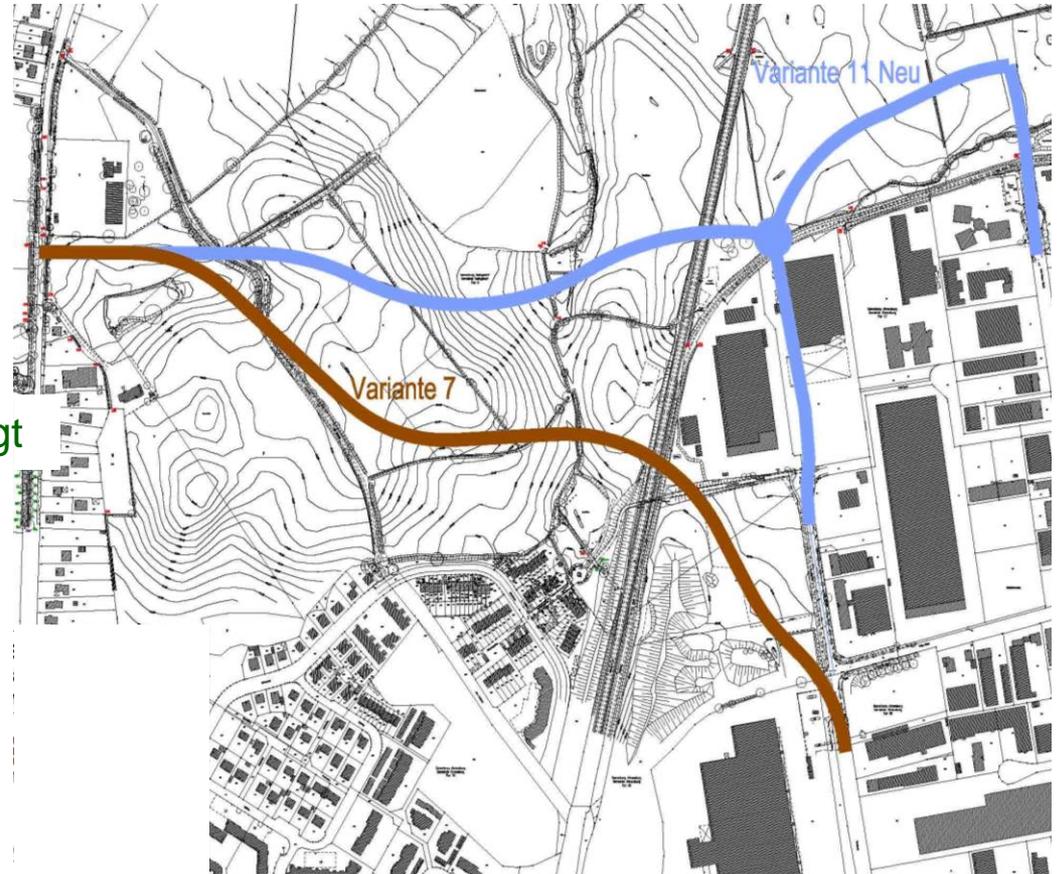


Ergebnisse Machbarkeitsstudie : Kosten

- Kosten Variante 7:

Brücke	5,5 Mio. €
Trog	12,0 Mio. €
- Kosten Variante 11:

Brücke	8,0 Mio. €
Trog	13,5 Mio. €
- Grunderwerbskosten unberücksichtigt
- Ablösekosten nicht berücksichtigt :
(an DB AG : Unterhaltskosten etc.)
zu diesem Stand nicht ermittelbar
fallen nur bei Unterführung an
- Baugrund unberücksichtigt



Variantenuntersuchung 2011

neue Variante 11 : Trassenführung

Vergleichbarkeit Untersuchungen bis 2011 und 2015

Ergebnisse Machbarkeitsstudie

Schlussfolgerungen

Schlussfolgerungen

- Variante 11 grundsätzlich machbar
- Untersuchungsergebnisse 2011 und 2015 schwer vergleichbar
- keine Variante aus planerischer Sicht eindeutig zu bevorzugen
- Variante 11 kostenintensiver
- Variante 7 in Ahrensburg konflikträchtiger (Nähe zur Bebauung)
- Realisierbarkeit mit Gemeinde Delingsdorf erörtern
- Finanzierung / Förderung mit Land und Kreis Stormarn erörtern

