

## EU - Lärmaktionsplanung 2014 / 2015 2. Stufe - Monitoring

Der nachfolgende Maßnahmenkatalog der 2. Stufe wurde zusammengestellt aus den Maßnahmenvorschlägen der 1. Stufe sowie der 2. Stufe. Sämtliche Maßnahmenvorschläge mit entsprechender Abwägung sind in der Lärmaktionsplanung dokumentiert

Nummer	Bereich	Maßnahme	Priorität	Umsetzungszeitraum	Kosten	Umsetzungsstand	Anmerkung	Zuständig-keit
	<b>Gesamt-städtisch</b>							
1		Prüfung der Machbarkeit: Navigationsanpassung durch vorl. Klassifizierung Straßennetz (kleine Straßen).	Gering	2016/2017	Keine	Neu		IV.2
2		Schaffung "Nordtangente" außerhalb Ahrensburgs (neue Verbindung zum Gewerbegebiet).	Hoch	Gemäß aktueller Beschlusslage sollen neue Gespräche mit Delingsdorf in Sachen Trassenführung aufgenommen werden.	Ungewiss	Im Sommer 2015 wurden die Beratungen mit der Gemeinde Delingsdorf über mögliche Trassenverläufe wieder aufgenommen		FB IV
3		Neues Stadtbussystem	Mittel	Ist erledigt	Keine	Ist erfolgt	Anlage: Stellungnahme IV.1 v. 24.9.15	IV.1
4		Aufwertung des Radverkehrssystems	Mittel	Stetiger Prozess (2015/2016/2017)	Sind nur in Detailplanungen zu beziffern	Teilweise erfolgt	AG Radverkehr tagt regelmäßig	IV.3
5		Hinwirken auf zeitnahe Erstellung Lärmaktionsplanung Schiene durch EBA.	Mittel	2015 bzw. kurzfristig	Keine	Noch nicht erfolgt		IV.2/U
6		Stärkung ÖPNV zur Erschließung vor allem auch neuer Wohngebiete.	Gering	Stetiger Prozess (2015/2016/2017)	Keine	Ist weitgehend erfolgt	Anlage: Stellungnahme IV.1 v. 24.9.15	IV.1 + Verkehrsbetriebe + Kreis
7		Entwicklung Stadtleitsystem.	Gering	Stetiger Prozess (2015/2016/2017)	Nicht genau zu beziffern	Weitgehend vorhanden		IV.2
8		Anschaffung Verkehrsleitreechner	Gering	Neuer Verkehrsleitreechner ist geplant - genaue Zeitangabe nicht möglich	Noch nicht genau zu beziffern (> 1 Mio.)	Alter Verkehrsleitreechner ist vorhanden		IV.3
9		Forderung: Erweiterung des Großbereiches HVV bis Bargteheide.	Gering	Mittelfristig, ggf. mit S4-Ausbau	Keine	Neu		IV.1 + Verkehrsbetriebe + Kreis

10		Einbau von lärmindernden Asphalten innerorts, die bei einer Geschwindigkeit ≤ 60 km/h lärmindernd wirken (derzeit noch im Zulassungsverfahren).	Gering	Nicht zu benennen, da noch nicht zugelassen. Jedoch werden schon heute bei Deckenerneuerungen Asphalte mit lärmindernder Wirkung eingesetzt (gemäß des Regelwerkes)	Nicht mehr als herkömmlicher Asphalt	Neu		IV.3
11		Prüfung: Einführung Bus-Pendel-Verkehr (Schnellbus) zwischen nördlichem und südlichem Stadtgebiet über Innenstadt	Gering	Ist erledigt	Keine	Ist erfolgt	Anlage: Stellungnahme IV.1 v. 24.9.15	IV.1 + Verkehrsbetriebe + Kreis
12		Prüfung der Entwicklung des Bahnlärms im Zusammenhang mit der Fehmarn-Belt-Querung sowie des Baus der S4.	Hoch	Stetig	Keine	Neu (letzte Auskunft war von 2013)	Niedrige LSW noch nicht zugelassen	IV.1 + IV.2/U
13		Hinwirken auf häufigere Polizeikontrollen bzgl. Geschwindigkeitseinhaltung Auswerten von Geschwindigkeitsanzeigern	Gering	./.	Keine	Neu	Liegt nicht im Zuständigkeitsbereich der Stadt	Polizei
14		Auswerten von Geschwindigkeitsanzeigern	Gering	Stetig und kurzfristig	Keine	Neu		IV.1
15		Verbesserung von Zustand und Ausbau des Radwegenetzes	Mittel	Stetiger Prozess (2015/2016/2017)	Sind nur in Detailplanungen zu beziffern	Teilweise erfolgt		IV.3
16		Prüfung Radverleihsystem, ggf. über externe Betreiber	Mittel	2015/2016	Keine	Neu		FD IV.3 + Ext. Betreiber
17		Beachtung der Lärmaktionsplanung in sonstigen städtischen Planungen, insbesondere auch in Bezug auf den Schutz ruhiger Gebiete	Hoch	Stetig	K.A.	Wird berücksichtigt		IV.2
18		Beteiligung an der Hamburger Fluglärmenschutzkommission	Mittel	Ist erfolgt	Keine	Neu		B + IV.2
19		Prüfung Auswirkungen Südtangente als Brückenlösung Brauner Hirsch	Mittel	FNP-Beschluss	Keine	Neu		IV.3
	<b>Quartier 1: Lübecker Straße (L82)/ Gartenholz</b>							
20		LKW-Nachfahrverbot für die Lübecker Straße (L82)	Mittel	Wäre nur möglich bei Realisierung der Nordtangente	Keine	Neu		II.3 + Landesbetrieb
21		Geschwindigkeitsüberwachung / -anzeige auf der L82 in beide Richtungen	Mittel	2015/2016	etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
22		Umgestaltung Kreuzungsbereich Lübecker Straße/ Gartenholz	Gering	Ist erledigt	./.	Ist erfolgt		

	<b>Quartier 2: Bünning- stedter Straße, Steinkamp, Friedens- allee, Am Tiergarten</b>							
23		Fußgängerweg - Querungshilfe im nördlichen Bereich Bünningstedter Straße	Gering	2016/2017	K.A.	Neu		IV.3
24		Aufstellen von Schildern "Wanderweg kreuzt" beidseitig im -nördl. Bereich Bünningstedter Straße (Höhe Klärwerk)	Gering	2016/2017	K.A.	Neu		IV.2
25		Geschwindigkeitsüberwachung / -anzeiger	Mittel	2015/2016	etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
26		Überdenken der Ortseingangssituation Bünningstedter Straße	Gering	Ungewiss (2016/2017)	K.A.	Neu		Landesbetrieb
	<b>Quartier 3: Beimoor- weg, Kurt- Fischer- Straße, Kornkamp</b>							
27		Nutzung Entwicklung Gewerbegebiet Beimoor-Süd (B-Plan Nr. 88) mit Fachmarktzentrum	Gering	Mit Entwicklung des Gewerbegebietes	K.A.	Neu		IV.2
28		Überdenken der Ortseinfahrtsituation, im Sinne der Stadtplanung sowie Schutz Wohnbebauung (nach Erschl. GE-Gebiet)	Gering	Mit Entwicklung des Gewerbegebietes	K.A.	Neu		IV.2
	<b>Quartier 4: Reeshoop, Immanuel- Kant-Straße, Lübecker Straße / Am Alten Markt</b>							
30		Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung im Bereich Schule / Altersheim	Mittel	2015/2016	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
31		Ausweitung der temporären Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h im Bereich Schule / Altersheim auf ganztags	Gering	Rechtl. Zur Zeit nicht möglich	K.A.	Neu		II.3
32		30 km/h zul. Höchstgeschwindigkeit auf dem Reeshoop	Gering	Rechtl. nicht möglich	K.A.	Neu		II.3

33		Überplanen der Lübecker Straße südlich Schloss und Am Alten Markt (ehemalige Bundesstraße) stadtplanerisch	Mittel	2016/2017/2018	K.A.	Teilw. erfolgt	Städtebauförderungsmaßnahme	IV.2 + IV.3
34		Beidseitige Befahrbarkeit Immanuel-Kant-Straße	Mittel	Nicht möglich, da Straße zu schmal	K. A.	Neu		IV.3
35		Geschwindigkeitsanzeiger stadtauswärts auf dem Reeshoop	Mittel	2015/2016	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
	<b>Quartier 5: Innenstadt, Hagener Allee, Hamburger Straße</b>							
36		Überdenken / Umstrukturieren Innenstadtbereich hinsichtlich: Parksuchverkehre, Schleichwege, Beschilderung, Verkehrsführung	Mittel	2016/2017/2018	K.A.	Neu	Städtebauförderungsmaßnahme, Verkehrsgutachten.	IV.2 + IV.3
37		Innenstadt als "Tempo 20-Zone" (innerstädtischer Geschäftsbereich)	Mittel	2016/2017	K.A.	Größtenteils bereits erfolgt		II.3
38		Polizeikontrollen in Bereichen mit 20 km/h bzw. 30 km/h	Gering	./.	K.A.	./.	Liegt nicht im Zuständigkeitsbereich der Stadt	Polizei
39		Prüfung: Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Fußgängerzone) im Bereich Große Straße, Hamburger Straße, Hagener Allee und Manhagener Allee	Hoch	2016/2017/2018	K.A.	Teilw. erfolgt	Städtebauförderungsmaßnahme, Verkehrsgutachten.	IV.2 + IV.3 + II.3
40		30 km/h zul. Höchstgeschwindigkeit auf Woldenhorn zw. Große Straße und Bahntrasse	Mittel	Rechtlich nicht möglich	Schilder	Neu		II.3
41		30 km/h zul. Höchstgeschwindigkeit auf dem Straßenzug Carl-Barckmann-Straße / Lohe / Große Straße	Mittel	Abhängig von politischem Beschluss - Innenstadtkonzept.	Schilder	Neu		II.3
42		Knoten An der Reitbahn / Hamburger Straße / Woldenhorn überdenken	Mittel	2016/2017/2018	K.A.	Neu		IV.3
43		Am Rondeel: Durchfahrt für Radfahrer ganzjährig sichern / einräumen	Gering	2016	K.A.	Neu		IV.3
	<b>Quartier 6: Ham- burger Straße (L82), Bahnhof- straße</b>							
44		Geschwindigkeitsüberwachung / -anzeiger auf der L82	Mittel	2015/2016	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
45		Überdenken ruhender Verkehr in der Bahnhofstraße	Gering	2015/2016	K.A.	Neu		II.3 + IV.3
46		Prüfauftrag: Möglichkeiten Verringerung Lkw-Verkehre auf L82, bspw. durch Zulieferverkehre vorhandener Discounter	Gering	2016/2017	K.A.	Neu		IV.1 + IV.3

	<b>Quartier 7: Manhagener Allee (L91)</b>							
47		Prüfung Lkw-Verbot nachts für Manhagener Allee	Gering	2017/2018	Keine	Neu		II.3 + Kreis + Landesbetrieb
48		Belagserneuerung Manhagener Allee	Mittel	2016	K.A.	Neu		IV.3
49		30 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit nachts	Gering	./.	./.	Neu	Rechtl. nicht durchsetzbar	
	<b>Quartier 8: Ostring (L224)</b>							
50		Überprüfen Ampelschaltung Knotenpunkte Manhagener Allee / Ostring	Gering	2017/2018	Keine	Neu		Landesbetrieb
51		Ausweitung 60 km/h zul. Höchstgeschwindigkeit auf westlichem Abschnitt Ostring	Gering	./.	./.	Erledigt		Kreis + Landesbetrieb
52		Interkommunale Betrachtung der Verkehrsbelastung auf dem Ostring mit Großhansdorf sowie dem Landesbetrieb	Hoch	2015/2016	K.A.	Teilweise erfolgt		IV.2 + Großhansdorf
	<b>Quartier 9: Bornkampsweg, Hamburger Straße (L82)</b>							
53		Lärmschutzwand / -wall gegenüber DB-Trasse	Mittel	2016/2017	K.A.	Neu		IV.3 + DB
54		50 km/h auf der Hamburger Straße zw. Bornkampsweg und Am Scharberg	Gering	2016	Keine	Neu		II.3
55		Bornkampsweg: Geschwindigkeitsanzeiger in Gegenrichtung	Gering	2016/2017	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
56		Prüfung: Beseitigen Pflasterung	Mittel	2017/2018	K.A.	Teilw. erfolgt		IV.3
	<b>Quartier 10: Brauner Hirsch</b>							
57		Verkehrszählung zur Überprüfung der Lkw-Verkehre	Mittel	2015	K.A.	Ist erfolgt		IV.3
58		Geschwindigkeitsanzeiger in Gegenrichtung	Mittel	2015/2016	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
59		2. dauerhafter Geschwindigkeitsanzeiger auf Braunem Hirsch Geschwindigkeitsanzeiger in Gegenrichtung	Gering	2015/2016	Etwa 5.000 €	Neu		IV.1 + IV.3
60		30 km/h zul. Höchstgeschwindigkeit auf Braunem Hirsch im Bereich Wohnbebauung	Mittel	./.	Schilder	Neu	Umsetzung rechtl. nicht möglich!	II.3
61		Prüfung Begründbarkeit "2-Ampelsystem" aus Verkehrssicherheitsgründen	Gering	./.	K.A.	Neu	Umsetzung rechtl. nicht möglich!	IV.3
62		Prüfauftrag: Möglichkeiten / Kosten / Auswirkungen Knick zw. Dänenweg und Pionierweg durch aktiven Lärmschutz ersetzen	Gering	./.	K.A.	Neu	Kosten/Nutzen Verhältnis unangemessen	IV.3

