

Parkraumkonzept Innenstadt

Stufe 1:

- Wegfall Parkplatz Lindenhof
- Freigabe Tiefgarage Rathausplatz



Parkraumkonzept Innenstadt

Stufe 2:

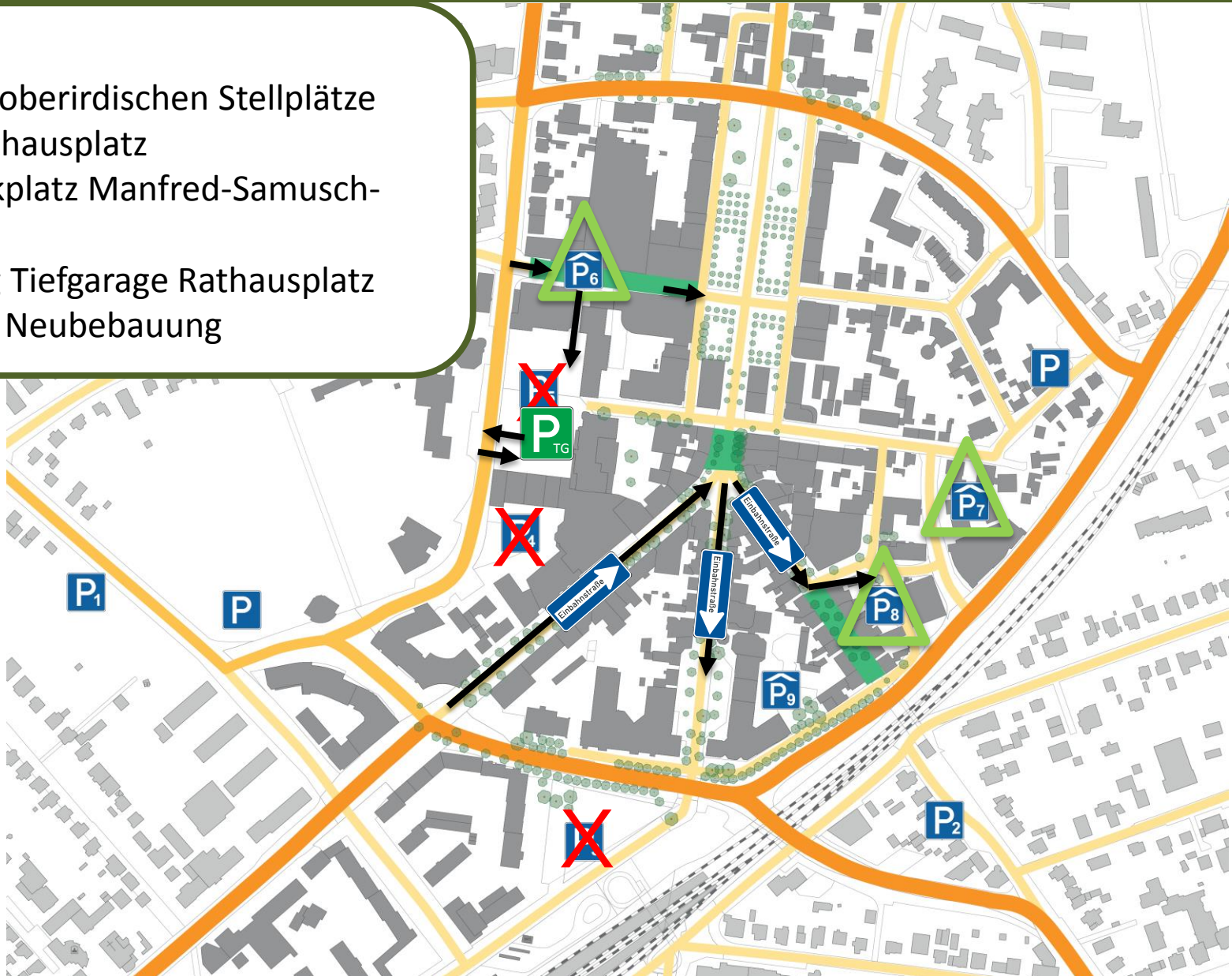
- Umdrehen der Einbahnstraßenrichtung in der Manhagener Allee
→ Einfachere Verkehrsführung in der Innenstadt und am Rondeel
- Attraktivierung Parkhäuser Alte Meierei + Woldenhorn (inkl. Zuwegung)
- Erhaltung möglichst vieler öffentlicher Stellplätze bei der Neubebauung „Alte Reitbahn“



Parkraumkonzept Innenstadt

Stufe 3:

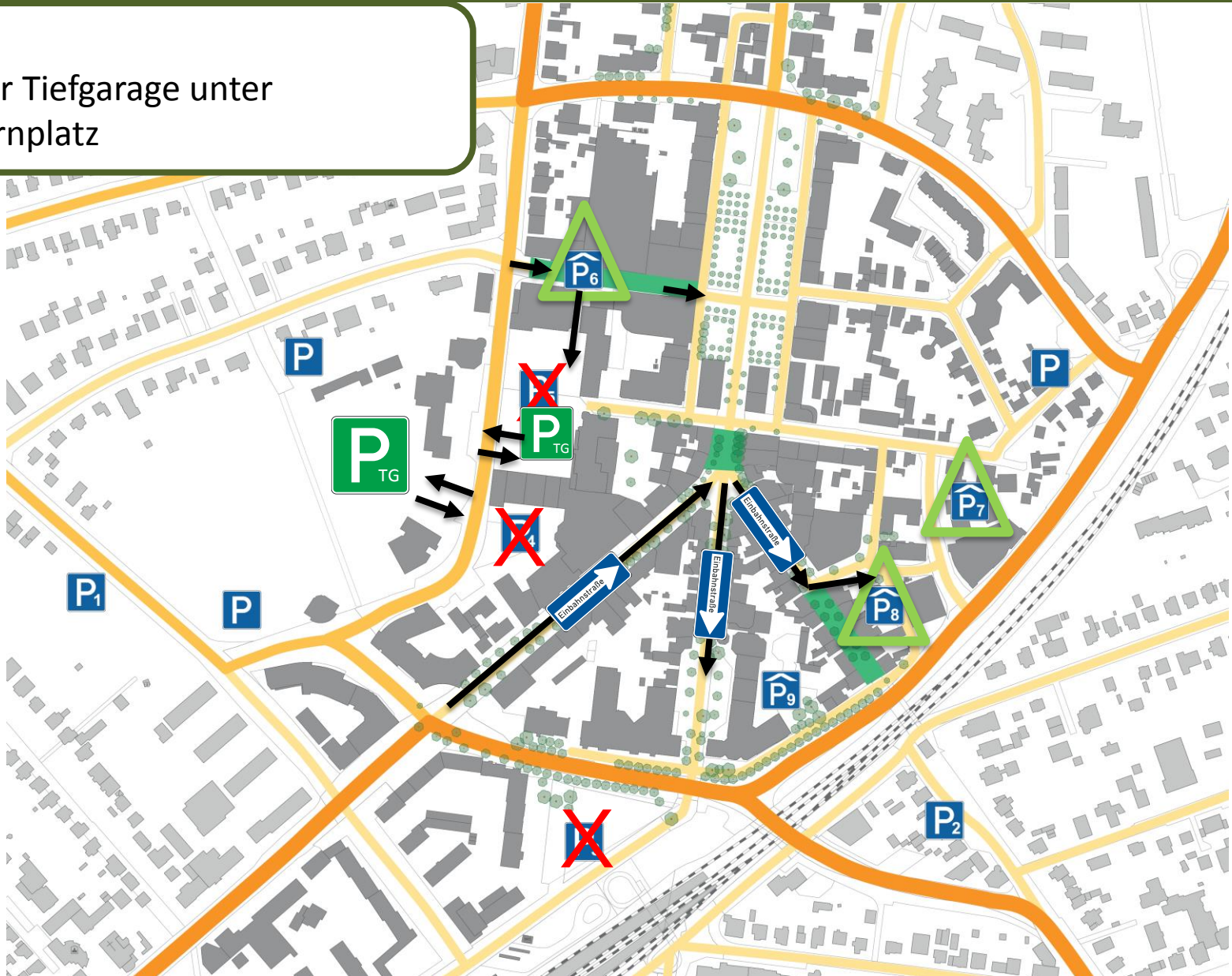
- Wegfall der oberirdischen Stellplätze auf dem Rathausplatz
- Wegfall Parkplatz Manfred-Samusch-Straße
- Erweiterung Tiefgarage Rathausplatz im Zuge der Neubebauung



Parkraumkonzept Innenstadt

Stufe 4:

- Neubau einer Tiefgarage unter dem Stormarnplatz



Parkraumkonzept Innenstadt

Weitere Maßnahmen

- Weiterentwicklung der Parkraumbewirtschaftung:
Parken im Straßenraum im zentralen Bereich
grundsätzlich teurer als in
Tiefgaragen/Parkhäusern
- Park-App / Handy-Parken
- Bereitstellung von Parkplätzen für Langzeitparker
mit spezieller Tarifierung