

# Parkraumkonzept Innenstadt

Bau- und Planungsausschuss mit Umweltausschuss

04.05.2016

Dipl.-Ing. Jens Rügenapp

Gertz Gutsche Rügenapp GbR, Hamburg/Berlin

# Parkraumkonzeption – Grundsätzliche Strategie

---

- Ersatz von wegfallenden Stellplätzen und Schaffung neuer Kapazitäten in Sammelanlagen
- Differenzierung des Stellplatzangebots und der Parkraumbewirtschaftung
  - Parken im Straßenraum im zentralen Bereich vorrangig für Kurzzeitparker → höchster Tarif
  - Stellplätze für Kunden/Besucher vorrangig in den zentral gelegenen Stellplatzanlagen im/am zentralen Innenstadtbereich → mittlerer Tarif
  - Stellplätze für Langzeitparker (z.B. Beschäftigte, aber auch preissensible Kunden/Besucher) in den entfernter gelegenen Stellplatzanlagen → günstigster Tarif, Tages- und Dauertarife

# Parkraumkonzeption – Grundsätzliche Strategie

---

## **Bausteine**

- Attraktivierung vorhandener Anlagen
- Schaffung zusätzlicher Stellplätze
- Organisation des Parkens im Straßenraums
- Ergänzende Maßnahmen:  
Einführung von Handy-Parken / Park-App sowohl für den Straßenraum als auch für Stellplatzanlagen



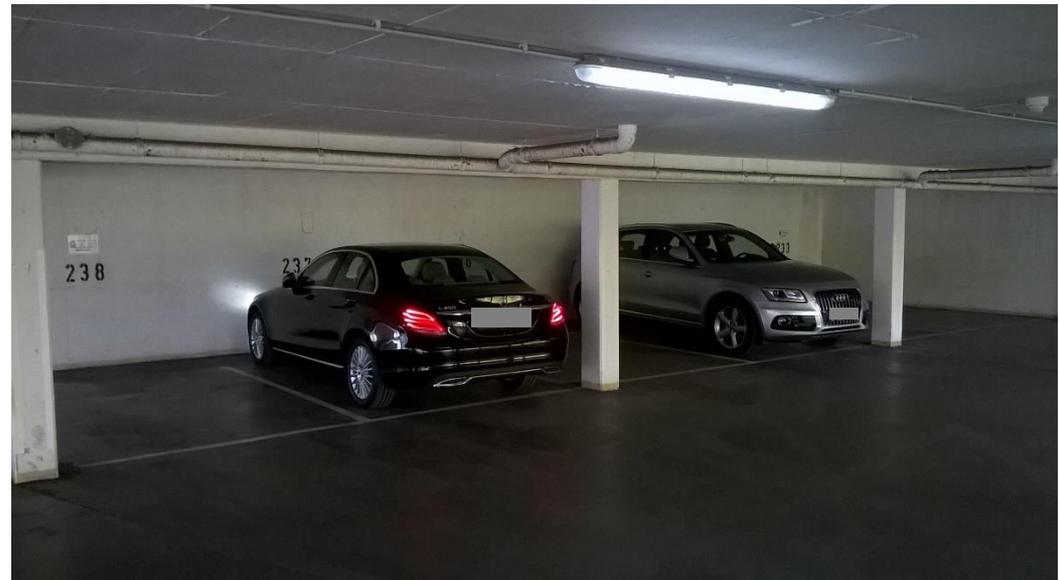


# Parkraumkonzeption - Attraktivierung vorhandener Anlagen

---

## **Parkhäuser Alte Meierei und Woldenhorn**

- Ziel: Stärkere Nutzung der freien Kapazitäten (ca. 180 Stellplätzen)
- Zielgruppen: Kunden/Besucher (Alte Meierei) + Langzeitparker (Woldenhorn)
- Bauliche Verbesserung des Parkhaus Woldenhorn



# Parkraumkonzeption - Attraktivierung vorhandener Anlagen

## Parkhäuser Alte Meierei und Woldenhorn

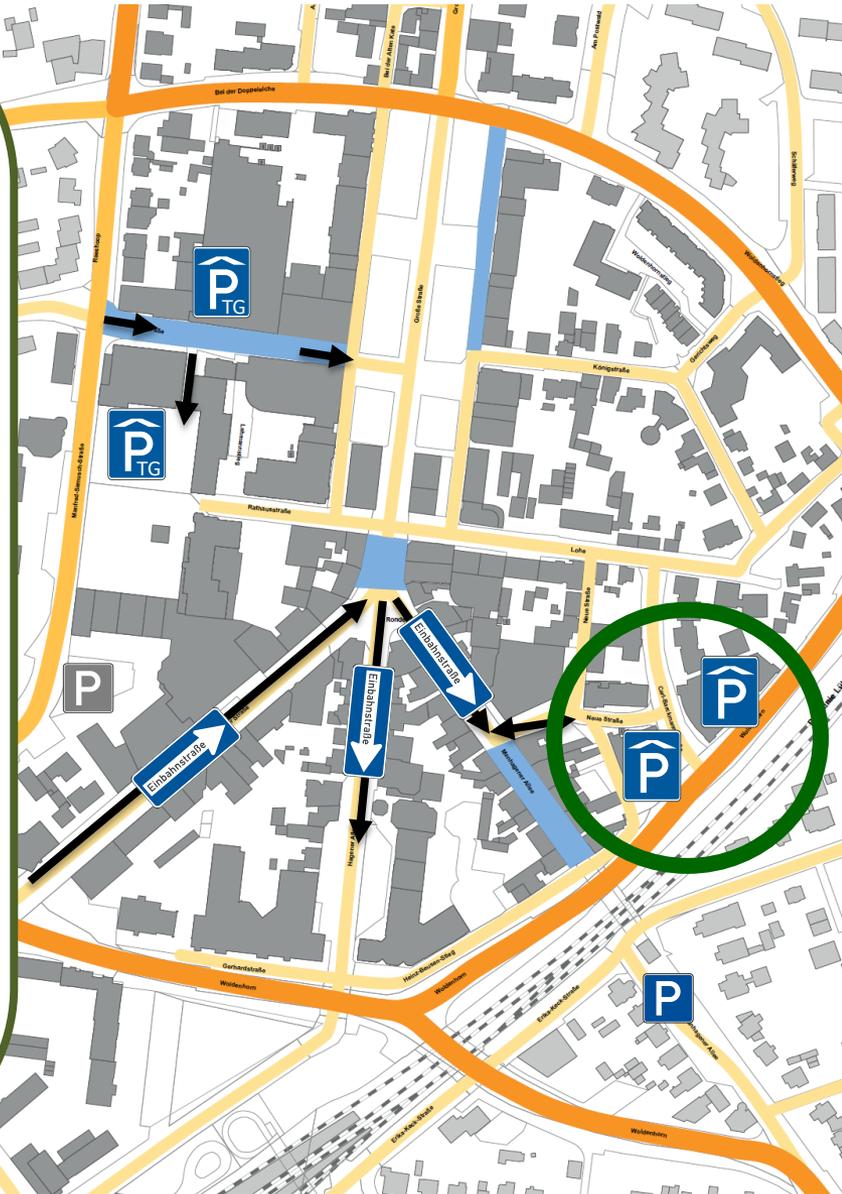
- Ziel: Stärkere Nutzung der freien Kapazitäten (ca. 180 Stellplätzen)
- Zielgruppen: Kunden/Besucher (Alte Meierei) + Langzeitparker (Woldenhorn)
- Bauliche Verbesserung des Parkhaus Woldenhorn
- Attraktivierung der Wegebeziehung von/zum Innenstadtkern  
→ Umgestaltung der Neuen Straße: Pflasterung und weiche Trennung, durchgängige Gehwegführung mit barrierefreien Querungen



# Parkraumkonzeption - Attraktivierung vorhandener Anlagen

## Parkhäuser Alte Meierei und Woldenhorn

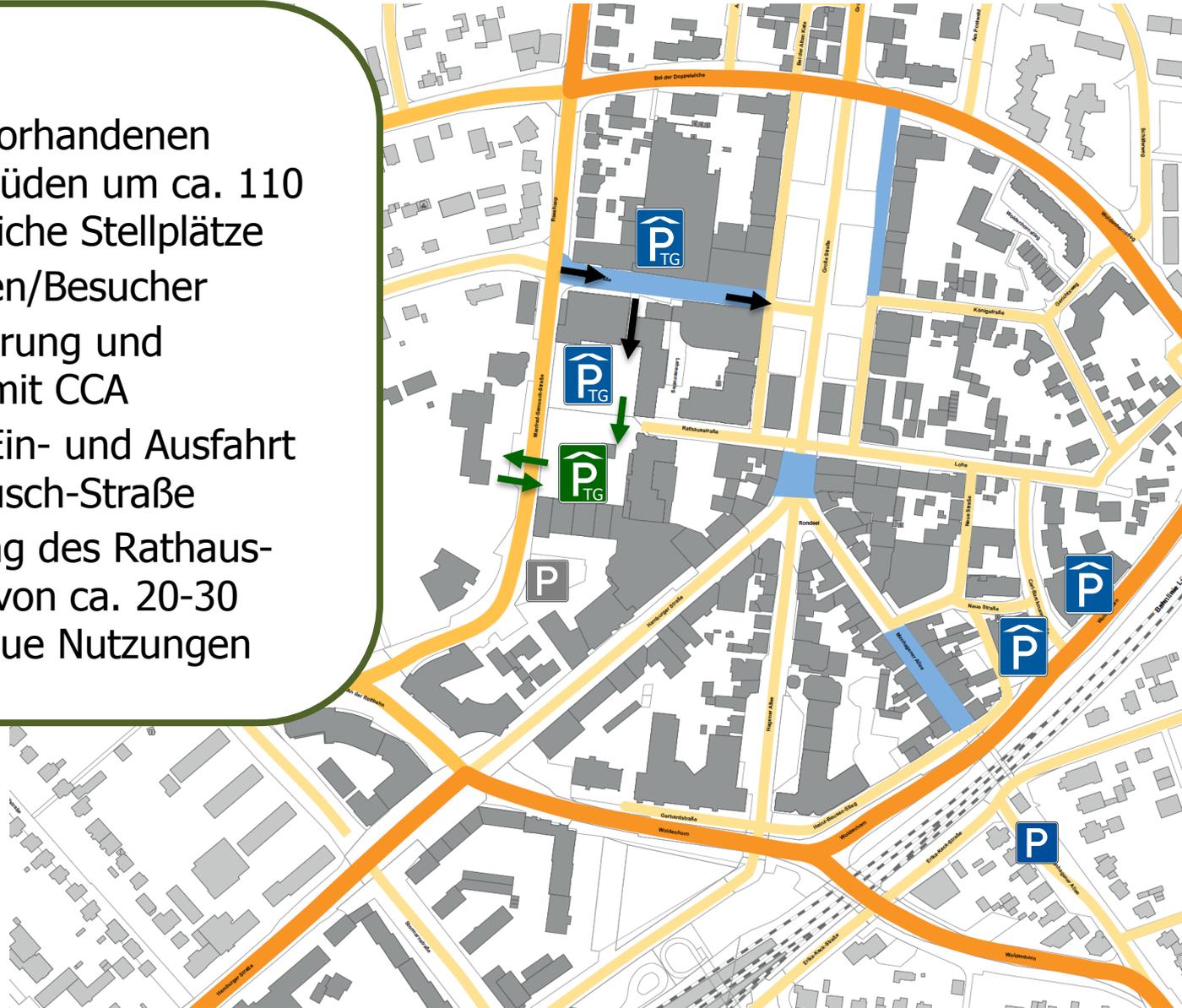
- Ziel: Stärkere Nutzung der freien Kapazitäten (ca. 180 Stellplätzen)
- Zielgruppen: Kunden/Besucher (Alte Meierei) + Langzeitparker (Woldenhorn)
- Bauliche Verbesserung des Parkhaus Woldenhorn
- Attraktivierung der Wegebeziehung von/zum Innenstadtkern
- Veränderung der Einbahnstraßenregelung in der Manhagener Allee  
→ Führung des Parksuchverkehrs zum Parkhaus Alte Meierei  
→ Einfachere, transparentere Verkehrsführung  
→ Reduzierung der Konflikte am Rondeel



# Parkraumkonzeption – Schaffung zusätzlicher Stellplätze

## Rathausplatz

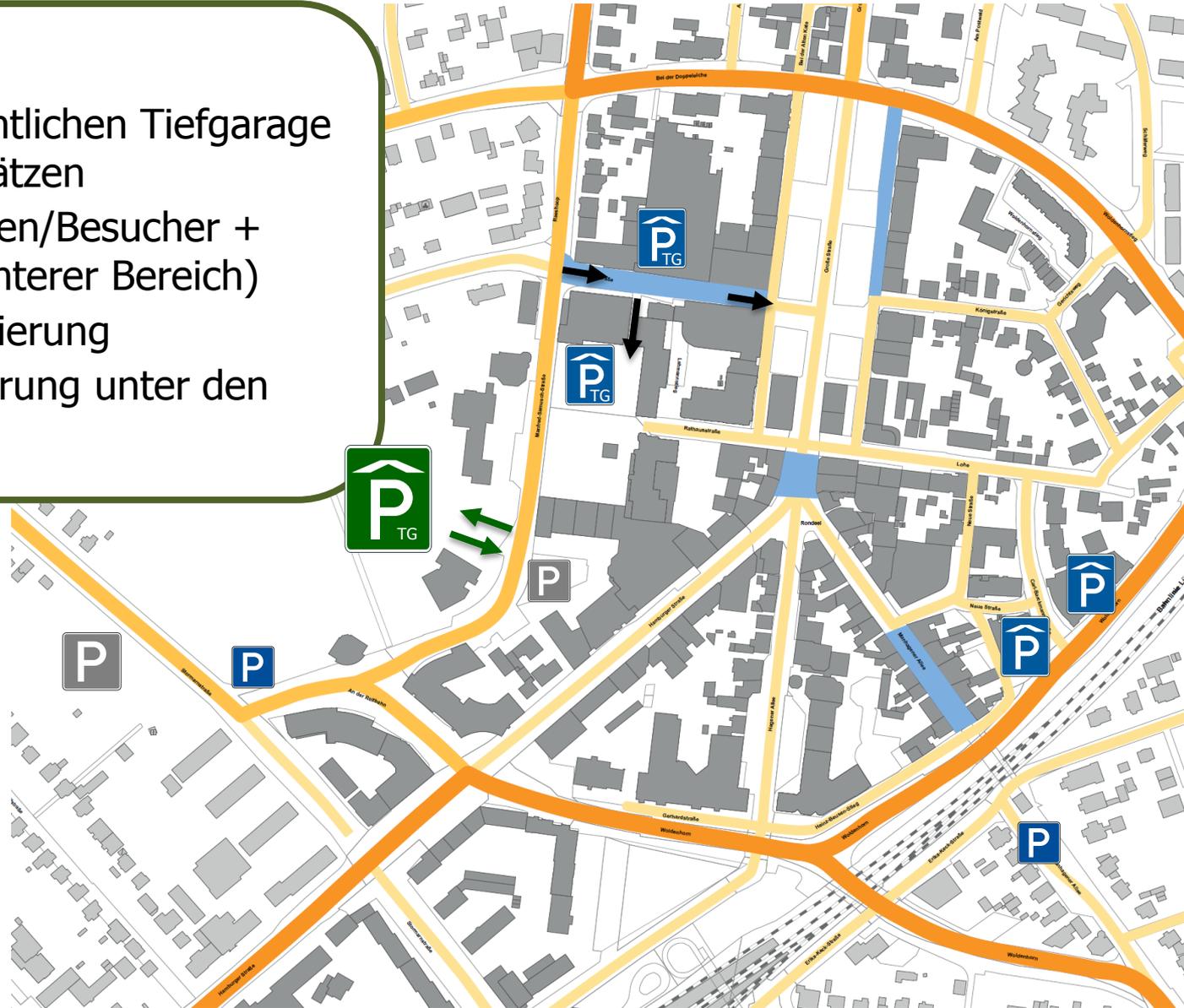
- Erweiterung der vorhandenen Tiefgarage nach Süden um ca. 110 zusätzliche öffentliche Stellplätze
- Zielgruppe: Kunden/Besucher
- Einheitliche Tarifierung und Verkehrslenkung mit CCA
- neue zusätzliche Ein- und Ausfahrt zur Manfred-Samusch-Straße
- Bei einer Bebauung des Rathausplatzes Belegung von ca. 20-30 Stellplätzen für neue Nutzungen



# Parkraumkonzeption – Schaffung zusätzlicher Stellplätze

## Stormarnplatz

- Neubau einer öffentlichen Tiefgarage mit ca. 240 Stellplätzen
- Zielgruppen: Kunden/Besucher + Langzeitparker (hinterer Bereich)
- Differenzierte Tarifierung
- Option zur Erweiterung unter den Sportplätzen



# Parkraumkonzeption – Stellplätze im Straßenraum

## Drei Strahlen

- Abschnittsbildung und Auflockerung der Parkstreifen durch barrierefreie Querungsstellen
- Einrichtung von Lieferzonen
- Wegfall der Stellplätze in der Hagener Allee zugunsten eines Multifunktionsstreifens (Lieferverkehr, Fahrradständer, Gastronomie/ Geschäftsauslagen)



# Parkraumkonzeption – Stellplätze im Straßenraum

## Drei Strahlen

- Abschnittsbildung und Auflockerung der Parkstreifen durch barrierefreie Querungsstellen
- Einrichtung von Lieferzonen
- Wegfall der Stellplätze in der Hagener Allee zugunsten eines Multifunktionsstreifens (Lieferverkehr, Fahrradständer, Gastronomie/ Geschäftsauslagen)



# Parkraumkonzeption – Stellplätze im Straßenraum

## Große Straße

- Umwandlung der beiden kleinen Stellplatzbereiche in Verlängerung der Klaus-Groth-Straße als Fahrradabstellbereiche sowie Behindertenstellplätze
- Langfristig: Reduzierung der Stellplätze entlang der Großen Straße

